

Globetrail Fiat



Dethleffs' mangeårige erfaring med bygging av fritidskjøretøy gjenspeiles også i Globetrail på Fiat Ducato: Kvalitet, atmosfære og mange gjennomtenkte løsninger gjør at den skiller seg ut fra mengden av camper vans. Det attraktive forholdet mellom pris og ytelse og et stort utvalg av ulike kjøretøykonsepter fra kompakt til romslig avrunder sortimentet og gjør Globetrail til den perfekte match for camper vans entusiaster og nybegynnere.

Kjennetegn

Total lengde, ca.	541 - 636 cm
Total bredde ca.	205 cm
Total høyde, ca.	265 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	189 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

Interiør Kos



+ Stoffkombinasjon
Camino



+ Tredekor Noce
Nagano,
kontrastdekor Web
Pebble Grey

Interiør Scandi



+ Stoffkombinasjon
Scandi ○



+ Tredekor Amberes
Oak ○

○ mulig som tilleggsutstyr

Plusspunkter

- + Svært godt chassisutstyr: 16" alufelger, skinnratt, klimaanlegg, cruisekontroll, elektrisk parkeringsbrems, Captain Chair pilotseter, mørkleggingsgardiner og mye mer.
- + Enkel lastning av bakgarasjen takket være oppfellbare senger
- + Fullt utstyrt kjøkken med romslige skuffer med manuell sentrallås
- + Stoffkombinasjon SCANDI mulig som tilleggsutstyr
- + Omfattende standardutstyr, inkl. myggnettingdør, vindu på badet, bakre hylle, overskap rundt om på soverommet og mye mer.
- + På forespørsel: Mulig med pop-up-tak for to ekstra, komfortable soveplasser



Globetrail Fiat

Tekniske data



Globetrail Fiat		540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER
Pris (inkl. moms)	nkr.	906 000,-	925 000,-	938 000,-	944 000,-	944 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Total lengde, ca.	cm	541	599	599	599	599
Total bredde ca.	cm	205	205	205	205	205
Total høyde, ca.	cm	265	265	265	265	265
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	189	189	189	189	189
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Hjulavstand ca.	cm	345	404	404	404	404
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	180 x 91 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	197 x 132 - 118	197 x 157 - 140	197 x 157 - 140	197 x 157	191 - 176 x 197
Senger standard / maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basismotor		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kW (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2784 (2645 til 2923)*	2894 (2749 til 3039)*	2894 (2749 til 3039)*	2894 (2749 til 3039)*	2894 (2749 til 3039)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	396	280	280	280	280
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499	3499	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4	4	4	4
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90	90	90	90
Sengemål: pop-up tak, L x B, ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20

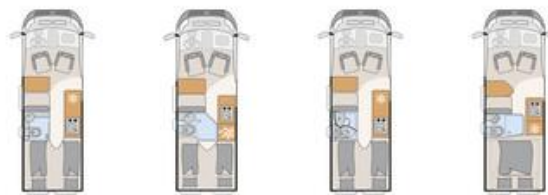


Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskriver minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Globetrail Fiat

Tekniske data



Globetrail Fiat		640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Pris (inkl. moms)	nkr.	957 000,-	976 000,-	970 000,-	968 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Total lengde, ca.	cm	636	636	636	636
Total bredde ca.	cm	205	205	205	205
Total høyde, ca.	cm	265	265	265	265
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	189	189	189	189
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Hjulavstand ca.	cm	404	404	404	404
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	195 - 179 x 197	194 - 190 x 197	195 - 179 x 197	200 - 186 x 156 / 204 - 190 x 155 ○
Senger standard / maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 7 ○
Basismotor		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kw (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	3004 (2854 til 3154)*	3004 (2854 til 3154)*	3004 (2854 til 3154)*	3004 (2854 til 3154)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	166	166	166	166
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4	4	4
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90	90	90
Sengemål: pop-up tak, L x B, ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Standardutstyr

