

Globetrotter XXL

IVECO

Den store luksusen! Med sitt robuste Iveco Daily-chassis med bakhjulsdrift er Globetrotter XXL A arbeidshesten blant Dethleffs-modellene. Ideell for å trekke tilhengere på opptil 3,5 tonn. Perfekt utstyrt, med god plass og helt vinteregnet takket være den frostsikre installasjonen i dobbeltgulvet!

Kjennetegn

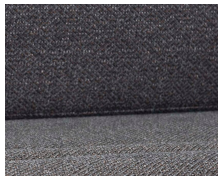
Total lengde, ca.	884 cm
Total bredde ca.	235 cm
Total høyde, ca.	345 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	211 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon
Samir



+ Stoffkombinasjon
Melia ○



+ Ekte skinn Collin
○



+ Ekte skinn
individuell ○

Tredekor

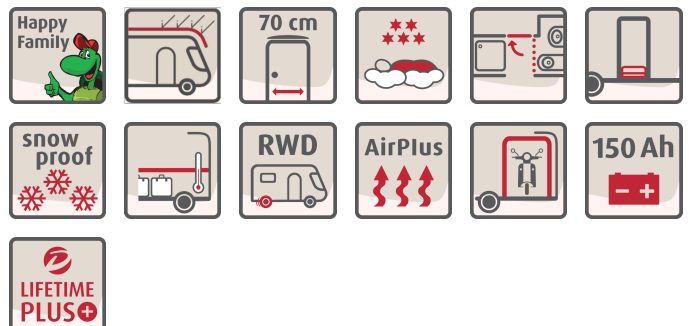


+ Tredekor Ambers Oak

○ mulig som tilleggsutstyr

Plusspunkter

- + Kraftig 3,0 l JTD-motor med 210 hk (154 kW), automatgir, bakhjulsdrift, tvillingdekk, luftfjæret drivaksel, full LED nær- og fjernlys
- + Absolutt vinterbestandighet på grunn av oppvarmet, dobbeltbunn med frostbeskyttet installasjon
- + Vannbåren varme som standard. Behagelig varme selv i de kaldeste temperaturer. Ideell for allergikere, siden det ikke virvles opp støv
- + Profesjonell selvforsyning takket være 150 Ah-batteri og 230 l ferskvannstank
- + Lifetime Plus-konstruksjonsteknologi med en absolutt råtesikker og holdbar veggkonstruksjon
- + Gourmetkjøkken med mineralsk benkeplate, høytytende kokeplate med 3 bluss, romslige skuffer med softclose-inntrekk og sentrallås, apotekeruttrekk og mye mer
- + Romslig bad med skyvedør til soverommet



Globetrotter XXL

Tekniske data



Globetrotter XXL		A 9000-2 EB
Pris (inkl. moms)	nkr.	3 212 000,-
Standard chassis		IVECO Daily ledramme
Avgassnorm		Euro VI-E
Total lengde, ca.	cm	884
Total bredde ca.	cm	235
Total høyde, ca.	cm	345 ¹⁾
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	211
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	3500 / 750
Hjulavstand ca.	mm	4750
Sengemål: alkove, L x B, ca.	cm	215 x 150
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	195 x 130 / 210 x 130 ○
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	210 x 200 - 160 / 200 x 80 / 195 x 80
Senger standard / maks.		6
Basismotor		3,0 I JTD
kW (hk)		154 (210)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	5210 (4950 til 5471)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	967
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	6700
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		6
Kjøleskapsvolum (derav fryserom), ca.	l	177 (35)
Avløpsvanntank, ca.	l	222
Ferskvannstankkapasitet totalt / ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	230 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	105 x 120
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	105 x 120
Fritt mål på bakre garasjedør/luke (B x H)	cm	105 x 75 ○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Standardutstyr

Chassis Iveco

16" stålfelger med 225/75 R16 M+S

IVECO Daily stigeramme (6.700 kg) 3,0L JTD (154 kW / 210 hk), automatgir med momentomformer

