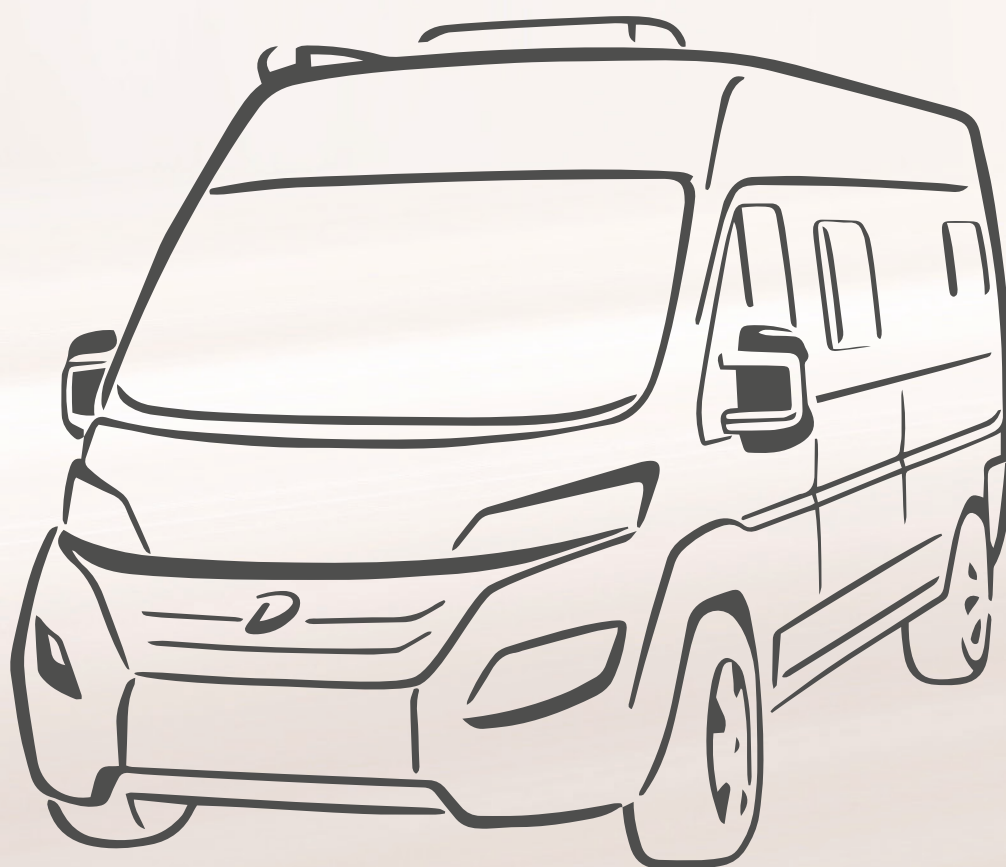


Camper vans 2024

Tekniske data | Utstyr | Utstyrspriser

Gyldig fra 01.08.2024



Dethleffs plusspunkter – symbolforklaring

Camper vans fra Dethleffs strutter av intelligente ideer og komfortutstyr som standardutstyr. Her gir vi deg en kort presentasjon av det viktigste med de relevante symbolene som du vil finne igjen på bilsidene. På www.dethleffs.no finner du mer informasjon og forklaringer

Pluss for utstyret



Soltimer: Optimal overdekning og solskjerming på uteområdet. Om kvelden: markiselys for optimal belysning på campingplassen



Overskap hele veien rundt (også bak) for ekstra oppbevaringsplass



Kjøkkenbenke: Kjøkkenet har en uttrekkbar, klappbar benkeplate for mer komfort



Kjøkkenoppbevaring: Romslig utformet kjøkken med ekstra store, romslige og håndtaksløse skuffer som lukkes med sentrallås



Senkeseng i bak for maksimal fleksibilitet. En seng under senkesengen er tilgjengelig som tillegg utstyr

Pluss for komforten



God plass til å bevege seg oppover: Åpen bue for mer plass og praktiske rom over førerhuset



Folding i stedet for stable: Praktisk, enkel ombygging og oppbevaring av madrassene



Praktisk dreibart bad: Med den gjennomskinnelige svingveggen kan servant og toalett foldes enkelt sammen og for å spare plass ved dusjing



Rombad: Romslig bad med rulleddør som fungerer som romdeler mellom soverommet og bodelen



Kompaktbad: Enorm romfølelse takket være god rominndeling og god plass til å dusje



Ergonomisk skjønnhetsøvn: Platefjærrammen tilpasser seg individuelt og presist til ryggraden

Pluss for sikkerheten



Med fri sikt: De valgfrie rammevinduene gir sikkerhet og stabilitet

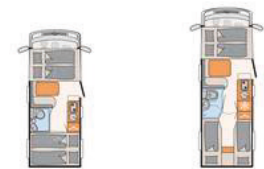


VIKTIG INFORMASJON FOR VALG AV FRITIDSKJØRETØY

Når man skal kjøpe bobil, campingvogn eller byobil (heretter: reisemobil) er det valg av riktig grunnriss samt et tiltalende design som er særlig viktig. Men i tillegg spiller også vekten en avgjørende rolle. Det skal være plass til både familie, venner, tilleggsutstyr, tilbehør og bagasje. Samtidig foreligger det rettslige og tekniske grenser for konfigurasjon og last. Hver reisemobil er utlagt for en bestemt vekt som det ikke er tillatt å overskride under kjøredrift. Derfor må den som skal kjøpe reisemobil spørre seg: Hvordan må jeg konfigurere kjøretøyet mitt for å få plass til passasjerer, bagasje og tilbehør slik at det passer til mine behov, uten at kjøretøyet overskrider denne totalvekten? For å gjøre denne avgjørelsen enklere for deg har vi ført opp noen merknader nedenfor om ting det er særlig viktig å tenke over når du skal velge kjøretøy fra vår portefølje:

1. Den teknisk tillatte totalvekten...

... er en vekt som produsenten har spesifisert og som det ikke er tillatt å overskride. Dethleffs spesifiserer en overgrense utfra kjøretøyet grunnriss, som kan variere fra grunnriss til grunnriss (f.eks. 3500 kg, 4400 kg). I tekniske data finner du tilsvarende opplysninger for hvert grunnriss.



Modelloversikt

		Modell 1	Modell 2
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	599	695
Total bredde ca.	cm	220	220
Total høyde, ca.	cm	281	281
Teknisk tillatt totalvekt	kg	3499	3499
Vekt i kjøreklar tilstand, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillatt antall personer (inkludert fører)		4	4
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr	kg	245	149

2. Vekten i kjøreklar tilstand...

... består – enkelt sagt – av basiskjøretøyet med standardutstyr pluss en standardvekt på 75 kg for føreren. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten på kjøretøyet i kjøreklar tilstand avviker fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Tillatt toleranse utgjør $\pm 5\%$. Tillatt margin i kilogram for vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. For at du skal ha full innsikt i mulige vektavvik, veier Dethleffs hvert kjøretøy ved produksjonsslutt og meddeler din forhandler om veieresultatet, som så overrekkes deg. Detaljert forklaring om vekt i kjøreklar tilstand finner du i avsnittet "Juridiske merknader".

3. Tillatt antall personer (inkludert fører)...

... spesifiseres av produsenten i den såkalte typegodkjenningsprosessen. Dette er den såkalte passasjervekten. Man beregner utfra en standardvekt på 75 kg pr. passasjer (uten fører). Detaljert forklaring om passasjervekt finner du i avsnittet "Juridiske merknader"



Modelloversikt

		Modell 1	Modell 2
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	599	695
Total bredde ca.	cm	220	220
Total høyde, ca.	cm	281	281
Teknisk tillatt totalvekt	kg	3499	3499
Vekt i kjøreklar tilstand, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillatt antall personer (inkludert fører)		4	4
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr	kg	245	149

4. Den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr...

... er en verdi som Dethleffs spesifiserer pr. grunnriss for totalvekten av tilgjengelig tilleggsutstyr. Denne begrensningen skal garantere at minste nyttelast, dvs. rettslig spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Hvis veiingen ved produksjonsslutt unntaksvis likevel skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Detaljert forklaring om hvordan toleransene har konsekvenser for minste nyttelast og nyttelast, finner du i avsnittet "Juridiske merknader".

Tilleggsutstyr

		Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt	Kode	Modell 1	Modell 2
Bad						
Trerist til dusjgulv	—	359,-	9	1385	—	○
Ekstra vindu i toalettrommet	—	269,-	5	9845	○	○
Multimedie						
Automatisk HD satellit-system 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkopling med bordkontrollpanelet		238,-	1.5	1657	○	●

5. Ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr...