	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Basis Fiat									
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	●	●	●	●	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	—	—	—	—	●	●	●	●
Chassis utstyr Fiat									
16" svart alufelge (Light), skinnratt, Techno Trim ¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
90l dieseltank	●	●	●	●	●	●	●	●	●
A/C-anlegg i førerhus	●	●	●	●	●	●	●	●	●
All-weather dekk M+S* Camping Snowflake	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Captain Chair & Traction+	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cruisekontroll	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisk justerbare og oppvarmede sidespeil	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisk klargjøring for tilhengerfeste	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisk parkeringsbrems ²⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fix & Go punkteringsreparasjonssett: Dekkpumpesett og slepeøye	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frontlykteramme svart	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fører/passasjerstole i samme stoff som i bodel	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Høy belastning ESP (for modeller med 540 lengde)	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Koppholder	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Maxi/automat chassis: 16" alufelger bicolor, skinnratt, Techno Trim	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Nettbrettholder, DAB-antenne i speilet, høyttalere, radiokontroller på rattet	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Passasjerkollisjonspute	●	●	●	●	●	●	●	●	●
USB-uttak (B+C)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Utvendig design Fiat									
White	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Påbygging utvendig									
Elektrisk inngangstrinn	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hengslet vindu	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Myggnettingdør	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Takluke Midi-Heki 70 x 50 cm over sittegruppen med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Takluke Mini-Heki 40 x 40 cm i bak med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Takluke på badet med integrert myggnettingrullegardin	—	●	●	—	—	●	—	●	—
Utvendig klistremerke Classic	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin i kjøkken og ved sittegruppe	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vindu på badet	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vinduer med myggnetting og mørkleggingsgardin i bakdørene	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Påbygging innvendig / bodel									
2 kokebluss og vask med elektrisk tenning	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Avskjerming i førerhuset: Frontrute	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Avskjerming i førerhuset: sidevinduer	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ergonomisk formede puter for bedre sittekomfort	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ergonomisk utformet kjøkken med stor arbeidsflate	●	●	●	●	●	●	●	●	●
God lagringsplass på badet	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Komfortabel sittegruppe med høykvalitets sideveggpaneler	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kompakt bad (rulledør) med fast servant og kassettoalett	—	●	—	—	—	●	—	—	—
Kompressorkjøleskap 84 l inkl. fryserom 6,1 l	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mye oppbevaringsplass og mange oppbevaringsmuligheter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oppbevaringshylle under seng i bak	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Oppbevaringsplass bak med 4 integrerte surreøyer	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Romslig bad med dreibar servant, sort designbeslag og kassettoalett	●	—	—	—	●	—	—	—	—
Romslig bad med fast servant, stor speilflate og kassettoalett	—	—	—	●	—	—	●	—	●
Romslig oppbevaringsrom over førerhuset	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Standardutstyr