Chassis utstyr Iveco

Bakhjulsdrift med tvillingdekk

90l drivstofftank og 20l AdBlue

Adaptiv cruisekontroll

Advarselstrekant

Cruisekontroll

Dekkrepasjonssett

Dekktrykksensorer

Differensiasperre for drivaksel

Dørterskel i førerhus

ESP, ASR, ABS med EBD, Hill Holder og hydraulisk bremseassistent

Elektrisk håndbrems

Elektrisk justerbare, oppvarmede ytterspeile

Fjernlysassistent

Fører- og passasjerkollisjonspute

Generator 220 Ah

Hill Descent Control

Klimaanlegg førerhus, automatisk

LED-frontlykter inkl. integrert kjørellys

Luftfjæring drivaksel (original Iveco)

Luksusfører seter inkl. setevarme, to polstrede armlener, 3-veis justerbar, hydraulisk fjæring og luksuriøse nakkestøtter med Dethleffs-logo

Multifunksjonsratt i skinn

Oppbevaringsrom (A4-format) midt på dashbordet inkl. 2x USB og Aux-In

Regnsensor

Reservehjul under kjøretøyet i bak

Sidevind-assistent

Sikkerhetspakke II: 2 x 3-punkts belter for sittebenk mot kjøreretningen

Skrustøtter bak (2 stk.)

Tåkeforlykter med statisk kurvelys

Påbygging utvendigt

Adgang til bodel med komfortabel kupé-innstigning

Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn

Bodelsdør: 70 cm med vindu og mørklegging

Dobbeltgulv, som delvist kan lastes i hele kjøretøyets bredde

Elektrisk lukkehjelp til bodelsdøren

GFK tak

Garasje i bak: 2 garasjeluker, senket akter (250 kg flatelast), oppvarmet, med surringslister, LED-belysning i hele bilens bredde, 230 V stikkontakt, GFK-antislip gulv og vegger i stoff

Gulvtykkelse: 43 mm, sideveggykkelse: 44 mm og taktykkelse: 45 mm

Hengslet alkovevindu høyre side

Hengslet alkovevindu venstre side

Høy, karakteristisk Dethleffs Exclusive baklyktekonsol med Shapeline LED-baklykter, 3. bremselys integrert i hekkspoileren

Lifetime Plus konstruksjonsteknologi: Råtesikker bodelskonstruksjon uten tre, XPS-isolasjon - med GFK-kledd understell og tak

Myggnettingdør til bodel

Panorama-takluke 75x105 cm i bodel

Sentrallås for førerhus, bodelsdør og serviceluker

Sidevegger og bakvegg i glatte plater aluminium

Soveromsvindu høyre og venstre

Stabile rammevinduer med dobbeltglas med integrert mørkleggings- og myggnettingsrullegardiner (Privacy Black)

Utvendig design

Standardutstyr

A 9000-2 EB

Utvendig lakkering påbygging hvit	●
Innvendig design	
Stoffkombinasjon Samir	●
Tredekor Amberes Oak	●
Tekstilutstyr	
Bakre senger med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulering materiale	●
Kantsydde tepper	●
Møbelvarianter	
AirPlus-utlufting bak overskap for å unngå kondensdannelse	●
Bodel uten nivåforskjeller	●
Hevede enkeltsenger inkludert komfortable trinn	●
Kleskap i rommets høyde med praktiske lintøyshyller øverst	●
Rund sittegruppe (frittstående, bordfot og sitte- og ryggpute rundt)	●
Sammenhengende overskape i bakområdet	●
Sammenleggbare alkoveseng	●
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng	●
Sengeombygging i sittegruppen	●
Skyvedører i romhøyde for adskillelse fra soverommet	●
Utvidbare setekasser, oppklappbare med oppbevaringsmuligheter	●
Kjøkken	
Avtrekkshette i kjøkken med stopp mot trekkluft	●
Gourmet-kjøkken med 3 kokebluss, store skuffer med Soft-close, skjærebrett, uttrekkskap, søppelbøtte og sentrallås	●
Kjøkkenoverskap med belyst baldakin	●
Kjøleskap (177 l) med stekeovn, kan åpnes til begge sider	●
Vinteravdekking til kjøleskapsventilasjon	●
Toalettrom	
Dusjkonsoll i svart og badetilbehør	●
Romslig bad med separat dusj og toalett med dør til bodelen	●
Trerist til dusjgulv	●
Utstyrt med skape, hyller, kroker, store speile og høydejusterbar dusjarmatur	●
Vindu i toalettrommet	●
Multimediesystemer	
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastebilnavigasjon, trådløs Apple CarPlay og Android Auto	●
Flatskjermholder	●
Radioantenne DAB + montert på taket	●
Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset	●
Ryggekamera	●
Varme	
Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil, stengeventil for soverommet og digitalt kontrollelement	●
Varmeveksler til vannbåren varme	●
Klimaanlegg	
A/C på taket	●
El-installasjon	
Antall stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 3x USB	●
Bodelbatteri AGM, 95 Ah	●
Dethleffs connect - System Control Unit	●
EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter	●
Forteltlampe 12 V	●
Kontrollpanel Premium med Touch Display	●
LED belysning i hele bilen	●
Light Moments: Indirekte belysning over overskapene	●