... øker kjøretøyets faktiske vekt (= vekt i kjøreklar tilstand pluss valgt tilleggsutstyr) og reduserer nyttelasten. Den angitte verdien utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på hvert enkelt grunnriss. Totalvekten på valgte pakker og tilleggsutstyr må ikke overskride den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr.



INNHOOLD

VIKTIG INFORMASJON FOR VALG AV FRITIDSKJØRETØY 3

Globetrail Globetrail Fiat..... 6

Globetrail Globetrail Citroën 16

Globetrail Globetrail Performance (VW)..... 26

JURIDISKE MERKNADER OM VEKTRERLATERT INFORMASJON 35

TEKNISK INFORMASJON / FOTNOTER 34

Globetrail Fiat



Dethleffs' mangeårige erfaring med bygging av fritidskjøretøy gjenspeiles også i Globetrail på Fiat Ducato: Kvalitet, atmosfære og mange gjennomtenkte løsninger gjør at den skiller seg ut fra mengden av camper vans. Det attraktive forholdet mellom pris og ytelse og et stort utvalg av ulike kjøretøykonsepter fra kompakt til romslig avrunder sortimentet og gjør Globetrail til den perfekte match for camper vans entusiaster og nybegynnere.

Kjennetegn

Total lengde, ca.	541 - 636 cm
Total bredde ca.	205 cm
Total høyde, ca.	265 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	189 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

Interiør Kos



+ Stoffkombinasjon Camino



+ Tredekor Noce Nagano, kontrastdekor Web Pebble Grey

Interiør Scandi



+ Stoffkombinasjon Scandi ○



+ Tredekor Amberes Oak ○

○ mulig som tilleggsutstyr

Plusspunkter

- + Svært godt chassisutstyr: 16" alufelger, skinnratt, klimaanlegg, cruisekontroll, elektrisk parkeringsbrems, Captain Chair pilotseter, mørkleggingsgardiner og mye mer.
- + Enkel lastning av bakgarasjen takket være oppfellbare senger
- + Fullt utstyrt kjøkken med romslige skuffer med manuell sentrallås
- + Stoffkombinasjon SCANDI mulig som tilleggsutstyr
- + Omfattende standardutstyr, inkl. myggnettingdør, vindu på badet, bakre hylle, overskap rundt om på soverommet og mye mer.
- + På forespørsel: Mulig med pop-up-tak for to ekstra, komfortable soveplasser



Globetrail Fiat

Tekniske data



Globetrail Fiat		540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER
Pris (inkl. moms)	nkr.	906 000,-	925 000,-	938 000,-	944 000,-	944 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Total lengde, ca.	cm	541	599	599	599	599
Total bredde ca.	cm	205	205	205	205	205
Total høyde, ca.	cm	265	265	265	265	265
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	189	189	189	189	189
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Hjulavstand ca.	cm	345	404	404	404	404
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	180 x 91 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	197 x 132 - 118	197 x 157 - 140	197 x 157 - 140	197 x 157	191 - 176 x 197
Senger standard / maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basismotor		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kW (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2784 (2645 til 2923)*	2894 (2749 til 3039)*	2894 (2749 til 3039)*	2894 (2749 til 3039)*	2894 (2749 til 3039)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	396	280	280	280	280
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499	3499	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4	4	4	4
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90	90	90	90
Sengemål: pop-up tak, L x B, ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20

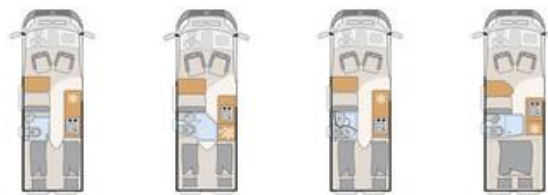


Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrides minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Globetrail Fiat

Tekniske data



Globetrail Fiat		640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Pris (inkl. moms)	nkr.	957 000,-	976 000,-	970 000,-	968 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Total lengde, ca.	cm	636	636	636	636
Total bredde ca.	cm	205	205	205	205
Total høyde, ca.	cm	265	265	265	265
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	189	189	189	189
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Hjulavstand ca.	cm	404	404	404	404
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	195 - 179 x 197	194 - 190 x 197	195 - 179 x 197	200 - 186 x 156 / 204 - 190 x 155 ○
Senger standard / maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 7 ○
Basismotor		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kw (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	3004 (2854 til 3154)*	3004 (2854 til 3154)*	3004 (2854 til 3154)*	3004 (2854 til 3154)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	166	166	166	166
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4	4	4
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90	90	90
Sengemål: pop-up tak, L x B, ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Standardutstyr

	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Basis Fiat									
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	●	●	●	●	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	—	—	—	—	●	●	●	●
Chassis utstyr Fiat									
16" svart alufelge (Light), skinnratt, Techno Trim ¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
90l dieseltank	●	●	●	●	●	●	●	●	●
A/C-anlegg i førerhus	●	●	●	●	●	●	●	●	●
All-weather dekk M+S* Camping Snowflake	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Captain Chair & Traction+	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cruisekontroll	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisk justerbare og oppvarmede sidespeil	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisk klargjøring for tilhengerfeste	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisk parkeringsbrems ²⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fix & Go punkteringsreparasjonssett: Dekkpumpesett og slepeøye	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frontlykteramme svart	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fører/passasjer sete i samme stoff som i bodel	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Høy belastning ESP (for modeller med 540 lengde)	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Koppholder	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Maxi/automat chassis: 16" alufelger bicolor, skinnratt, Techno Trim	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Nettbrettholder, DAB-antenne i speilet, høyttalere, radiokontroller på rattet	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Passasjerkollisjonspute	●	●	●	●	●	●	●	●	●
USB-uttak (B+C)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Utvendig design Fiat									
White	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Påbygging utvendigt									
Elektrisk inngangstrinn	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hengslet vindu	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Myggnettingdør	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Takluke Midi-Heki 70 x 50 cm over sittegruppen med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Takluke Mini-Heki 40 x 40 cm i bak med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Takluke på badet med integrert myggnettingrullegardin	—	●	●	—	—	●	—	●	—
Utvendig klistremerke Classic	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin i kjøkken og ved sittegruppe	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vindu på badet	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vinduer med myggnetting og mørkleggingsgardin i bakdørene	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Påbygging innvendigt / bodel									
2 kokebluss og vask med elektrisk tenning	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Avskjerming i førerhuset: Frontrute	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Avskjerming i førerhuset: sidevinduer	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ergonomisk formede puter for bedre sittekomfort	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ergonomisk utformet kjøkken med stor arbeidsflate	●	●	●	●	●	●	●	●	●
God lagringsplass på badet	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Komfortabel sittegruppe med høykvalitets sideveggpaneler	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kompakt bad (rulledør) med fast servant og kassettoalett	—	●	—	—	—	●	—	—	—
Kompressorkjøleskap 84 l inkl. fryserom 6,1 l	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mye oppbevaringsplass og mange oppbevaringsmuligheter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oppbevaringshylle under seng i bak	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Oppbevaringsplass bak med 4 integrerte surreøyer	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Romslig bad med dreibar servant, sort designbeslag og kassettoalett	●	—	—	—	●	—	—	—	—
Romslig bad med fast servant, stor speilflate og kassettoalett	—	—	—	●	—	—	●	—	●
Romslig oppbevaringsrom over førerhuset	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Standardutstyr

	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Seng i bak med klappbar lamellramme	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Senkeseng med enorm oppbevaringsplass bak	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Sittegruppesokkel med integrert oppbevaringsrom	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Skillevegg inkl. stige til dobbeltseng i bak	—	—	—	—	—	●	●	●	—
Skillevegg inkl. trinn til dobbeltseng i bak	●	●	●	●	●	—	—	—	—
Stige for senkeseng	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Stoffkombinasjon Camino	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Svingbar badrom med svingvegg i frosted glasslook, dusjutstyr og kassettoalett	—	—	●	—	—	—	—	●	—
Tre romslige skuffer med Servosoft-uttrekk	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tredekor Noce Nagano, kontrastdekor Web Pebble Grey	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Åpen oppbevaring under overskapene	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Varme									
Kontrollpanel med indikasjon på alle fyllingsnivåer og batterikapasitet	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Luftbåren varme 4 kW med varmtvannsbereder	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Standard kontrollpanel for CP Classic varmeovn, analog	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Klimaanlegg									
Forberedelse av klimaanlegg i bodelen	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Vannforsyning									
100 l vanntank, 90 l spillvanntank	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gass									
Gass stengeventiler lett tilgjengelig og sentralt plassert	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oppbevaringsplass for gassflasker med en påfyllingsvekt på 11 kg: 2 stk	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Oppbevaringsplass på kjøkkenet for en gassflaske med en fyllingsvekt på 2,8 kg	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Elektrisk installasjon									
1x 230 V-uttak på kjøkkenet, 1x dobbel USB-uttak bak til høyre	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Belysning oppbevaringsplass bak	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CEE utvendig tilkobling til 230 V med automatisk bryter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisk lader for karosseri- og kjøretøybatteri 12 V / 18 A (vedlikeholdslading)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fleksibel lysliste, spot kan plasseres fritt	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kabelforberedelse for ryggekamera	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kraftig, vedlikeholdsfritt batteri (95 Ah)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lysbrytere optimalt fordelt i kjøretøyet, for eksempel rett ved inngangen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plattform av sittegruppen med indirekte belysning med automatisk døråpning	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TV-forberedelse 12V og TV-uttak, SAT-tilkobling	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sikkerhet									
6 års tetthetsgaranti	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Brannslukker 2 kg	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Isofix for ett sete	—	●	●	●	—	●	●	●	●
Diverse									
Brannslukker 2 kg	●	●	●	●	●	●	●	●	●

