

Nyhed: All-in edition

Volkswagen

All-in edition

• Utvendig lakkering i indiumgrå metallic

• Forberedelse for tilhengerfeste (inkl. tilhengerstabilisering) med kabelsett og styreenhet

• Ryggekamera "Rear View"

• Assistanse pakke Advanced

• Automatisk avstandskontroll inkl. hastighetsbegrenser med prediktiv kontroll

• Lys- og sikt pakke:

- "Light Assist" fjernlysstyring
- Automatisk kjørellys med kjørelysregulering inkl. "Leaving/Coming Home" funksjon
- Intervallviskere med lys- og regnsensor

• Tåkelykter inkl. kurvelys

• Alufelger "Lismore" 6,5 J x 17

- Dekk 235/60 R 17 C 117/115 R, rullestandoptimalisert
- 4 "Lismore" alufelger 6,5 J x 17, svar

• Navigasjonssystem "Discover Media" med 26 cm (10") berøringsfargeskjerm inkl. 4 høyttalere

- Tilkobling av mobiltelefon via Bluetooth med induktiv ladefunksjon
- 2 USB-C gresnesnitt
- 4 høyttalere: 2 diskant høyttalere, 2 bass høyttalere

• Forhjulsdriфт Heavy Duty, 120 kW (163 hk), 8-trinns automatgir



Globetrail Performance (VW)



Nutzfahrzeuge

En camper van i en klasse for seg selv

Oppdag Globetrail Performance, en camper van av høy kvalitet basert på VW Crafter. Med førsteklasses utstyr, et innovativt og romslig bad og en sjenerøs tverrseng setter den nye standarder for kjøre- og bokomfort. Opplev camping i en ny dimensjon.

Kjennetegn

Total lengde, ca.	598 cm
Total bredde ca.	206 cm
Total høyde, ca.	267 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	189 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon
Scandi

Tredekor



+ Tredekor Amberes Oak

Plusspunkter

- + Baderom med nedfellbar servant av høy kvalitet
- + Ekstra stor liggeflate på 2 x 1,40 m i 6 m kjøretøy
- + Benkesete med vippejustering av ryggstøtten for optimal reisekomfort for passasjerene
- + Høykvalitets assistansesystemer som navigasjonssystemet "Discover Media", Light Assist, Assistanse pakke Avanced og mye mer.
- + 163 hk (120 kW) med 8-trinns automatgir som standard
- + Tekstilveggbekledning i filtlook



Globetrail Performance (VW)

Tekniske data



Globetrail Performance (VW)		600 DR
Standard chassis		VW Crafter
Avgassnorm		Euro VI-E
Total lengde, ca.	cm	598
Total bredde ca.	cm	206
Total høyde, ca.	cm	267
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	189
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	3000 / 750
Hjulavstand ca.	cm	364
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	170 x 106 - 83 ○
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	200 x 140
Senger standard / maks.		2 / 3 ○
Basismotor		2.0 TDI SCR
kw (hk)		120 (163)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*		△
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*		△
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3500
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4
Avløpsvanntank, ca.	l	90
Ferskvannstankkapasitet totalt / ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	100 / 20