Standardutstyr

A 9000-2 EB

Light Moments: Indirekte, dimbar stemningsbelysning, indirekte belysning på badet med opplyst dusjkonsoll, baldakin i alkoven og sittegruppen med indirekte belysning, sokkelbelysning på kjøkkenet ●

Stikkontakter og brytere i tofarget design ●

Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap ●

Vannforsyning / vanninstallasjon

Bryter for vannpumpe ●

Ferskvanns- og avløpstanke montert i dobbeltgulvet (isolert område) ●

Trykkvannspumpesystem ●

Gas-installasjon

Crashsensor for gassystem ●

Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg, med nem adgang ●

Sikkerhet

Brannslukker 2 kg ●

PAKKER GLOBETROTTER XXL

Pakke	Dual Battery System pakke 1 (7488)	Dual Battery System pakke 2 (7489)
Victron PowerAssist & PowerControl	x	x
Elektroblokk EBL 102	x	x
Victron kontrollpanel over bodelsdør	x	x
Victron Energy MultiPlus lader / inverter kombinasjon 1600W / 70A	x	
168 Ah litiumbatteri	x	
Victron Energy MultiPlus lader / inverter kombinasjon 3000W / 120A		x
336 Ah litiumbatteri		x
Pakkepris nkr.	69 600,-	113 900,-
Mervekt (kg)*	63	113

Forberedelseskit (11350)	Pris nkr.
Forberedelse for solceller	3 500,-
Klargjøring for A/C på taket	1 400,-
Forberedelse for satellit-system	2 600,-
Forberedelse for 1. ryggekamera	3 700,-
Forberedelse for 2. ryggekamera	2 000,-
Summen av de enkelte delene i pakken	13 200,-
Pakkepris	7 000,-
Du sparer	6 200,-
Mervekt (kg)*	7.6

△ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr^{**}

Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	A 9000-2 EB
----------------	-------------------------	---------------	------	-------------