PAKKER GLOBETRAIL FIAT

Pakke	Komfort pakke (540 DR) (14418)
Rammevindu	6 700,-
Skyvevindu med myggnetting og mørkleggingsgardin bak til venstre	8 300,-
Markise 3,25 m (540)	18 400,-
Innovativt uttrekk under seng i bak	7 700,-
Teppe på piedestal (kantsydd, løst lagt)	4 100,-
Fortelllampe	3 200,-
Dreieskive for bordforlengelse	3 900,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	52 300,-
Pakkepris nkr.	38 900,-
Du sparer nkr.	13 400,-
Mervekt (kg)*	53.7

Pakke	Komfort pakke (600 DK / DS / DR) (14417)	Komfort pakke (600 ER) (14417)
Rammevindu	6 700,-	6 700,-
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin bak til venstre	8 300,-	8 300,-
Markise 3,75 m (600)	18 500,-	18 500,-
Innovativt uttrekk under seng i bak	7 700,-	7 700,-
Teppe på piedestal (kantsydd, løst lagt)	4 100,-	4 100,-
Fortelllampe	3 200,-	3 200,-
Dreieskive for bordforlengelse	3 900,-	
Dreieskive for bordforlengelse		3 900,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	52 400,-	52 400,-
Pakkepris nkr.	39 000,-	39 000,-
Du sparer nkr.	13 400,-	13 400,-
Mervekt (kg)*	55.9	56.6



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Pakke	Komfort pakke (640 EK / ES / ER) (14417)	Komfort pakke (640 HR) (14478)
Rammevindu	6 700,-	6 700,-
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin bak til venstre	8 300,-	8 300,-
Markise 4,00 m (640)	18 800,-	18 800,-
Innovativt uttrekk under seng i bak	7 700,-	
Teppe på piedestal (kantsydd, løst lagt)	4 100,-	4 100,-
Forteltlampe	3 200,-	3 200,-
Dreieskive for bordforlengelse	3 900,-	3 900,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	52 700,-	45 000,-
Pakkepris nkr.	39 300,-	31 800,-
Du sparer nkr.	13 400,-	13 200,-
Mervekt (kg)*	63.9	40.9

Chassis pakke (14420)	Pris nkr.
Ny sikkerhetspakke I (nødbremseassistent med fotgjenger-gjenkjenning, regn- og lyssensorer, kjørefeltvarsler, trafikkskiltgjenkjenning, tretthetsregistrering, Intelligent hastighetsassistent	13 400,-
Vision Level 2 pakke (innklappbare sidespeil, parkeringssensorer i bak, blindsonerassistent	15 500,-
Full LED-frontlykter, støtfangere i bilens farge, svart Skid Plate, tåkelykter	18 800,-
Summen av de enkelte delene i pakken	47 700,-
Pakkepris	39 300,-
Du sparer	8 400,-
Mervekt (kg)*	△

Elektro pakke (14419)	Pris nkr.
Ekstra dobbel USB-uttak i venstre side foran	1 400,-
12V-uttak i bak, nederst til venstre	1 400,-
230V stikkontakt i overskap foran til venstre (sittegruppe)	1 800,-
Indirekte belysning	5 500,-
LED lysrør i kjøkken	1 100,-
Forberedelse for solcelleanlegg	2 300,-
Summen av de enkelte delene i pakken	13 500,-
Pakkepris	8 800,-
Du sparer	4 700,-
Mervekt (kg)*	5.6

Digital pakke (14379+14380)	Pris nkr.
Digitalt ryggekamera	
Automatisk klimaanlegg	
Trådløs mobillader	
Radionavigasjon med 10" skjerm	
Digital cockpit	
Pakkepris	39 300,-
Mervekt (kg)*	0

△ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Basis Fiat													
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	48 100,-	60	14305	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	48 100,-	60	14308	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	89 700,-	60	14309	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	48 100,-	60	14314	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	89 700,-	60	14315	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt	—	5 400,-	0	14310	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt	—	5 400,-	0	14316	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	53 500,-	60	14311	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	53 500,-	60	14317	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	89 700,-	60	14306	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	95 000,-	60	14312	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	95 000,-	60	14318	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Pakker													
Chassis pakke	—	39 300,-	△	14420	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Digital pakke	—	39 300,-	0	14379+14380	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektro pakke	—	8 800,-	5.6	14419	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Komfort pakke (540 DR)	—	38 900,-	53.7	14418	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Komfort pakke (600 DK / DS / DR)	—	39 000,-	55.9	14417	—	○	○	○	—	—	—	—	—
Komfort pakke (600 ER)	—	39 000,-	56.6	14417	—	—	—	—	○	—	—	—	—
Komfort pakke (640 EK / ES / ER)	—	39 300,-	63.9	14417	—	—	—	—	—	○	○	○	—
Komfort pakke (640 HR)	—	31 800,-	40.9	14478	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Utvendig design Fiat													
Expedition Grey	—	10 800,-	0	9741	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Grigio Ferro	—	13 500,-	2.5	046	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lanzarote Grey	—	10 800,-	0	12084	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Svart metallic	—	13 500,-	2.5	1333	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Påbygging utvendigt													
Frontutvidelse med panoramavindue ³⁾	—	32 300,-	3.35	6432	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Svart pop-up tak, kan åpnes helt foran, inkl. elektrisk lukkeassistent, myggnetting, svanehalslys og USB-uttak, med høykvalitets madrass ³⁾	—	86 600,-	145.5	10306	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Utvendig klistremerke Full	—	6 700,-	0	530	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin bak til høyre	—	7 000,-	5.9	1909	—	—	—	—	○	○	○	○	○



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Tilleggsutstyr*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Påbygging innvendigt / bodel													
Ekstra seng i bak (204/190 cm x 155 cm)	—	11 100,-	25.1	7109	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	12.6	1944	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	12.6	1944	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 200,-	11.2	1944	—	—	—	○	—	—	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	12.8	1944	—	—	—	—	○	—	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 200,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	—	○	—	—
Stoffkombinasjon Scandi ⁴⁾	—		0	13167	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Surringsskinner i gulvet i bak	—	3 300,-	5	1618	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tredekor Amberes Oak ⁴⁾	—		0	11827	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Varme													
Combi 6DE diesel-elvarme inkl. Truma CP Plus kontrollpanel	—	21 900,-	9	330+1617	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Combi 6E gass-elvarme inkl. betjeningspanel Truma CP Plus	—	13 600,-	3	995+330	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Dieselvarmer Combi 6D	—	13 600,-	4	1617	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Truma kontrollpanel CP Plus ⁵⁾	—	2 800,-	1	6622	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Klimaanlegg													
Klimaanlegg for bodelen - installert i førerhuset ⁶⁾	—	36 100,-	30	14942	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vannforsyning													
Avløpstank isolert og oppvarmet	—	18 100,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gass													
Automatisk gassflaskeomsifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	—	6 800,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Elektrisk installasjon													
Ekstra batteri 95 Ah	—	7 300,-	27	830	○	○	○	○	○	○	○	○	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Globetrail All-In pakke

Nøkkelferdig ferie - med All-In pakken har Dethleffs tenkt på alt.
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.

Globetrail		Kodenummer	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Utstyr i All-In pakke											
Komfort pakke (se pakkeoversikt)	14418 / 14417 / 14478		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chassis pakke (Se pakkeoversikt)	14420		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektro pakke (Se pakkeoversikt)	14419		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Digital pakke (Se pakkeoversikt)	14379+14380		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Panoramavindu	6432		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Avløpstank isolert og oppvarmet	665+642		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)											
Master Class 1 - Luftbåren varme	kg		54	56	56	56	57	64	64	64	64
Pristillegg											
Master Class 1 - Luftbåren varme	kr.		175.000	175.000	175.000	175.000	175.000	175.000	175.000	175.000	169.000



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkstoleranse kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

● Inkludert i All-In pakke

- Ikke inkludert i All-In pakke

Globetrail Citroën



Dethleffs' mangeårige erfaring med bygging av fritidskjøretøy gjenspeiles også i Globetrail på Citroen Jumper: Kvalitet, atmosfære og mange gjennomtenkte løsninger gjør at den skiller seg ut fra mengden av camper vans. Det attraktive forholdet mellom pris og ytelse og et stort utvalg av ulike kjøretøykonsepter fra kompakt til romslig avrunder sortimentet og gjør Globetrail til den perfekte match for camper vans entusiaster og nybegynnere.