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Standardutstyr

600 DR

Basis VW

VW Crafter med høyt tak 163 (2,0 l / 163 hk / 120 kW) - 3 500 kg totalvekt ⁷⁾

Chassis utstyr VW

12 V-stikkontakter i førerhuset (tre i betjeningspanelet, ved venstrekjøring ytterligere én i venstre seteramme).	●
12V stikkontakt og 4 koppholdere i dashbordet	●
Alufelger "Lismore" 6,5 J x 17 ⁷⁾	●
Assistanse pakke Advanced: Automatisk avstandskontroll, hastighetsbegrenser med prediktiv kontroll, kjørefeltvarsler pluss Emergency Assist og køassistent ⁷⁾	●
Bakkestartassistent	●
Dekktrykkkontrollsystem	●
Deteksjon av distraksjon og tretthet	●
Digital cockpit (medium)	●
Digital radiomottak (DAB+)	●
Drivstofftank med 75 l volum	●
Elektrisk justerbare og oppvarmede sidespeil	●
Elektronisk parkeringsbrems	●
Elektronisk stabiliseringsprogram og ABS	●
Fjæring/demping, forsterket og stabilisering, forsterket	●
Foraksel, forsterket (aksellast 2.100 kg, med doble dekk 2.200 kg)	●
Forberedelse for tilhengerfeste (inkl. tilhengerstabilisering) med kabelsett og styreenhet ⁷⁾	●
Forberedelse til "We Connect" og "We Connect Plus"	●
Front Assist med varsling og bremsing for biler, fotgjengere og syklist	●
Frontrute med varmeisolerende glass	●
Førstehjelpsmateriell, varseltrekant og sikkerhetsvest	●
Halogen doble frontlykter	●
Hengsler for bakvingedører med økt åpningsvinkel	●
Høyt tak, utvendig lakkert i bilens farge	●
Indikator for spylervæsknivå	●
Kjølergrill ulakkert	●
Kjørefeltassistent "Lane Assist"	●
Klimaanlegg med manuell kontroll i førerhuset	●
Kollisjonsputer for fører og passasjer foran med deaktivering av kollisjonspute for passasjer foran	●
Lys- og sikt pakke: "Light Assist" fjernlysstyring, kjørellys med kjørelysregulering (automatisk), "Leaving home"-funksjon og manuell "Coming home"-funksjon, vindusviskerintervallveksling med lys- og regnsensor ⁷⁾	●
Motor start-stopp system med bremseenergigjenvinning	●
Multifunksjonsratt i skinn, oppvarmet	●
Navigasjonssystem "Discover Media" med 26 cm (10") berøringsfargeskjerm inkl. 4 høyttalere ⁷⁾	●
Nødanropssystem eCall for Composition Audio, forberedt for "We Connect"	●
Oppbevaringspakke 2	●
ParkPilot foran og bak	●
Punkteringssett - Dekkmobilitetssett: 12-volts kompressor og dekkforseglingsmiddel	●
Regionkode "ECE" for radio	●
Ryggekamera "Rear View" ⁷⁾	●
Sentrallås med nøkkelfritt startsystem "KeylessStart"	●
Sentrallås med radiofjernkontroll, innvendig betjening og sikkerhetslås	●
Sidevindsassistent	●
Skyvedør, til høyre, i laste-/passasjerrommet, med forhøyet heis	●
Slepeøye foran	●
Solskjermer, to sammenleggbare og svingbare sideveis, på passasjersiden med vidvinkelspeil	●
Sommerdekk	●
Steinsprutbeskyttelse for undervogn foran	●
Stemmeassistent (for Discover Media navigasjonssystem) ⁷⁾	●
Støtfanger foran i grått med lakkert kant i bilens farge	●
Svingbart sete til høyre, med to armlener	●

Standardutstyr

600 DR

Svingbart sete til venstre, med to armlener	●
Titanium Black, Palladium Titanium Black dashboard, Pearl Grey gulv	●
To trådløse nøkler	●
Trafikkskiltgjenkjenning	●
Trepunks automatiske sikkerhetsbelter med beltehøydejustering foran og elektriske beltestrammere for sjåføren	●
Trinnbelysning foran	●
Tåkelykter inkl. kurvelys ⁷⁾	●
Utvendige speil venstre og høyre, konvekse, med integrert LED-blinklys og vidvinkelområde	●
Varsellyd og lys når førerens sikkerhetsbelte ikke er festet	●
Verktøykasse	●
Wireless App Connect (for Discover Media navigasjonssystem) ⁷⁾	●
Utvendig design VW	
Indiumgrå Metallic ⁷⁾	●
Påbygging utvendigt	
Elektrisk inngangstrinn	●
Forteltlampe	●
Myggnettingdør todelt	●
Rammevindu	●
Sengeudvidelse på begge sider	●
Takluke Midi-Heki 70 x 50 cm over sittegruppen med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	●
Takluke Mini-Heki 40 x 40 cm i bak med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	●
Utvendig klistremerke Full	●
Vindu på badet	●
Vinduer med myggnetting og mørkleggingsgardin i bakdørene	●
Påbygging innvendigt / bodel	
2 kokebluss og vask med og fastmontert vannkran	●
Avskjerming i førerhuset: Frontrute	●
Avskjerming i førerhuset: sidevinduer	●
Benk tiltjusterbart	●
Dreieskive for bordforlengelse	●
Dusjstyr (uttrekksdusjhode, dusjforheng, styreskinne, dusjholder)	●
Ergonomisk formede puter for bedre sittekomfort	●
Ergonomisk utformet kjøkken med stor arbeidsflate	●
Fri sikt takket være gjennomtenkt møbelkonstruksjon	●
Klesstang i sengeområdet (overskap til venstre)	●
Klesstang på takluke på bad	●
Lukket overskap med speil på bad	●
Multifunksjonsskinne på bakveggen av kjøkkenet (for passende tilbehør)	●
Mye oppbevaringsplass og mange oppbevaringsmuligheter	●
Oppbevaringsplass bak med 4 integrerte surreøyer	●
Oppbevaringsplass bak med skuff over gasskassen	●
Oppbevaringsplass i veggpanel under bordet	●
Overskap hele veien rundt i bak	●
Overskap over dinetten, opp til førerhuset	●
Overskap på kjøkkenet inkl. oppbevaringsrom i siden	●
Romslig bad med dusj på gulvnivå, sammenleggbare servant og kassettoalett	●
Seng i bak med klappbarr platefjærramme	●
Sittegruppesokkel med integrert oppbevaringsrom	●
Stoffkombinasjon Scandi	●
Tre romslige skuffer med Servosoft-uttrekk	●
Tredekor Amberes Oak	●
Uttrekkbar stige til sengen	●
Variabel utvidbar arbeidsflate	●