Vektøkning					
Totalvekt 7.200 kg (vær da oppmerksom på ikke att overskride samlet vekt for bobil og tilhenger) ²⁴⁾	—	4 600,-	0	1636	○
Chassis utstyr Iveco					
Tilhengerfeste (Iveco) ²⁴⁾	—	24 200,-	30	273	○
Påbygging utvendigt					
Dobbelt gulv i hekkgarasjen	—	4 600,-	18	1890	○
Garasjeluke i bak	—	10 300,-	10	1732	○
Kassettemarkise Omnistor 6,0 m (elektrisk)	—	42 100,-	70	519	○
Kassettemarkise Omnistor 6,0 m (manuell)	—	32 800,-	64	560	○
Panorama-takluke 75x105 cm inkl. belyst baldakin i soverom	—	18 200,-	17.5	442	○
Takventil med vifte	—	3 900,-	1.5	7507	○
Utvendig design					
Sidevegger i titansølv, metallic	—	33 900,-	0	511	○
Innvendig design					
Ekte skinn Collin	—	44 800,-	0	11952	○
Ekte skinn individuell ¹⁶⁾	—		0	9785	○
Stoffkombinasjon Melia	—		0	11950	○
Møbelvarianter					
Isofix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøreretningen	—	4 800,-	4	8125	○
Toalettrom					
Keramikktoalett ¹⁷⁾	—	3 000,-	9.1	7243	○
Kvernertoalett med 137 l fækalielutløst	—	47 900,-	52	1625	○
Toalett-utluftning via taket ¹⁷⁾	—	8 000,-	0.8	1681	○
Multimediesystemer					
32" TV (inkl. holder) inkl. Soundboard	—	28 200,-	9	9127	○
Ekstra flatskjerm 22" inkl. holder for flatskjerm	—	15 900,-	5.5	7490+1809	○
Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet	—	3 900,-	1	11541	○
Soundpakke plus	—	37 300,-	15.5	8082	○
Top View 360° HD kamera ¹⁹⁾	—	29 000,-	4.5	7173	○
Varme					
Elektrisk oppvarmet alkoveseng	—	11 200,-	16.5	1740	○
El-installasjon					
Solcellesystem 100 Watt	—	13 400,-	12.6	922	○
Vannforsyning / vanninstallasjon					
Utedusj kaldt/varmt vann i garasjen i bak	—	4 700,-	2.4	1574	○
Gas-installasjon					
Automatisk gassflaskeomsifter inkl. Crashesensor, EisEx og gassfilter	—	7 300,-	2.5	1577	○
Gassuttak utvendig, 30 mbar	—	3 400,-	1.3	878	○



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, plus særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Tilleggsutstyr[⚖]

Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	A 9000-2 EB
----------------	-------------------------	---------------	------	-------------

Sikkerhet

Alarmanlegg (til dører med sentrallås)	—	8 600,-	0.5	322	○
Røykvarsler	—	1 300,-	0.2	1891	○

Pakker

Dual Battery System pakke 1	—	69 600,-	63	7488	○
Dual Battery System pakke 2	—	113 900,-	113	7489	○
Forberedelseskit	—	7 000,-	7.6	11350	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.



Globetrotter XXL A

Kodenummer

A 9000-2

Utstyr i Master Class 2 (vannbåren varme)

Kassetmarkise Omnistor 6,0 m elektrisk

519



Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)

Master Class 2 - Vannbåren varme

kg

70

Pristillegg

Master Class 2 - Vannbåren varme

kr.

41.000



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikkstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

● Inkludert i Master Class

- Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

JURIDISKE MERKNADER OM VEKTRELATERT INFORMASJON

Vektangivelsene og -kontrollene for **bobiler** er enhetlige innenfor EU og oppført i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU). 1230/2012). Nedenfor har vi sammenfattet og forklart de viktigste begrepene og lovbestemte kravene fra denne **forordningen**. Hos våre **forhandlere** og av Dethleffs konfiguratoren på nettstedet vårt får du mer hjelp når det gjelder konfigurasjon av kjøretøyet.

1. Teknisk tillatt totalvekt

Kjøretøyet **teknisk tillatte totalvekt** (også: teknisk tillatte maksimalvekt i lastet tilstand) (f.eks. 3500 kg) er produsentens vektspesifikasjon som kjøretøyet ikke må overskride. Opplysninger om **teknisk tillatt totalvekt** for den modellen som du har valgt, finner du i tekniske data. Hvis kjøretøyet i praktisk kjøredrift overskrider den **teknisk tillatte totalvekten**, er dette en lovovertrødelse som kan straffes med bøter.