	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Seng i bak med klappbar lamellramme	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Senkeseng med enorm oppbevaringsplass bak	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Sittegruppesokkel med integrert oppbevaringsrom	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Skillevegg inkl. stige til dobbeltseng i bak	—	—	—	—	—	●	●	●	—
Skillevegg inkl. trinn til dobbeltseng i bak	●	●	●	●	●	—	—	—	—
Stige for senkeseng	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Stoffkombinasjon Camino	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Svingbar badrom med svingvegg i frosted glasslook, dusjutstyr og kassettoalett	—	—	●	—	—	—	—	●	—
Tre romslige skuffer med Servosoft-uttrekk	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tredekor Noce Nagano, kontrastdekor Web Pebble Grey	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Åpen oppbevaring under overskapene	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Varme									
Kontrollpanel med indikasjon på alle fyllingsnivåer og batterikapasitet	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Luftbåren varme 4 kW med varmtvannsbereider	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Standard kontrollpanel for CP Classic varmeovn, analog	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Klimaanlegg									
Forberedelse av klimaanlegg i bodelen	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Vannforsyning									
100 l vanntank, 90 l spillvanntank	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gass									
Gass stengeventiler lett tilgjengelig og sentralt plassert	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oppbevaringsplass for gassflasker med en påfyllingsvekt på 11 kg: 2 stk	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Oppbevaringsplass på kjøkkenet for en gassflaske med en fyllingsvekt på 2,8 kg	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Elektrisk installasjon									
1x 230 V-uttak på kjøkkenet, 1x dobbel USB-uttak bak til høyre	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Belysning oppbevaringsplass bak	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CEE utvendig tilkobling til 230 V med automatisk bryter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisk lader for karosseri- og kjøretøybatteri 12 V / 18 A (vedlikeholdslading)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fleksibel lysliste, spot kan plasseres fritt	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kabelforberedelse for ryggekamera	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kraftig, vedlikeholdsfritt batteri (95 Ah)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lysbrytere optimalt fordelt i kjøretøyet, for eksempel rett ved inngangen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plattform av sittegruppen med indirekte belysning med automatisk døråpning	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TV-forberedelse 12V og TV-uttak, SAT-tilkobling	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sikkerhet									
6 års tetthetsgaranti	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Brannslukker 2 kg	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Isofix for ett sete	—	●	●	●	—	●	●	●	●
Diverse									
Brannslukker 2 kg	●	●	●	●	●	●	●	●	●

PAKKER GLOBETRAIL FIAT

Pakke	Komfort pakke (540 DR) (14418)
Rammevindu	6 700,-
Skyvevindu med myggnetting og mørkleggingsgardin bak til venstre	8 300,-
Markise 3,25 m (540)	18 400,-
Innovativt uttrekk under seng i bak	7 700,-
Teppe på piedestal (kantsydd, løst lagt)	4 100,-
Fortelllampe	3 200,-
Dreieskive for bordforlengelse	3 900,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	52 300,-
Pakkepris nkr.	38 900,-
Du sparer nkr.	13 400,-
Mervekt (kg)*	53.7

Pakke	Komfort pakke (600 DK / DS / DR) (14417)	Komfort pakke (600 ER) (14417)
Rammevindu	6 700,-	6 700,-
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin bak til venstre	8 300,-	8 300,-
Markise 3,75 m (600)	18 500,-	18 500,-
Innovativt uttrekk under seng i bak	7 700,-	7 700,-
Teppe på piedestal (kantsydd, løst lagt)	4 100,-	4 100,-
Fortelllampe	3 200,-	3 200,-
Dreieskive for bordforlengelse	3 900,-	
Dreieskive for bordforlengelse		3 900,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	52 400,-	52 400,-
Pakkepris nkr.	39 000,-	39 000,-
Du sparer nkr.	13 400,-	13 400,-
Mervekt (kg)*	55.9	56.6



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Pakke	Komfort pakke (640 EK / ES / ER) (14417)	Komfort pakke (640 HR) (14478)
Rammevindu	6 700,-	6 700,-
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin bak til venstre	8 300,-	8 300,-
Markise 4,00 m (640)	18 800,-	18 800,-
Innovativt uttrekk under seng i bak	7 700,-	
Teppe på piedestal (kantsydd, løst lagt)	4 100,-	4 100,-
Fortelllampe	3 200,-	3 200,-
Dreieskive for bordforlengelse	3 900,-	3 900,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	52 700,-	45 000,-
Pakkepris nkr.	39 300,-	31 800,-
Du sparer nkr.	13 400,-	13 200,-
Mervekt (kg)*	63.9	40.9

Chassis pakke (14420)	Pris nkr.
Ny sikkerhetspakke I (nødbremseassistent med fotgjenger-gjenkjenning, regn- og lyssensorer, kjørefeltvarsler, trafikkskiltgjenkjenning, tretthetsregistrering, Intelligent hastighetsassistent	13 400,-
Vision Level 2 pakke (innklappbare sidespeil, parkeringssensorer i bak, blindsonassistent	15 500,-
Full LED-frontlykter, støtfangere i bilens farge, svart Skid Plate, tåkelykter	18 800,-
Summen av de enkelte delene i pakken	47 700,-
Pakkepris	39 300,-
Du sparer	8 400,-
Mervekt (kg)*	△