Standardutstyr

600 DR

Vegg- og takpanel i filtlook	●
Åpen oppbevaring under overskapene	●
Varme	
Luftbåren varme 4 kW med varmtvannsbereder	●
Vannforsyning	
100 l vanntank, 90 l spillvannstank	●
Avløpstank isolert og oppvarmet	●
Gass	
Gass stengeventiler lett tilgjengelig og sentralt plassert	●
Oppbevaringsplass for gassflasker med en påfyllingsvekt på 11 kg: 2 stk	●
Elektrisk installasjon	
4x 230V-uttak, 3x doble USB-uttak, 1x 12V-uttak	●
Belysning av bordplate på kjøkken	●
Belysning oppbevaringsplass bak	●
CEE utvendig tilkobling til 230 V med automatisk bryter	●
Ekstra dimmefunksjon for standard ambiencebelysning	●
Elektrisk lader for karosseri- og kjøretøybatteri 12 V / 18 A (vedlikeholdslading)	●
Forberedelse for solcelleanlegg	●
Indirekte belysning	●
Installasjonskanal på gulvnivå	●
Kraftig, vedlikeholdsfritt batteri (95 Ah)	●
Lysbrytere optimalt fordelt i kjøretøyet, for eksempel rett ved inngangen	●
Plattform av sittegruppen med indirekte belysning med automatisk døråpning	●
SCU	●
TV-forberedelse 12V og TV-uttak, SAT-tilkobling	●
Touch-Spots under overskapene	●
Diverse	
Brannslukker 2 kg	●

PAKKER GLOBETRAIL PERFORMANCE (VW)

Vinter pakke (14247)	Pris nkr.
Frontrute med varmeisolerende glass, oppvarmelig	4 700,-
Setevarme, venstre og høyre, separat justerbar	5 100,-
Oppvarmede spylerdyser og indikator for spylervæsknivå	1 100,-
Summen av de enkelte delene i pakken	10 900,-
Pakkepris	9 200,-
Du sparer	1 700,-
Mervekt (kg)*	0.35

△ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr³³

Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	600 DR
----------------	-------------------------	---------------	------	--------