2. Vekt i kjøreklar tilstand

Enkelt sagt er **vekten i kjøreklar tilstand** basiskjøretøyet med **standardutstyr** pluss en lovfestet spesifisert standardvekt på 75 kg for føreren. Dette omfatter først og fremst følgende punkter:

- vekten av det tomme kjøretøyet pluss ettermonteringer inkludert alle driftsstoffer, som smørefett og olje samt kjølevæske,
- **standardutstyr**, dvs. alle utstyrsgjenstander som er del av leveringsomfanget og som er montert fra fabrikken,
- ferskvannstank fylt 100 % i kjøredrift (kapasitet iht. produsentens angivelser) og aluminiumsflaske med flytende gass fylt 100 %,
- **drivstofftank** fylt 90 % samt drivstoff,
- føreren, hvis vekt – uavhengig av faktisk vekt – er satt til 75 kg som standard ifølge EU-rett.

Opplysninger om **vekt i kjøreklar tilstand** for hver modell finner du i våre salgsdokumenter. Det som er viktig er at den verdien som er oppført i salgsdokumentene angående **vekt i kjøreklar tilstand**, er en standardverdi som ble spesifisert i **typegodkjenningprosessen** og som ble kontrollert av myndighetene. Det er rettslig tillatt og mulig at **vekten** av det kjøretøyet i **kjøreklar tilstand** som er levert til deg, kan avvike fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Lovbestemt, tillatt **toleranse** utgjør $\pm 5\%$. Dette betyr at EU-lovgiver tar med i beregningen at det kan forekomme vektvariasjoner på leverte deler samt visse variasjoner som skyldes prosess- og værbetingelser når det gjelder **vekt i kjøreklar tilstand**. Vektavvikene kan illustreres utfra en eksempelberegning:

- **Vekt i kjøreklar tilstand** iht. salgsdokumentene: 2850 kg
- Lovbestemt tillatt **toleranse** på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Lovbestemt tillatt margin for **vekt i kjøreklar tilstand**: 2707,50 kg til 2992,50 kg

Den konkrete marginen for tillatte vektavvik finner du i de tekniske dataene for hver modell. Dethleffs bestreber seg veldig på å redusere vektvariasjonene til en så lav minimumsverdi som produksjonsteknikk er mulig. Derfor er det svært sjelden at det forekommer **avvik** i marginens øvre eller nedre ende, men det er teknisk ikke mulig å utelukke dette

fullstendig, til tross for alle optimaliseringer. Derfor blir kjøretøyet faktiske vekt samt overholdelse av tillatt toleranse kontrollert av Dethleffs gjennom veiing ved produksjonsslutt.

3. Passasjervekt

Produsenten beregner **passasjervekten** med en standardverdi på 75 kg for hver person, uavhengig av hvor mye personene faktisk veier. **Førervekten** er allerede en del av kjøretøyet **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over) og beregnes derfor ikke på nytt. For en reisemobil som er **tillatt for fire personer** utgjør **passasjervekten** følgelig $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilleggsutstyr og faktisk vekt

Som **tilleggsutstyr** (også: spesialutstyr eller tilleggsutstyr) teller, iht. juridisk definisjon, også alle valgfrie utstyrsdeler som ikke er inkludert i **standardutstyret**, som på produsentens ansvar – dvs. fra fabrikken – monteres på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, sykkel- eller motorsykkelholder, satellittanlegg, solcelleanlegg, stekeovn osv.). Opplysninger om enkelt- eller pakkevekt på det bestillbare **tilleggsutstyret** finner du i våre salgsdokumenter. Utfra denne definisjonen er annet **tilbehør** som ettermonteres av forhandleren eller deg selv på kjøretøyet ditt etter levering fra fabrikken, ikke del av **tilleggsutstyret**. **Kjøretøyet vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over) og vekten på **tilleggsutstyr** som fabrikken monterer på kjøretøyet, betegnes samlet som **faktisk vekt**. Under punkt 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) finner du de angivelsene som gjelder for ditt kjøretøy etter levering. Vær oppmerksom på at også disse angivelsene er en standardisert verdi. Siden det gjelder en lovbestemt, tillatt **toleranse** på $\pm 5\%$ (se nr. 2) for **vekten i kjøreklar tilstand** – som element for **faktisk vekt** – kan den **faktiske vekten** avvike.