Kjennetegn

Total lengde, ca.	541 - 636 cm
Total bredde ca.	205 cm
Total høyde, ca.	265 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	189 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

Interiør Kos



+ Stoffkombinasjon Camino



+ Tredekor Noce Nagano, kontrastdekor Web Pebble Grey

Interiør Scandi



+ Stoffkombinasjon Scandi ○



+ Tredekor Amberes Oak ○

○ mulig som tilleggsutstyr

Plusspunkter

- + Svært godt chassisutstyr: 16" alufelger, skinnratt, klimaanlegg, cruisekontroll, elektrisk parkeringsbrems, Captain Chair pilotseter, mørkleggingsgardiner og mye mer.
- + Enkel lastning av bakgarasjen takket være oppfellbare senger
- + Fullt utstyrt kjøkken med romslige skuffer med manuell sentrallås
- + Stoffkombinasjon SCANDI mulig som tilleggsutstyr
- + Omfattende standardutstyr, inkl. myggnettingdør, vindu på badet, bakre hylle, overskap rundt om på soverommet og mye mer.
- + På forespørsel: Mulig med pop-up-tak for to ekstra, komfortable soveplasser



Globetrail Citroën

Tekniske data



Globetrail Citroën		540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER
Pris (inkl. moms)	nkr.	906 000,-	925 000,-	938 000,-	944 000,-	944 000,-
Standard chassis		Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Avgassnorm		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Total lengde, ca.	cm	541	599	599	599	599
Total bredde ca.	cm	205	205	205	205	205
Total høyde, ca.	cm	265	265	265	265	265
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	189	189	189	189	189
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Hjulavstand ca.	cm	345	404	404	404	404
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	197 x 132 - 118	197 x 157 - 140	197 x 157 - 140	197 x 157	191 - 176 x 197
Senger standard / maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basismotor		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2784 (2645 til 2923)*	2894 (2749 til 3039)*	2894 (2749 til 3039)*	2894 (2749 til 3039)*	2894 (2749 til 3039)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	396	240	240	240	240
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499	3499	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4	4	4	4
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90	90	90	90
Sengemål: pop-up tak, L x B, ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20



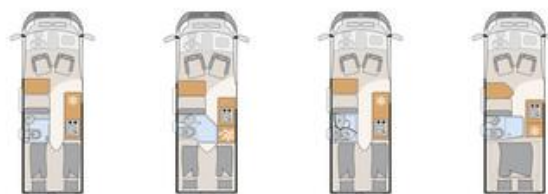
* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrides minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Globetrail Citroën

Tekniske data



Globetrail Citroën		640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Pris (inkl. moms)	nkr.	957 000,-	976 000,-	969 000,-	968 000,-
Standard chassis		Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Avgassnorm		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Total lengde, ca.	cm	636	636	636	636
Total bredde ca.	cm	205	205	205	205
Total høyde, ca.	cm	265	265	265	265
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	189	189	189	189
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Hjulavstand ca.	cm	404	404	404	404
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	195 - 179 x 197	194 - 190 x 197	195 - 179 x 197	200 - 186 x 156 / 204 - 190 x 155 ○
Senger standard / maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 7 ○
Basismotor		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	3004 (2854 til 3154)*	3004 (2854 til 3154)*	3004 (2854 til 3154)*	3004 (2854 til 3154)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	166	166	166	166
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4	4	4
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90	90	90
Sengemål: pop-up tak, L x B, ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143	209 x 143 ○
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrides minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Standardutstyr

	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Basis Citroen									
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	—	—	—	—	●	●	●	●
Citroën Jumper BlueHDi 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	●	●	●	●	—	—	—	—
Chassis utstyr Citroen									
16" aluminiumsfelge svart (Light), skinnratt, Techno Trim ¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
90l dieseltank	●	●	●	●	●	●	●	●	●
A/C-anlegg i førerhus	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Captain Chair & Traction+	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cruisekontroll	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisk justerbare og oppvarmede sidespeil	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisk klargjøring for tilhengerfeste	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisk parkeringsbrems ²⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fix & Go punkteringsreparasjonssett: Dekkpumpesett og slepeøye	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frontlykteramme svart	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fører/passasjer sete i samme stoff som i bodel	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Helårsdekk M+S* Camping Snowflake	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Høy belastning ESP (for modeller med 540 lengde)	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Koppholder	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Maxi/automat chassis: 16" alufelger bicolor, skinnratt, Techno Trim	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Nettbrettholder, DAB-antenne i speilet, høyttalere, rattbetjening for radio	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Passasjerkollisjonspute	●	●	●	●	●	●	●	●	●
USB-port (B+C)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Utvendig design Citroen									
Hvit	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Påbygging utvendigt									
Elektrisk inngangstrinn	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hengslet vindu	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Myggnettingdør	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Takluke Midi-Heki 70 x 50 cm over sittegruppen med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Takluke Mini-Heki 40 x 40 cm i bak med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Takluke på badet med integrert myggnettingrullegardin	—	●	●	—	—	●	—	●	—
Utvendig klistremerke Classic	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin i kjøkken og ved sittegruppe	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vindu på badet	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vinduer med myggnetting og mørkleggingsgardin i bakdørene	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Påbygging innvendigt / bodel									
2 kokebluss og vask med elektrisk tenning	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Avskjerming i førerhuset: Frontrute	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Avskjerming i førerhuset: sidevinduer	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ergonomisk formede puter for bedre sittekomfort	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ergonomisk utformet kjøkken med stor arbeidsflate	●	●	●	●	●	●	●	●	●
God lagringsplass på badet	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Komfortabel sittegruppe med høykvalitets sideveggpaneler	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kompakt bad (rulledør) med fast servant og kassettoalett	—	●	—	—	—	●	—	—	—
Kompressorkjøleskap 84 l inkl. fryserom 6,1 l	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mye oppbevaringsplass og mange oppbevaringsmuligheter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oppbevaringshylle under seng i bak	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Oppbevaringsplass bak med 4 integrerte surreøyer	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Romslig bad med dreibar servant, sort designbeslag og kassettoalett	●	—	—	—	●	—	—	—	—
Romslig bad med fast servant, stor speilflate og kassettoalett	—	—	—	●	—	—	●	—	●
Romslig oppbevaringsrom over førerhuset	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Standardutstyr

	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Seng i bak med klappbar lamellramme	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Senkeseng med enorm oppbevaringsplass bak	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Sittegruppesokkel med integrert oppbevaringsrom	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Skillevegg inkl. stige til dobbeltseng i bak	—	—	—	—	—	●	●	●	—
Skillevegg inkl. trinn til dobbeltseng i bak	●	●	●	●	●	—	—	—	—
Stige for senkeseng	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Stoffkombinasjon Camino	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Svingbar badrom med svingvegg i frosted glasslook, dusjutstyr og kassettoalett	—	—	●	—	—	—	—	●	—
Tre romslige skuffer med Servosoft-uttrekk	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tredekor Noce Nagano, kontrastdekor Web Pebble Grey	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Åpen oppbevaring under overskapene	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Varme									
Kontrollpanel med indikasjon på alle fyllingsnivåer og batterikapasitet	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Luftbåren varme 4 kW med varmtvannsbereder	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Standard kontrollpanel for CP Classic varmeovn, analog	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Klimaanlegg									
Forberedelse av klimaanlegg i bodelen	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Vannforsyning									
100 l vanntank, 90 l spillvanntank	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gass									
Gass stengeventiler lett tilgjengelig og sentralt plassert	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oppbevaringsplass for gassflasker med en påfyllingsvekt på 11 kg: 2 stk	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Oppbevaringsplass på kjøkkenet for en gassflaske med en fyllingsvekt på 2,8 kg	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Elektrisk installasjon									
1x 230 V-uttak på kjøkkenet, 1x dobbel USB-uttak bak til høyre	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Belysning oppbevaringsplass bak	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CEE utvendig tilkobling til 230 V med automatisk bryter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisk lader for karosseri- og kjøretøybatteri 12 V / 18 A (vedlikeholdslading)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fleksibel lysliste, spot kan plasseres fritt	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kabelforberedelse for ryggekamera	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kraftig, vedlikeholdsfritt batteri (95 Ah)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lysbrytere optimalt fordelt i kjøretøyet, for eksempel rett ved inngangen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plattform av sittegruppen med indirekte belysning med automatisk døråpning	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TV-forberedelse 12V og TV-uttak, SAT-tilkobling	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sikkerhet									
6 års tetthetsgaranti	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Brannslukker 2 kg	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Isofix for ett sete	—	●	●	●	—	●	●	●	●
Diverse									
Brannslukker 2 kg	●	●	●	●	●	●	●	●	●