Vektøkning					
Teknisk økning av tillatt totalvekt fra 3,5 t til 3,88 t	—	32 300,-	3	13970	○
Pakker					
Vinter pakke	—	9 200,-	0.35	14247	○
Chassis utstyr VW					
230V stikkontakt i venstre seteramme	—	3 600,-	0.8	13971	○
Elektrisk tilleggsvarmer (støtter oppvarming ombord når motoren går - kaldstart) ⁸⁾	—	4 800,-	0.8	14009	○
Klimaanlegg i førerhuset "Air Care Climatronic"	—	6 800,-	0.77	14825	○
LED hovedlys med LED kjørellys	—	19 000,-	4.73	13977	○
Tilhengerfeste, avtakbar (inkl. tilhengerstabilisering)	—	17 800,-	38.99	13991	○
Utvendige speil, elektrisk justerbare, oppvarmede og sammenleggbare	—	5 400,-	0.61	13973	○
Påbygging utvendigt					
Takluke Midi-Heki 70 x 50 cm i bak med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	—	6 900,-	4.5	6710	○
Påbygging innvendigt / bodel					
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	14	1944	○
Varme					
Combi 6DE diesel-elvarme inkl. Truma CP Plus kontrollpanel ⁸⁾	—	21 900,-	9	330+1617	○
Combi 6E gass-elvarme inkl. betjeningspanel Truma CP Plus	—	13 600,-	3	995+330	○
Gass					
Automatisk gassflaskeomsifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	—	6 800,-	0.7	1577	○
Elektrisk installasjon					
Ekstra batteri 168 Ah (lithium-ion 6 celler)	—	41 300,-	25	13391	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk ▲ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

TEKNISK INFORMASJON / FOTNOTER

Hvis du bestiller tilleggsutstyr til din camper van, må du sjekke om det er fornuftig eller nødvendig å øke totalvekten på bilen! Tilleggsutstyret erstatter delvis standardutstyret. Enkeltkomponenter i pakkene kan også bestilles separat. Vær oppmerksom på at dette ikke gir deg rett til prisfordelen og kan også forlenge leveringstiden. Ta kontakt med din forhandler for mer informasjon.

FOTNOTER

- 1) Ved valg av maxi-chassis eller automatgir erstattes svarte matte felger med tofargede felger.
- 2) Ikke kompatibel med egen ettermontert radio fordi ikke noe brukbart signal.
- 3) Front med panoramavindu (6432) og pop-up tak (10306) er ikke mulig i kombinasjon.
- 4) Stoffkombinasjon Scandi (13167) bare mulig sammen med tredekor Amberes Oak (11827)
- 5) CP Plus (6622) er allerede inkl. i tilleggsutstyr "Combi 6E" eller "Combi 4E".
- 6) Ved montering av klimaanlegget utelates koppholderen (standard) og USB-kontakten, som er inkludert i den digitale pakken.
- 7) Allerede inkl. i lanseringsutgaven av Performance.
- 8) Dieselvekster og parkeringsvarme kan ikke kombineres.

JURIDISKE MERKNADER OM VEKTRELATERT INFORMASJON

Vektangivelsene og -kontrollene for **bobiler** er enhetlige innenfor EU og oppført i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU). 1230/2012). Nedenfor har vi sammenfattet og forklart de viktigste begrepene og lovbestemte kravene fra denne **forordningen**. Hos våre **forhandlere** og av Dethleffs konfiguratoren på nettstedet vårt får du mer hjelp når det gjelder konfigurasjon av kjøretøyet.

1. Teknisk tillatt totalvekt

Kjøretøyets **teknisk tillatte totalvekt** (også: teknisk tillatte maksimalvekt i lastet tilstand) (f.eks. 3500 kg) er produsentens vektspesifikasjon som kjøretøyet ikke må overskride. Opplysninger om **teknisk tillatt totalvekt** for den modellen som du har valgt, finner du i tekniske data. Hvis kjøretøyet i praktisk kjøredrift overskrider den **teknisk tillatte totalvekten**, er dette en lovovertrjedelse som kan straffes med bøter.

2. Vekt i kjøreklar tilstand

Enkelt sagt er **vekten i kjøreklar tilstand** basiskjøretøyet med **standardutstyr** pluss en lovfestet spesifisert standardvekt på 75 kg for føreren. Dette omfatter først og fremst følgende punkter:

- vekten av det tomme kjøretøyet pluss ettermonteringer inkludert alle driftsstoffer, som smørefett og olje samt kjølevæske,
- **standardutstyr**, dvs. alle utstyrsgjenstander som er del av leveringsomfanget og som er montert fra fabrikken,
- ferskvannstank fylt 100 % i kjøredrift (kapasitet iht. produsentens angivelser) og aluminiumsflaske med flytende gass fylt 100 %,
- **drivstofftank** fylt 90 % samt drivstoff,
- føreren, hvis vekt – uavhengig av faktisk vekt – er satt til 75 kg som standard ifølge EU-rett.