Elektro pakke (14419)	Pris nkr.
Ekstra dobbel USB-uttak i venstre side foran	1 400,-
12V-uttak i bak, nederst til venstre	1 400,-
230V stikkontakt i overskap foran til venstre (sittegruppe)	1 800,-
Indirekte belysning	5 500,-
LED lysrør i kjøkken	1 100,-
Forberedelse for solcelleanlegg	2 300,-
Summen av de enkelte delene i pakken	13 500,-
Pakkepris	8 800,-
Du sparer	4 700,-
Mervekt (kg)*	5.6

Digital pakke (14379+14380)	Pris nkr.
Digitalt ryggekamera	
Automatisk klimaanlegg	
Trådløs mobillader	
Radionavigasjon med 10" skjerm	
Digital cockpit	
Pakkepris	39 300,-
Mervekt (kg)*	0

△ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Basis Fiat													
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	48 100,-	60	14305	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	48 100,-	60	14308	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	89 700,-	60	14309	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	48 100,-	60	14314	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	89 700,-	60	14315	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt	—	5 400,-	0	14310	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt	—	5 400,-	0	14316	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	53 500,-	60	14311	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	53 500,-	60	14317	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	89 700,-	60	14306	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	95 000,-	60	14312	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	95 000,-	60	14318	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Pakker													
Chassis pakke	—	39 300,-	△	14420	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Digital pakke	—	39 300,-	0	14379+14380	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektro pakke	—	8 800,-	5.6	14419	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Komfort pakke (540 DR)	—	38 900,-	53.7	14418	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Komfort pakke (600 DK / DS / DR)	—	39 000,-	55.9	14417	—	○	○	○	—	—	—	—	—
Komfort pakke (600 ER)	—	39 000,-	56.6	14417	—	—	—	—	○	—	—	—	—
Komfort pakke (640 EK / ES / ER)	—	39 300,-	63.9	14417	—	—	—	—	—	○	○	○	—
Komfort pakke (640 HR)	—	31 800,-	40.9	14478	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Utvendig design Fiat													
Expedition Grey	—	10 800,-	0	9741	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Grigio Ferro	—	13 500,-	2.5	046	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lanzarote Grey	—	10 800,-	0	12084	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Svart metallic	—	13 500,-	2.5	1333	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Påbygging utvendigt													
Frontutvidelse med panoramavindue ³⁾	—	32 300,-	3.35	6432	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Svart pop-up tak, kan åpnes helt foran, inkl. elektrisk lukkeassistent, myggnetting, svanehalslys og USB-uttak, med høykvalitets madrass ³⁾	—	86 600,-	145.5	10306	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Utvendig klistremerke Full	—	6 700,-	0	530	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin bak til høyre	—	7 000,-	5.9	1909	—	—	—	—	○	○	○	○	○



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Tilleggsutstyr^{*}

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg) [*]	Kode	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Påbygging innvendigt / bodel													
Ekstra seng i bak (204/190 cm x 155 cm)	—	11 100,-	25.1	7109	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	12.6	1944	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	12.6	1944	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 200,-	11.2	1944	—	—	—	○	—	—	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	12.8	1944	—	—	—	—	○	—	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 200,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	—	○	—	—
Stoffkombinasjon Scandi ⁴⁾	—		0	13167	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Surringsskinner i gulvet i bak	—	3 300,-	5	1618	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tredekor Amberes Oak ⁴⁾	—		0	11827	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Varme													
Combi 6DE diesel-elvarme inkl. Truma CP Plus kontrollpanel	—	21 900,-	9	330+1617	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Combi 6E gass-elvarme inkl. betjeningspanel Truma CP Plus	—	13 600,-	3	995+330	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Dieselvarmer Combi 6D	—	13 600,-	4	1617	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Truma kontrollpanel CP Plus ⁵⁾	—	2 800,-	1	6622	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Klimaanlegg													
Klimaanlegg for bodelen - installert i førerhuset ⁶⁾	—	36 100,-	30	14942	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vannforsyning													
Avløpstank isolert og oppvarmet	—	18 100,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gass													
Automatisk gassflaskeomsifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	—	6 800,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Elektrisk installasjon													
Ekstra batteri 95 Ah	—	7 300,-	27	830	○	○	○	○	○	○	○	○	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Globetrail All-In pakke

Nøkkelferdig ferie - med All-In pakken har Dethleffs tenkt på alt.
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.