PAKKER GLOBETRAIL CITROËN

Pakke	Komfort pakke (540 DR) (14418)
Rammevindu	6 700,-
Skyvevindu med myggnetting og mørkleggingsgardin bak til venstre	8 300,-
Markise 3,25 m (540)	18 400,-
Innovativt uttrekk under seng i bak	7 700,-
Teppe på piedestal (kantsydd, løst lagt)	4 100,-
Fortelllampe	3 200,-
Dreieskive for bordforlengelse	3 900,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	52 300,-
Pakkepris nkr.	38 900,-
Du sparer nkr.	13 400,-
Mervekt (kg)*	53.7

Pakke	Komfort pakke (600 DK / DS / DR) (14417)	Komfort pakke (600 ER) (14417)
Rammevindu	6 700,-	6 700,-
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin bak til venstre	8 300,-	8 300,-
Markise 3,75 m (600)	18 500,-	18 500,-
Innovativt uttrekk under seng i bak	7 700,-	7 700,-
Teppe på piedestal (kantsydd, løst lagt)	4 100,-	4 100,-
Fortelllampe	3 200,-	3 200,-
Dreieskive for bordforlengelse	3 900,-	
Dreieskive for bordforlengelse		3 900,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	52 400,-	52 400,-
Pakkepris nkr.	39 000,-	39 000,-
Du sparer nkr.	13 400,-	13 400,-
Mervekt (kg)*	55.9	56.6



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Pakke	Komfort pakke (640 EK / ES / ER) (14417)	Komfort pakke (640 HR) (14478)
Rammevindu	6 700,-	6 700,-
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin bak til venstre	8 300,-	8 300,-
Markise 4,00 m (640)	18 800,-	18 800,-
Innovativt uttrekk under seng i bak	7 700,-	
Teppe på piedestal (kantsydd, løst lagt)	4 100,-	4 100,-
Forteltlampe	3 200,-	3 200,-
Dreieskive for bordforlengelse	3 900,-	3 900,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	52 700,-	45 000,-
Pakkepris nkr.	39 300,-	31 800,-
Du sparer nkr.	13 400,-	13 200,-
Mervekt (kg)*	63.9	40.9

Chassis pakke (14421)	Pris nkr.
Ny sikkerhetspakke I (nødbremseassistent med fotgjengergjenkjenning, regn- og lyssensorer, kjørefeltvarsler, trafikkskiltgjenkjenning, tretthetsregistrering, Intelligent hastighetsassistent	13 400,-
Vision Level 2 pakke (innklappbare sidespeil, parkeringssensorer i bak, blindsonerassistent	15 500,-
Full LED-frontlykter, støtfangere i bilens farge, svart Skid Plate, tåkelykter	18 800,-
Summen av de enkelte delene i pakken	47 700,-
Pakkepris	39 300,-
Du sparer	8 400,-
Mervekt (kg)*	△

Elektro pakke (14419)	Pris nkr.
Ekstra dobbel USB-uttak i venstre side foran	1 400,-
12V-uttak i bak, nederst til venstre	1 400,-
230V stikkontakt i overskap foran til venstre (sittegruppe)	1 800,-
Indirekte belysning	5 500,-
LED lysrør i kjøkken	1 100,-
Forberedelse for solcelleanlegg	2 300,-
Summen av de enkelte delene i pakken	13 500,-
Pakkepris	8 800,-
Du sparer	4 700,-
Mervekt (kg)*	5.6

Digital pakke (14387)	Pris nkr.
Automatisk klimaanlegg	
Digitalt ryggekamera	
Digital cockpit	
Radionavigasjon med 10" skjerm	
Trådløs mobillader	
Pakkepris	39 300,-
Mervekt (kg)*	0

△ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Basis Citroen													
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	48 100,-	60	14350	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	89 700,-	60	14352	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	48 100,-	60	14359	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	89 700,-	60	14361	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	53 500,-	60	14364	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	95 000,-	60	14365	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	5 400,-	0	14363	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Citroën Jumper BlueHDi 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	48 100,-	60	14344	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt	—	5 400,-	0	14354	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	53 500,-	60	14355	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi 180 (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	89 700,-	60	14346	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	95 000,-	60	14356	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Pakker													
Chassis pakke	—	39 300,-	△	14421	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Digital pakke	—	39 300,-	0	14387	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektro pakke	—	8 800,-	5.6	14419	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Komfort pakke (540 DR)	—	38 900,-	53.7	14418	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Komfort pakke (600 DK / DS / DR)	—	39 000,-	55.9	14417	—	○	○	○	—	—	—	—	—
Komfort pakke (600 ER)	—	39 000,-	56.6	14417	—	—	—	—	○	—	—	—	—
Komfort pakke (640 EK / ES / ER)	—	39 300,-	63.9	14417	—	—	—	—	—	○	○	○	—
Komfort pakke (640 HR)	—	31 800,-	40.9	14478	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Utvendig design Citroen													
Expedition Grey	—	10 800,-	0	13104	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Graphit Grey metallic	—	13 500,-	2.5	1445	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Iron Grey metallic	—	13 500,-	2.5	1366	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Thunder Grey	—	10 800,-	0	13103	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Påbygging utvendigt													
Frontutvidelse med panoramavindue ³⁾	—	32 300,-	3.35	6432	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Svart pop-up tak, kan åpnes helt foran, inkl. elektrisk lukkeassistent, myggnetting, svanehalslys og USB-uttak, med høykvalitets madrass ³⁾	—	86 600,-	145.5	10306	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Utvendig klistremerke Full	—	6 700,-	0	530	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin bak til høyre	—	7 000,-	5.9	1909	—	—	—	—	○	○	○	○	○



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Tilleggsutstyr*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Påbygging innvendigt / bodel													
Ekstra seng i bak (204/190 cm x 155 cm)	—	11 100,-	25.1	7109	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	12.6	1944	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	12.6	1944	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 200,-	11.2	1944	—	—	—	○	—	—	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	12.8	1944	—	—	—	—	○	—	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 200,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	—	○	—	—
Stoffkombinasjon Scandi ⁴⁾	—		0	13167	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Surringsskinner i gulvet i bak	—	3 300,-	5	1618	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tredekor Amberes Oak ⁴⁾	—		0	11827	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Varme													
Combi 6DE diesel-elvarme inkl. Truma CP Plus kontrollpanel	—	21 900,-	9	330+1617	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Combi 6E gass-elvarme inkl. betjeningspanel Truma CP Plus	—	13 600,-	3	995+330	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Dieselvarmer Combi 6D	—	13 600,-	4	1617	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Truma kontrollpanel CP Plus ⁵⁾	—	2 800,-	1	6622	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Klimaanlegg													
Klimaanlegg for bodelen - installert i førerhuset ⁶⁾	—	36 100,-	30	14942	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vannforsyning													
Avløpstank isolert og oppvarmet	—	18 100,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gass													
Automatisk gassflasjeomskifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	—	6 800,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Elektrisk installasjon													
Ekstra batteri 95 Ah	—	7 300,-	27	830	○	○	○	○	○	○	○	○	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Globetrail All-In pakke

Nøkkelferdig ferie - med All-In pakken har Dethleffs tenkt på alt.
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.