Opplysninger om **vekt i kjøreklar tilstand** for hver modell finner du i våre salgsdokumenter. Det som er viktig er at den verdien som er oppført i salgsdokumentene angående **vekt i kjøreklar tilstand**, er en standardverdi som ble spesifisert i **typegodkjenningssprosessen** og som ble kontrollert av myndighetene. Det er rettslig tillatt og mulig at **vekten** av det kjøretøyet i **kjøreklar tilstand** som er levert til deg, kan avvike fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Lovbestemt, tillatt **toleranse** utgjør $\pm 5\%$. Dette betyr at EU-lovgiver tar med i beregningen at det kan forekomme vektvariasjoner på leverte deler samt visse variasjoner som skyldes prosess- og værbetingelser når det gjelder **vekt i kjøreklar tilstand**. Vektavvikene kan illustreres utfra en eksempelberegning:

- **Vekt i kjøreklar tilstand** iht. salgsdokumentene: 2850 kg
- Lovbestemt tillatt **toleranse** på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Lovbestemt tillatt margin for **vekt i kjøreklar tilstand**: 2707,50 kg til 2992,50 kg

Den konkrete marginen for tillatte vektavvik finner du i de tekniske dataene for hver modell. Dethleffs bestreber seg veldig på å redusere vektvariasjonene til en så lav minimumsverdi som produksjonsteknisk er mulig. Derfor er det svært sjelden at det forekommer **avvik** i marginens øvre eller nedre ende, men det er teknisk ikke mulig å utelukke dette

fullstendig, til tross for alle optimaliseringer. Derfor blir kjøretøyets faktiske vekt samt overholdelse av tillatt toleranse kontrollert av Dethleffs gjennom veiing ved produksjonsslutt.

3. Passasjervekt

Produsenten beregner **passasjervekten** med en standardverdi på 75 kg for hver person, uavhengig av hvor mye personene faktisk veier. **Fører-vekten** er allerede en del av kjøretøyets **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over) og beregnes derfor ikke på nytt. For en reisemobil som er **tillatt for fire personer** utgjør **passasjervekten** følgelig $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilleggsutstyr og faktisk vekt

Som **tilleggsutstyr** (også: spesialutstyr eller tilleggsutstyr) teller, iht. juridisk definisjon, også alle valgfrie utstyrsdeler som ikke er inkludert i **standardutstyret**, som på produsentens ansvar – dvs. fra fabrikken – monteres på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, sykkel- eller motorsykkelholder, satellittanlegg, solcelleanlegg, stekeovn osv.). Opplysninger om enkelt- eller pakkevekt på det bestillbare **tilleggsutstyret** finner du i våre salgsdokumenter. Utfra denne definisjonen er annet **tilbehør** som ettermonteres av forhandleren eller deg selv på kjøretøyet ditt etter levering fra fabrikken, ikke del av **tilleggsutstyret**. **Kjøretøyets vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over) og vekten på **tilleggsutstyr** som fabrikken monterer på kjøretøyet, betegnes samlet som **faktisk vekt**. Under punkt 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) finner du de angivelsene som gjelder for ditt kjøretøy etter levering. Vær oppmerksom på at også disse angivelsene er en standardisert verdi. Siden det gjelder en lovbestemt, tillatt **toleranse** på $\pm 5\%$ (se nr. 2) for **vekten i kjøreklar tilstand** – som element for **faktisk vekt** – kan den **faktiske vekten** avvike.

5. Nyttelast og minste nyttelast

Montering av **tilleggsutstyr** er også gjenstand for tekniske og rettslige grenser: Det kan kun bestilles og fabrikkmonteres så mye **tilleggsutstyr** at det fremdeles er tilstrekkelig ledig plass til **bagasje** og annet **tilbehør** (såk. **nyttelast**), uten at **teknisk tillatt totalvekt** overskrides. **Nyttelasten** beregnes ved å trekke **vekten i kjøreklar tilstand** (nominell verdi iht. salgsdokumentene, se nr. 2 over), **tilleggsutstyrvekten** og **passasjervekten** (se nr. 3 over) fra **teknisk tillatt totalvekt** (se nr. 1 over). For **reisemobiler** forutsetter EU-regelverket en fastlagt **minste nyttelast**, som minst må være igjen for **bagasje** eller annet **tilbehør** som fabrikken ikke har montert. **Minste nyttelast** beregnes som følger:

Minste nyttelast i $\text{kg} \geq 10 * (n + L)$

Her gjelder: "n" = maks. antall passasjerer utenom føreren, og "L" = kjøretøyets totale lengde i meter.