Globetrail		Kodenummer	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Utstyr i All-In pakke											
Komfort pakke (se pakkeoversikt)	14418 / 14417 / 14478		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Chassis pakke (Se pakkeoversikt)	14420		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Elektro pakke (Se pakkeoversikt)	14419		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Digital pakke (Se pakkeoversikt)	14379+14380		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Panoramavindu	6432		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Avløpstank isolert og oppvarmet	665+642		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)											
Master Class 1 - Luftbåren varme	kg		54	56	56	56	57	64	64	64	64
Pristillegg											
Master Class 1 - Luftbåren varme	kr.		175.000	175.000	175.000	175.000	175.000	175.000	175.000	175.000	169.000



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkstoleranse kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

⊙ Inkludert i All-In pakke

- Ikke inkludert i All-In pakke

JURIDISKE MERKNADER OM VEKTRELATERT INFORMASJON

Vektangivelsene og -kontrollene for **bobiler** er enhetlige innenfor EU og oppført i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU). 1230/2012). Nedenfor har vi sammenfattet og forklart de viktigste begrepene og lovbestemte kravene fra denne **forordningen**. Hos våre **forhandlere** og av Dethleffs konfiguratoren på nettstedet vårt får du mer hjelp når det gjelder konfigurasjon av kjøretøyet.

1. Teknisk tillatt totalvekt

Kjøretøyets **teknisk tillatte totalvekt** (også: teknisk tillatte maksimalvekt i lastet tilstand) (f.eks. 3500 kg) er produsentens vektspesifikasjon som kjøretøyet ikke må overskride. Opplysninger om **teknisk tillatt totalvekt** for den modellen som du har valgt, finner du i tekniske data. Hvis kjøretøyet i praktisk kjøre drift overskrider den **teknisk tillatte totalvekten**, er dette en lovovertrjedelse som kan straffes med bøter.

2. Vekt i kjøreklar tilstand

Enkelt sagt er **vekten i kjøreklar tilstand** basiskjøretøyet med **standardutstyr** pluss en lovfestet spesifisert standardvekt på 75 kg for føreren. Dette omfatter først og fremst følgende punkter:

- vekten av det tomme kjøretøyet pluss ettermonteringer inkludert alle driftsstoffer, som smørefett og olje samt kjølevæske,
- **standardutstyr**, dvs. alle utstyrsgjenstander som er del av leveringsomfanget og som er montert fra fabrikken,
- ferskvannstank fylt 100 % i kjøre drift (kapasitet iht. produsentens angivelser) og aluminiumsflaske med flytende gass fylt 100 %,
- **drivstofftank** fylt 90 % samt drivstoff,
- føreren, hvis vekt – uavhengig av faktisk vekt – er satt til 75 kg som standard ifølge EU-rett.

Opplysninger om **vekt i kjøreklar tilstand** for hver modell finner du i våre salgsdokumenter. Det som er viktig er at den verdien som er oppført i salgsdokumentene angående **vekt i kjøreklar tilstand**, er en standardverdi som ble spesifisert i **typegodkjenningprosessen** og som ble kontrollert av myndighetene. Det er rettslig tillatt og mulig at **vekten** av det kjøretøyet i **kjøreklar tilstand** som er levert til deg, kan avvike fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Lovbestemt, tillatt **toleranse** utgjør $\pm 5\%$. Dette betyr at EU-lovgiver tar med i beregningen at det kan forekomme vektvariasjoner på leverte deler samt visse variasjoner som skyldes prosess- og værbetingelser når det gjelder **vekt i kjøreklar tilstand**. Vektavvikene kan illustreres utfra en eksempelberegning:

- **Vekt i kjøreklar tilstand** iht. salgsdokumentene: 2850 kg
- Lovbestemt tillatt **toleranse** på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Lovbestemt tillatt margin for **vekt i kjøreklar tilstand**: 2707,50 kg til 2992,50 kg

Den konkrete marginen for tillatte vektavvik finner du i de tekniske dataene for hver modell. Dethleffs bestreber seg veldig på å redusere vektvariasjonene til en så lav minimumsverdi som produksjonsteknisk er mulig. Derfor er det svært sjelden at det forekommer **avvik** i marginens øvre eller nedre ende, men det er teknisk ikke mulig å utelukke dette

fullstendig, til tross for alle optimaliseringer. Derfor blir kjøretøyets faktiske vekt samt overholdelse av tillatt toleranse kontrollert av Dethleffs gjennom veiing ved produksjonsslutt.

3. Passasjervekt

Produsenten beregner **passasjervekten** med en standardverdi på 75 kg for hver person, uavhengig av hvor mye personene faktisk veier. **Fører-vekten** er allerede en del av kjøretøyets **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over) og beregnes derfor ikke på nytt. For en reisemobil som er **tillatt for fire personer** utgjør **passasjervekten** følgelig $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilleggsutstyr og faktisk vekt

Som **tilleggsutstyr** (også: spesialutstyr eller tilleggsutstyr) teller, iht. juridisk definisjon, også alle valgfrie utstyrsdeler som ikke er inkludert i **standardutstyret**, som på produsentens ansvar – dvs. fra fabrikken – monteres på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, sykkel- eller motorsykkelholder, satellittanlegg, solcelleanlegg, stekeovn osv.). Opplysninger om enkelt- eller pakkevekt på det bestillbare **tilleggsutstyret** finner du i våre salgsdokumenter. Utfra denne definisjonen er annet **tilbehør** som ettermonteres av forhandleren eller deg selv på kjøretøyet ditt etter levering fra fabrikken, ikke del av **tilleggsutstyret**. **Kjøretøyets vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over) og vekten på **tilleggsutstyr** som fabrikken monterer på kjøretøyet, betegnes samlet som **faktisk vekt**. Under punkt 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) finner du de angivelsene som gjelder for ditt kjøretøy etter levering. Vær oppmerksom på at også disse angivelsene er en standardisert verdi. Siden det gjelder en lovbestemt, tillatt **toleranse** på $\pm 5\%$ (se nr. 2) for **vekten i kjøreklar tilstand** – som element for **faktisk vekt** – kan den **faktiske vekten** avvike.

5. Nyttelast og minste nyttelast

Montering av **tilleggsutstyr** er også gjenstand for tekniske og rettslige grenser: Det kan kun bestilles og fabrikkmonteres så mye **tilleggsutstyr** at det fremdeles er tilstrekkelig ledig plass til **bagasje** og annet **tilbehør** (såk. **nyttelast**), uten at **teknisk tillatt totalvekt** overskrides. **Nyttelasten** beregnes ved å trekke **vekten i kjøreklar tilstand** (nominell verdi iht. salgsdokumentene, se nr. 2 over), **tilleggsutstyrvekten** og **passasjervekten** (se nr. 3 over) fra **teknisk tillatt totalvekt** (se nr. 1 over). For **reisemobiler** forutsetter EU-regelverket en fastlagt **minste nyttelast**, som minst må være igjen for **bagasje** eller annet **tilbehør** som fabrikken ikke har montert. **Minste nyttelast** beregnes som følger:

Minste nyttelast i $\text{kg} \geq 10 * (n + L)$

Her gjelder: "n" = maks. antall passasjerer utenom føreren, og "L" = kjøretøyets totale lengde i meter.