Globetrail		Kodenummer	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Utstyr i All-In pakke											
Komfort pakke (se pakkeoversikt)	14418 / 14417 / 14478		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Chassis pakke (Se pakkeoversikt)	14420		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Elektro pakke (Se pakkeoversikt)	14419		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Digital pakke (Se pakkeoversikt)	14379+14380		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Panoramavindu	6432		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Avløpstank isolert og oppvarmet	665+642		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)											
Master Class 1 - Luftbåren varme	kg		54	56	56	56	57	64	64	64	64
Pristillegg											
Master Class 1 - Luftbåren varme	kr.		175.000	175.000	175.000	175.000	175.000	175.000	175.000	175.000	169.000



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkstoleranse kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

⊙ Inkludert i All-In pakke

- Ikke inkludert i All-In pakke

Nyhed: All-in edition

Volkswagen

All-in edition

• Utvendig lakkering i indiumgrå metallic

• Forberedelse for tilhengerfeste (inkl. tilhengerstabilisering) med kabelsett og styreenhet

• Ryggekamera "Rear View"

• Assistanse pakke Advanced

• Automatisk avstandskontroll inkl. hastighetsbegrenser med prediktiv kontroll

• Lys- og sikt pakke:

- "Light Assist" fjernlysstyring
- Automatisk kjørellys med kjørellysregulering inkl. "Leaving/Coming Home" funksjon
- Intervallviskere med lys- og regnsensor

• Tåkelykter inkl. kurvelys

• Alufelger "Lismore" 6,5 J x 17

- Dekk 235/60 R 17 C 117/115 R, rullestandoptimalisert
- 4 "Lismore" alufelger 6,5 J x 17, svar

• Navigasjonssystem "Discover Media" med 26 cm (10") berøringsfargeskjerm inkl. 4 høyttalere

- Tilkobling av mobiltelefon via Bluetooth med induktiv ladefunksjon
- 2 USB-C gresnesnitt
- 4 høyttalere: 2 diskant høyttalere, 2 bass høyttalere

• Forhjulsdriфт Heavy Duty, 120 kW (163 hk), 8-trinns automatgir



Globetrail Performance (VW)



Nutzfahrzeuge

En camper van i en klasse for seg selv

Oppdag Globetrail Performance, en camper van av høy kvalitet basert på VW Crafter. Med førsteklasses utstyr, et innovativt og romslig bad og en sjenerøs tverrseng setter den nye standarder for kjøre- og bokomfort. Opplev camping i en ny dimensjon.

Kjennetegn

Total lengde, ca.	598 cm
Total bredde ca.	206 cm
Total høyde, ca.	267 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	189 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon
Scandi

Tredekor



+ Tredekor Amberes Oak

Plusspunkter

- + Baderom med nedfellbar servant av høy kvalitet
- + Ekstra stor liggeflate på 2 x 1,40 m i 6 m kjøretøy
- + Benkesete med vippejustering av ryggstøtten for optimal reisekomfort for passasjerene
- + Høykvalitets assistansesystemer som navigasjonssystemet "Discover Media", Light Assist, Assistanse pakke Avanced og mye mer.
- + 163 hk (120 kW) med 8-trinns automatgir som standard
- + Tekstilveggbekledning i filtlook



Globetrail Performance (VW)

Tekniske data



Globetrail Performance (VW)		600 DR
Standard chassis		VW Crafter
Avgassnorm		Euro VI-E
Total lengde, ca.	cm	598
Total bredde ca.	cm	206
Total høyde, ca.	cm	267
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	189
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	3000 / 750
Hjulavstand ca.	cm	364
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	170 x 106 - 83 ○
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	200 x 140
Senger standard / maks.		2 / 3 ○
Basismotor		2.0 TDI SCR
kw (hk)		120 (163)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*		△
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*		△
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3500
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4
Avløpsvanntank, ca.	l	90
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	100 / 20

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Standardutstyr

600 DR

Basis VW

VW Crafter med høyt tak 163 (2,0 l / 163 hk / 120 kW) - 3 500 kg totalvekt ⁷⁾

Chassis utstyr VW

12 V-stikkontakter i førerhuset (tre i betjeningspanelet, ved venstrekjøring ytterligere én i venstre seteramme).	●
12V stikkontakt og 4 koppholdere i dashbordet	●
Alufelger "Lismore" 6,5 J x 17 ⁷⁾	●
Assistanse pakke Advanced: Automatisk avstandskontroll, hastighetsbegrenser med prediktiv kontroll, kjørefeltvarsler pluss Emergency Assist og køassistent ⁷⁾	●
Bakkestartassistent	●
Dekktrykkkontrollsystem	●
Deteksjon av distraksjon og tretthet	●
Digital cockpit (medium)	●
Digital radiomottak (DAB+)	●
Drivstofftank med 75 l volum	●
Elektrisk justerbare og oppvarmede sidespeil	●
Elektronisk parkeringsbrems	●
Elektronisk stabiliseringsprogram og ABS	●
Fjæring/demping, forsterket og stabilisering, forsterket	●
Foraksel, forsterket (aksellast 2.100 kg, med doble dekk 2.200 kg)	●
Forberedelse for tilhengerfeste (inkl. tilhengerstabilisering) med kabelsett og styreenhet ⁷⁾	●
Forberedelse til "We Connect" og "We Connect Plus"	●
Front Assist med varsling og bremsing for biler, fotgjengere og syklist	●
Frontrute med varmeisolerende glass	●
Førstehjelpsmateriell, varseltrekant og sikkerhetsvest	●
Halogen doble frontlykter	●
Hengsler for bakvingedører med økt åpningsvinkel	●
Høyt tak, utvendig lakkert i bilens farge	●
Indikator for spylervæsknivå	●
Kjølergrill ulakkert	●
Kjørefeltassistent "Lane Assist"	●
Klimaanlegg med manuell kontroll i førerhuset	●
Kollisjonsputer for fører og passasjer foran med deaktivering av kollisjonspute for passasjer foran	●
Lys- og sikt pakke: "Light Assist" fjernlysstyring, kjørellys med kjørelysregulering (automatisk), "Leaving home"-funksjon og manuell "Coming home"-funksjon, vindusviskerintervallveksling med lys- og regnsensor ⁷⁾	●
Motor start-stopp system med bremseenergigjenvinning	●
Multifunksjonsratt i skinn, oppvarmet	●
Navigasjonssystem "Discover Media" med 26 cm (10") berøringsfargeskjerm inkl. 4 høyttalere ⁷⁾	●
Nødanropssystem eCall for Composition Audio, forberedt for "We Connect"	●
Oppbevaringspakke 2	●
ParkPilot foran og bak	●
Punkteringssett - Dekkmobilitetssett: 12-volts kompressor og dekkforseglingsmiddel	●
Regionkode "ECE" for radio	●
Ryggekamera "Rear View" ⁷⁾	●
Sentrallås med nøkkelfritt startsystem "KeylessStart"	●
Sentrallås med radiofjernkontroll, innvendig betjening og sikkerhetslås	●
Sidevindsassistent	●
Skyvedør, til høyre, i laste-/passasjerrommet, med forhøyet heis	●
Slepeøye foran	●
Solskjermer, to sammenleggbare og svingbare sideveis, på passasjersiden med vidvinkelspeil	●
Sommerdekk	●
Steinsprutbeskyttelse for undervogn foran	●
Stemmeassistent (for Discover Media navigasjonssystem) ⁷⁾	●
Støtfanger foran i grått med lakkert kant i bilens farge	●
Svingbart sete til høyre, med to armlener	●

Standardutstyr

600 DR

Svingbart sete til venstre, med to armlener	●
Titanium Black, Palladium Titanium Black dashboard, Pearl Grey gulv	●
To trådløse nøkler	●
Trafikkskiltgjenkjenning	●
Trepunks automatiske sikkerhetsbelter med beltehøydejustering foran og elektriske beltestrammere for sjåføren	●
Trinnbelysning foran	●
Tåkelykter inkl. kurvelys ⁷⁾	●
Utvendige speil venstre og høyre, konvekse, med integrert LED-blinklys og vidvinkelområde	●
Varsellyd og lys når førerens sikkerhetsbelte ikke er festet	●
Verktøykasse	●
Wireless App Connect (for Discover Media navigasjonssystem) ⁷⁾	●
Utvendig design VW	
Indiumgrå Metallic ⁷⁾	●
Påbygging utvendigt	
Elektrisk inngangstrinn	●
Forteltlampe	●
Myggnettingdør todelt	●
Rammevindu	●
Sengeudvidelse på begge sider	●
Takluke Midi-Heki 70 x 50 cm over sittegruppen med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	●
Takluke Mini-Heki 40 x 40 cm i bak med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	●
Utvendig klistremerke Full	●
Vindu på badet	●
Vinduer med myggnetting og mørkleggingsgardin i bakdørene	●
Påbygging innvendigt / bodel	
2 kokebluss og vask med og fastmontert vannkran	●
Avskjerming i førerhuset: Frontrute	●
Avskjerming i førerhuset: sidevinduer	●
Benk tiltjusterbart	●
Dreieskive for bordforlengelse	●
Dusjstyr (uttrekksdusjhode, dusjforheng, styreskinne, dusjholder)	●
Ergonomisk formede puter for bedre sittekomfort	●
Ergonomisk utformet kjøkken med stor arbeidsflate	●
Fri sikt takket være gjennomtenkt møbelkonstruksjon	●
Klesstang i sengeområdet (overskap til venstre)	●
Klesstang på takluke på bad	●
Lukket overskap med speil på bad	●
Multifunksjonsskinne på bakveggen av kjøkkenet (for passende tilbehør)	●
Mye oppbevaringsplass og mange oppbevaringsmuligheter	●
Oppbevaringsplass bak med 4 integrerte surreøyer	●
Oppbevaringsplass bak med skuff over gasskassen	●
Oppbevaringsplass i veggpanel under bordet	●
Overskap hele veien rundt i bak	●
Overskap over dinetten, opp til førerhuset	●
Overskap på kjøkkenet inkl. oppbevaringsrom i siden	●
Romslig bad med dusj på gulvnivå, sammenleggbare servant og kassettoalett	●
Seng i bak med klappbarr platefjærramme	●
Sittegruppesokkel med integrert oppbevaringsrom	●
Stoffkombinasjon Scandi	●
Tre romslige skuffer med Servosoft-uttrekk	●
Tredekor Amberes Oak	●
Uttrekkbar stige til sengen	●
Variabel utvidbar arbeidsflate	●