For en 6 m lang reisemobil som er **tillatt for 4 personer** utgjør **minste nyttelast** altså f.eks. $10 \text{ kg} * (6 + 4) = 100 \text{ kg}$.

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggs-**

utstyrets totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggsutstyrets** totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

Det er viktig å være klar over at denne beregningen av vekt i kjøreklar tilstand baserer seg på den standardverdien som er spesifisert i **typegodkjenningsprosessen**, uten at det tas hensyn til de tillatte avvikene for **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over). Hvis **tilleggsutstyrets** tillatte totalvekt (i eksempelet) på 325 kg tilnærmet eller fullstendig fylles opp, kan det ved et vektavvik hende at den anslåtte **minste nyttelasten** på 100 kg riktignok fremdeles er riktig i forhold til standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**, men at det faktisk ikke lenger foreligger tilsvarende **lastemulighet**. Nedenfor har vi oppført enda et eksempel på en beregning av **vekten på et kjøretøy** som er tillatt for fire personer, hvis faktiske **vekt i kjøreklar tilstand** ligger 2 % over nominell verdi:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand**
(+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 325 kg **tilleggsutstyr** (tillatt totalvekt)
= 43 kg faktisk **lastemulighet** (< **minste nyttelast** på 100 kg)

For å unngå en slik situasjon reduserer Dethleffs den tillatte totalvekten på samtlig bestillbart, modellrelatert **tilleggsutstyr** enda mer. Begrensningen for **tilleggsutstyr** skal garantere at **minste nyttelast**, dvs. lovbestemt spesifisert fri vekt for **bagasje** og ettermontert **tilbehør**, faktisk står til disposisjon som **tilleggslast** for levert Dethleffs. Siden vekten av et bestemt kjøretøy først kan konstateres ved veiing etter **produksjonsslutt**, kan det i svært få tilfeller skje at **minste nyttelast** ikke lenger kan garanteres ved **produksjonsslutt**, til tross for denne begrensningen av **tilleggsutstyr**. For å garantere **minste nyttelast** selv i slike tilfeller kontrollerer Dethleffs, sammen med **forhandleren** og deg, om man skal øke nyttelasten i kjøretøyet, f.eks. ved å redusere **tillatt antall personer** eller fjerne **tilleggsutstyr**, før kjøretøyet leveres.

6. Hvordan toleransene for vekt i kjøreklar tilstand har konsekvenser for nyttelasten

Også uavhengig av **minste nyttelast** bør du ta hensyn til at uunngåelige, produksjonsbetingede variasjoner i **vekten i kjøreklar tilstand** – både oppover og nedover – gjengir hvordan dette virker inn på gjenværende

lastemulighet: Hvis du bestiller kjøretøyet i eksempelet (se nr. 3 over), f.eks. med **tilleggsutstyr** med en totalvekt på 150 kg, resulterer dette i en anslått nyttelast på 275 kg basert på standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**. Den faktiske **lastemuligheten** du har til disposisjon kan avvike fra denne verdien og være høyere eller lavere på grunn av **toleransene**. Hvis den tillatte **vekten** på kjøretøyet ditt i **kjøreklar tilstand** er 2 % høyere enn det som er angitt i salgsdokumentene, blir **lastemuligheten** redusert fra 275 kg til 218 kg: :

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand** (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
3*75 kg passasjervekt 150 kg bestilt **tilleggsutstyr** for gjeldende kjøretøy
= 218 kg faktisk **lastemulighet**

For å sikre at beregnet **nyttelast** faktisk foreligger bør du for sikkerhets skyld ta mulige og tillatte **toleranser** for **vekten i kjøreklar tilstand** med i beregningen når du konfigurerer kjøretøyet.

Dessuten anbefaler vi at du veier den ferdig lastede **reisemobilen** før hver reise på en automatisk vekt og tar hensyn til **passasjerenes** individuelle vekt for å fastslå om den **teknisk tillatte totalvekten** og den **teknisk tillatte totalvekten på akselen** overholdes.