For en 6 m lang reisemobil som er **tillatt for 4 personer** utgjør **minste nyttelast** altså f.eks. $10 \text{ kg} * (6 + 4) = 100 \text{ kg}$.

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggs-**

utstyrets totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggsutstyrets** totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

Det er viktig å være klar over at denne beregningen av vekt i kjøreklar tilstand baserer seg på den standardverdien som er spesifisert i **typegodkjenningsprosessen**, uten at det tas hensyn til de tillatte avvikene for **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over). Hvis **tilleggsutstyrets** tillatte totalvekt (i eksempelet) på 325 kg tilnærmet eller fullstendig fylles opp, kan det ved et vektavvik hende at den anslåtte **minste nyttelasten** på 100 kg riktignok fremdeles er riktig i forhold til standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**, men at det faktisk ikke lenger foreligger tilsvarende **lastemulighet**. Nedenfor har vi oppført enda et eksempel på en beregning av **vekten** på et kjøretøy som er tillatt for fire personer, hvis faktiske **vekt i kjøreklar tilstand** ligger 2 % over nominell verdi:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand**
(+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 325 kg **tilleggsutstyr** (tillatt totalvekt)
= 43 kg **faktisk lastemulighet** (< **minste nyttelast** på 100 kg)

For å unngå en slik situasjon reduserer Dethleffs den tillatte totalvekten på samtlig bestillbart, modellrelatert **tilleggsutstyr** enda mer. Begrensningen for **tilleggsutstyr** skal garantere at **minste nyttelast**, dvs. lovbestemt spesifisert fri vekt for **bagasje** og ettermontert **tilbehør**, faktisk står til disposisjon som **tilleggslast** for levert Dethleffs. Siden vekten av et bestemt kjøretøy først kan konstateres ved veiing etter **produksjonsslutt**, kan det i svært få tilfeller skje at **minste nyttelast** ikke lenger kan garanteres ved **produksjonsslutt**, til tross for denne begrensningen av **tilleggsutstyr**. For å garantere **minste nyttelast** selv i slike tilfeller kontrollerer Dethleffs, sammen med **forhandleren** og deg, om man skal øke nyttelasten i kjøretøyet, f.eks. ved å redusere **tillatt antall personer** eller fjerne **tilleggsutstyr**, før kjøretøyet leveres.

6. Hvordan toleransene for vekt i kjøreklar tilstand har konsekvenser for nyttelasten

Også uavhengig av **minste nyttelast** bør du ta hensyn til at uunngåelige, produksjonsbetingede variasjoner i **vekten i kjøreklar tilstand** – både oppover og nedover – gjengir hvordan dette virker inn på gjenværende

lastemulighet: Hvis du bestiller kjøretøyet i eksempelet (se nr. 3 over), f.eks. med **tilleggsutstyr** med en totalvekt på 150 kg, resulterer dette i en anslått nyttelast på 275 kg basert på standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**. Den faktiske **lastemuligheten** du har til disposisjon kan avvike fra denne verdien og være høyere eller lavere på grunn av **toleransene**. Hvis den tillatte **vekten** på kjøretøyet ditt i **kjøreklar tilstand** er 2 % høyere enn det som er angitt i salgsdokumentene, blir **lastemuligheten** redusert fra 275 kg til 218 kg: :

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand** (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
3*75 kg passasjervekt 150 kg bestilt **tilleggsutstyr** for gjeldende kjøretøy
= 218 kg **faktisk lastemulighet**

For å sikre at beregnet **nyttelast** faktisk foreligger bør du for sikkerhets skyld ta mulige og tillatte **toleranser** for **vekten i kjøreklar tilstand** med i beregningen når du konfigurerer kjøretøyet.

Dessuten anbefaler vi at du veier den ferdig lastede **reisemobilen** før hver reise på en automatisk vekt og tar hensyn til **passasjerenes** individuelle vekt for å fastslå om den **teknisk tillatte totalvekten** og den **teknisk tillatte totalvekten på akselen** overholdes.