Standardutstyr

600 DR

Vegg- og takpanel i filtlook	●
Åpen oppbevaring under overskapene	●
Varme	
Luftbåren varme 4 kW med varmtvannsbereider	●
Vannforsyning	
100 l vanntank, 90 l spillvannstank	●
Avløpstank isolert og oppvarmet	●
Gass	
Gass stengeventiler lett tilgjengelig og sentralt plassert	●
Oppbevaringsplass for gassflasker med en påfyllingsvekt på 11 kg: 2 stk	●
Elektrisk installasjon	
4x 230V-uttak, 3x doble USB-uttak, 1x 12V-uttak	●
Belysning av bordplate på kjøkken	●
Belysning oppbevaringsplass bak	●
CEE utvendig tilkobling til 230 V med automatisk bryter	●
Ekstra dimmefunksjon for standard ambiencebelysning	●
Elektrisk lader for karosseri- og kjøretøybatteri 12 V / 18 A (vedlikeholdslading)	●
Forberedelse for solcelleanlegg	●
Indirekte belysning	●
Installasjonskanal på gulvnivå	●
Kraftig, vedlikeholdsfritt batteri (95 Ah)	●
Lysbrytere optimalt fordelt i kjøretøyet, for eksempel rett ved inngangen	●
Plattform av sittegruppen med indirekte belysning med automatisk døråpning	●
SCU	●
TV-forberedelse 12V og TV-uttak, SAT-tilkobling	●
Touch-Spots under overskapene	●
Diverse	
Brannslukker 2 kg	●

PAKKER GLOBETRAIL PERFORMANCE (VW)

Vinter pakke (14247)	Pris nkr.
Frontrute med varmeisolerende glass, oppvarmelig	4 700,-
Setevarme, venstre og høyre, separat justerbar	5 100,-
Oppvarmede spylerdyser og indikator for spylervæskensnivå	1 100,-
Summen av de enkelte delene i pakken	10 900,-
Pakkepris	9 200,-
Du sparer	1 700,-
Mervekt (kg)*	0.35

△ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr³

Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	600 DR
----------------	-------------------------	---------------	------	--------

Vektøkning					
Teknisk økning av tillatt totalvekt fra 3,5 t til 3,88 t	—	32 300,-	3	13970	○
Pakker					
Vinter pakke	—	9 200,-	0.35	14247	○
Chassis utstyr VW					
230V stikkontakt i venstre seteramme	—	3 600,-	0.8	13971	○
Elektrisk tilleggsvarmer (støtter oppvarming ombord når motoren går - kaldstart) ⁸⁾	—	4 800,-	0.8	14009	○
Klimaanlegg i førerhuset "Air Care Climatronic"	—	6 800,-	0.77	14825	○
LED hovedlys med LED kjørellys	—	19 000,-	4.73	13977	○
Tilhengerfeste, avtakbar (inkl. tilhengerstabilisering)	—	17 800,-	38.99	13991	○
Utvendige speil, elektrisk justerbare, oppvarmede og sammenleggbare	—	5 400,-	0.61	13973	○
Påbygging utvendigt					
Takluke Midi-Heki 70 x 50 cm i bak med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	—	6 900,-	4.5	6710	○
Påbygging innvendigt / bodel					
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	14	1944	○
Varme					
Combi 6DE diesel-elvarme inkl. Truma CP Plus kontrollpanel ⁸⁾	—	21 900,-	9	330+1617	○
Combi 6E gass-elvarme inkl. betjeningspanel Truma CP Plus	—	13 600,-	3	995+330	○
Gass					
Automatisk gassflaskeomsifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	—	6 800,-	0.7	1577	○
Elektrisk installasjon					
Ekstra batteri 168 Ah (lithium-ion 6 celler)	—	41 300,-	25	13391	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk ▲ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

TEKNISK INFORMASJON / FOTNOTER

Hvis du bestiller tilleggsutstyr til din camper van, må du sjekke om det er fornuftig eller nødvendig å øke totalvekten på bilen! Tilleggsutstyret erstatter delvis standardutstyret. Enkeltkomponenter i pakkene kan også bestilles separat. Vær oppmerksom på at dette ikke gir deg rett til prisfordelen og kan også forlenge leveringstiden. Ta kontakt med din forhandler for mer informasjon.

FOTNOTER

- 1) Ved valg av maxi-chassis eller automatgir erstattes svarte matte felger med tofargede felger.
- 2) Ikke kompatibel med egen ettermontert radio fordi ikke noe brukbart signal.
- 3) Front med panoramavindu (6432) og pop-up tak (10306) er ikke mulig i kombinasjon.
- 4) Stoffkombinasjon Scandi (13167) bare mulig sammen med tredekor Amberes Oak (11827)
- 5) CP Plus (6622) er allerede inkl. i tilleggsutstyr "Combi 6E" eller "Combi 4E".
- 6) Ved montering av klimaanlegget utelates koppholderen (standard) og USB-kontakten, som er inkludert i den digitale pakken.
- 7) Allerede inkl. i lanseringsutgaven av Performance.
- 8) Dieselvekster og parkeringsvarme kan ikke kombineres.

JURIDISKE MERKNADER OM VEKTRELATERT INFORMASJON

Vektangivelsene og -kontrollene for **bobiler** er enhetlige innenfor EU og oppført i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU). 1230/2012). Nedenfor har vi sammenfattet og forklart de viktigste begrepene og lovbestemte kravene fra denne **forordningen**. Hos våre **forhandlere** og av Dethleffs konfiguratoren på nettstedet vårt får du mer hjelp når det gjelder konfigurasjon av kjøretøyet.

1. Teknisk tillatt totalvekt

Kjøretøyets **teknisk tillatte totalvekt** (også: teknisk tillatte maksimalvekt i lastet tilstand) (f.eks. 3500 kg) er produsentens vektspesifikasjon som kjøretøyet ikke må overskride. Opplysninger om **teknisk tillatt totalvekt** for den modellen som du har valgt, finner du i tekniske data. Hvis kjøretøyet i praktisk kjøredrift overskrider den **teknisk tillatte totalvekten**, er dette en lovovertrødelse som kan straffes med bøter.

2. Vekt i kjøreklar tilstand

Enkelt sagt er **vekten i kjøreklar tilstand** basiskjøretøyet med **standardutstyr** pluss en lovfestet spesifisert standardvekt på 75 kg for føreren. Dette omfatter først og fremst følgende punkter:

- vekten av det tomme kjøretøyet pluss ettermonteringer inkludert alle driftsstoffer, som smørefett og olje samt kjølevæske,
- **standardutstyr**, dvs. alle utstyrsgjenstander som er del av leveringsomfanget og som er montert fra fabrikken,
- ferskvannstank fylt 100 % i kjøredrift (kapasitet iht. produsentens angivelser) og aluminiumsflaske med flytende gass fylt 100 %,
- **drivstofftank** fylt 90 % samt drivstoff,
- føreren, hvis vekt – uavhengig av faktisk vekt – er satt til 75 kg som standard ifølge EU-rett.

Opplysninger om **vekt i kjøreklar tilstand** for hver modell finner du i våre salgsdokumenter. Det som er viktig er at den verdien som er oppført i salgsdokumentene angående **vekt i kjøreklar tilstand**, er en standardverdi som ble spesifisert i **typegodkjenningprosessen** og som ble kontrollert av myndighetene. Det er rettslig tillatt og mulig at **vekten** av det kjøretøyet i **kjøreklar tilstand** som er levert til deg, kan avvike fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Lovbestemt, tillatt **toleranse** utgjør $\pm 5\%$. Dette betyr at EU-lovgiver tar med i beregningen at det kan forekomme vektvariasjoner på leverte deler samt visse variasjoner som skyldes prosess- og værbetingelser når det gjelder **vekt i kjøreklar tilstand**. Vektavvikene kan illustreres utfra en eksempelberegning:

- **Vekt i kjøreklar tilstand** iht. salgsdokumentene: 2850 kg
- Lovbestemt tillatt **toleranse** på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Lovbestemt tillatt margin for **vekt i kjøreklar tilstand**: 2707,50 kg til 2992,50 kg

Den konkrete marginen for tillatte vektavvik finner du i de tekniske dataene for hver modell. Dethleffs bestreber seg veldig på å redusere vektvariasjonene til en så lav minimumsverdi som produksjonsteknisk er mulig. Derfor er det svært sjelden at det forekommer **avvik** i marginens øvre eller nedre ende, men det er teknisk ikke mulig å utelukke dette

fullstendig, til tross for alle optimaliseringer. Derfor blir kjøretøyets faktiske vekt samt overholdelse av tillatt toleranse kontrollert av Dethleffs gjennom veiing ved produksjonsslutt.

3. Passasjervekt

Produsenten beregner **passasjervekten** med en standardverdi på 75 kg for hver person, uavhengig av hvor mye personene faktisk veier. **Førervekten** er allerede en del av kjøretøyets **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over) og beregnes derfor ikke på nytt. For en reisemobil som er **tillatt for fire personer** utgjør **passasjervekten** følgelig $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilleggsutstyr og faktisk vekt

Som **tilleggsutstyr** (også: spesialutstyr eller tilleggsutstyr) teller, iht. juridisk definisjon, også alle valgfrie utstyrsdeler som ikke er inkludert i **standardutstyret**, som på produsentens ansvar – dvs. fra fabrikken – monteres på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, sykkel- eller motorsykkelholder, satellittanlegg, solcelleanlegg, stekeovn osv.). Opplysninger om enkelt- eller pakkevekt på det bestillbare **tilleggsutstyret** finner du i våre salgsdokumenter. Utfra denne definisjonen er annet **tilbehør** som ettermonteres av forhandleren eller deg selv på kjøretøyet ditt etter levering fra fabrikken, ikke del av **tilleggsutstyret**. **Kjøretøyets vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over) og vekten på **tilleggsutstyr** som fabrikken monterer på kjøretøyet, betegnes samlet som **faktisk vekt**. Under punkt 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) finner du de angivelsene som gjelder for ditt kjøretøy etter levering. Vær oppmerksom på at også disse angivelsene er en standardisert verdi. Siden det gjelder en lovbestemt, tillatt **toleranse** på $\pm 5\%$ (se nr. 2) for **vekten i kjøreklar tilstand** – som element for **faktisk vekt** – kan den **faktiske vekten** avvike.

5. Nyttelast og minste nyttelast

Montering av **tilleggsutstyr** er også gjenstand for tekniske og rettslige grenser: Det kan kun bestilles og fabrikkmonteres så mye **tilleggsutstyr** at det fremdeles er tilstrekkelig ledig plass til **bagasje** og annet **tilbehør** (såk. **nyttelast**), uten at **teknisk tillatt totalvekt** overskrides. **Nyttelasten** beregnes ved å trekke **vekten i kjøreklar tilstand** (nominell verdi iht. salgsdokumentene, se nr. 2 over), **tilleggsutstyrvekten** og **passasjervekten** (se nr. 3 over) fra **teknisk tillatt totalvekt** (se nr. 1 over). For **reisemobiler** forutsetter EU-regelverket en fastlagt **minste nyttelast**, som minst må være igjen for **bagasje** eller annet **tilbehør** som fabrikken ikke har montert. **Minste nyttelast** beregnes som følger:

Minste nyttelast i $\text{kg} \geq 10 * (n + L)$

Her gjelder: "n" = maks. antall passasjerer utenom føreren, og "L" = kjøretøyets totale lengde i meter.

For en 6 m lang reisemobil som er **tillatt for 4 personer** utgjør **minste nyttelast** altså f.eks. $10 \text{ kg} * (6 + 4) = 100 \text{ kg}$.

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggs-**

utstyrets totalvekt på et kjøretøy som er tillatt for fire personer og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggsutstyrets** totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

Det er viktig å være klar over at denne beregningen av vekt i kjøreklar tilstand baserer seg på den standardverdien som er spesifisert i **typegodkjenningsprosessen**, uten at det tas hensyn til de tillatte avvikene for **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over). Hvis **tilleggsutstyrets** tillatte totalvekt (i eksempelet) på 325 kg tilnærmet eller fullstendig fylles opp, kan det ved et vektavvik hende at den anslåtte **minste nyttelasten** på 100 kg riktignok fremdeles er riktig i forhold til standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**, men at det faktisk ikke lenger foreligger tilsvarende **lastemulighet**. Nedenfor har vi oppført enda et eksempel på en beregning av **vekten på et kjøretøy** som er tillatt for fire personer, hvis faktiske **vekt i kjøreklar tilstand** ligger 2 % over nominell verdi:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand**
(+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 325 kg **tilleggsutstyr** (tillatt totalvekt)
= 43 kg **faktisk lastemulighet** (< **minste nyttelast** på 100 kg)

For å unngå en slik situasjon reduserer Dethleffs den tillatte totalvekten på samtlig bestillbart, modellrelatert **tilleggsutstyr** enda mer. Begrensningen for **tilleggsutstyr** skal garantere at **minste nyttelast**, dvs. lovbestemt spesifisert fri vekt for **bagasje** og ettermontert **tilbehør**, faktisk står til disposisjon som **tilleggslast** for levert Dethleffs. Siden vekten av et bestemt kjøretøy først kan konstateres ved veiing etter **produksjonsslutt**, kan det i svært få tilfeller skje at **minste nyttelast** ikke lenger kan garanteres ved **produksjonsslutt**, til tross for denne begrensningen av **tilleggsutstyr**. For å garantere **minste nyttelast** selv i slike tilfeller kontrollerer Dethleffs, sammen med **forhandleren** og deg, om man skal øke nyttelasten i kjøretøyet, f.eks. ved å redusere **tillatt antall personer** eller fjerne **tilleggsutstyr**, før kjøretøyet leveres.

6. Hvordan toleransene for vekt i kjøreklar tilstand har konsekvenser for nyttelasten

Også uavhengig av **minste nyttelast** bør du ta hensyn til at uunngåelige, produksjonsbetingede variasjoner i **vekten i kjøreklar tilstand** – både oppover og nedover – gjengir hvordan dette virker inn på gjenværende

lastemulighet: Hvis du bestiller kjøretøyet i eksempelet (se nr. 3 over), f.eks. med **tilleggsutstyr** med en totalvekt på 150 kg, resulterer dette i en anslått nyttelast på 275 kg basert på standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**. Den faktiske **lastemuligheten** du har til disposisjon kan avvike fra denne verdien og være høyere eller lavere på grunn av **toleransene**. Hvis den tillatte **vekten** på kjøretøyet ditt i **kjøreklar tilstand** er 2 % høyere enn det som er angitt i salgsdokumentene, blir **lastemuligheten** redusert fra 275 kg til 218 kg: :

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand** (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
3*75 kg **passasjervekt** 150 kg bestilt **tilleggsutstyr** for gjeldende kjøretøy
= 218 kg **faktisk lastemulighet**

For å sikre at beregnet **nyttelast** faktisk foreligger bør du for sikkerhets skyld ta mulige og tillatte **toleranser** for **vekten i kjøreklar tilstand** med i beregningen når du konfigurerer kjøretøyet.

Dessuten anbefaler vi at du veier den ferdig lastede **reisemobilen** før hver reise på en automatisk vekt og tar hensyn til **passasjerenes** individuelle vekt for å fastslå om den **teknisk tillatte totalvekten** og den **teknisk tillatte totalvekten på akselen** overholdes.

Generelle anvisninger

Opplysninger om leveringsomfang, utsende, ydelse, mål samt vekte er i overensstemmelse med de på trykkesidspunktet kjendte data og de europæiske godkjeningsbestemmelser.

Det tas forbehold om endringer og feil i konstruksjon og utstyr. Tekniske data 01/2025 er gjeldende fra 01.08.2024. Alle priser er uforpliktende veil. priser fra Dethleffs GmbH & Co KG inkl. moms ved levering/montering ab fabrikk.

Bilder viser delvist tilleggsutstyr, der leveres mot merpris. Der tas forbehold for endringer og feil. Med disse tekniske data er alle tidligere versjoner ikke lengere gjeldende. I Europa kan der være forskjellige priser. Dette skyldes de forskjellige typer standardutstyr, der er spesifikke for det pågjeldende land samt forskjellige moms og punktskattesatser.

Dethleffs GmbH & Co. KG
Arist-Dethleffs-Straße 12 • D-88316 Isny
www.dethleffs.no • ehg.nord@erwinhymergroup.com

Gyldig fra 01.08.2024 | Art.: 10306

Dethleffs
En venn av familien