5. Nyttelast og minste nyttelast

Montering av **tilleggsutstyr** er også gjenstand for tekniske og rettslige grenser: Det kan kun bestilles og fabrikkmonteres så mye **tilleggsutstyr** at det fremdeles er tilstrekkelig ledig plass til **bagasje** og annet **tilbehør** (såk. **nyttelast**), uten at **teknisk tillatt totalvekt** overskrides. **Nyttelasten** beregnes ved å trekke **vekten i kjøreklar tilstand** (nominell verdi iht. salgsdokumentene, se nr. 2 over), **tilleggsutstyrvekten** og **passasjervekten** (se nr. 3 over) fra **teknisk tillatt totalvekt** (se nr. 1 over). For **reisemobiler** forutsetter EU-regelverket en fastlagt **minste nyttelast**, som minst må være igjen for **bagasje** eller annet **tilbehør** som fabrikken ikke har montert. **Minste nyttelast** beregnes som følger:

Minste nyttelast i $\text{kg} \geq 10 * (n + L)$

Her gjelder: "n" = maks. antall passasjerer utenom føreren, og "L" = kjøretøyet totale lengde i meter.

For en 6 m lang reisemobil som er **tillatt for 4 personer** utgjør **minste nyttelast** altså f.eks. $10 \text{ kg} * (6 + 4) = 100 \text{ kg}$.

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggs-**

utstyrets totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggsutstyrets** totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

Det er viktig å være klar over at denne beregningen av vekt i kjøreklar tilstand baserer seg på den standardverdien som er spesifisert i **typegodkjenningsprosessen**, uten at det tas hensyn til de tillatte avvikene for **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over). Hvis **tilleggsutstyrets** tillatte totalvekt (i eksempelet) på 325 kg tilnærmet eller fullstendig fylles opp, kan det ved et vektavvik hende at den anslåtte **minste nyttelasten** på 100 kg riktignok fremdeles er riktig i forhold til standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**, men at det faktisk ikke lenger foreligger tilsvarende **lastemulighet**. Nedenfor har vi oppført enda et eksempel på en beregning av **vekten** på et kjøretøy som er tillatt for fire personer, hvis faktiske **vekt i kjøreklar tilstand** ligger 2 % over nominell verdi:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand**
(+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 325 kg **tilleggsutstyr** (tillatt totalvekt)
= 43 kg **faktisk lastemulighet** (< **minste nyttelast** på 100 kg)

For å unngå en slik situasjon reduserer Dethleffs den tillatte totalvekten på samtlig bestillbart, modellrelatert **tilleggsutstyr** enda mer. Begrensningen for **tilleggsutstyr** skal garantere at **minste nyttelast**, dvs. lovbestemt spesifisert fri vekt for **bagasje** og ettermontert **tilbehør**, faktisk står til disposisjon som **tilleggslast** for levert Dethleffs. Siden vekten av et bestemt kjøretøy først kan konstateres ved veiing etter **produksjonsslutt**, kan det i svært få tilfeller skje at **minste nyttelast** ikke lenger kan garanteres ved **produksjonsslutt**, til tross for denne begrensningen av **tilleggsutstyr**. For å garantere **minste nyttelast** selv i slike tilfeller kontrollerer Dethleffs, sammen med **forhandleren** og deg, om man skal øke nyttelasten i kjøretøyet, f.eks. ved å redusere **tillatt antall personer** eller fjerne **tilleggsutstyr**, før kjøretøyet leveres.

6. Hvordan toleransene for vekt i kjøreklar tilstand har konsekvenser for nyttelasten

Også uavhengig av **minste nyttelast** bør du ta hensyn til at uunngåelige, produksjonsbetingede variasjoner i **vekten i kjøreklar tilstand** – både oppover og nedover – gjengir hvordan dette virker inn på gjenværende

lastemulighet: Hvis du bestiller kjøretøyet i eksempelet (se nr. 3 over), f.eks. med **tilleggsutstyr** med en totalvekt på 150 kg, resulterer dette i en anslått nyttelast på 275 kg basert på standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**. Den faktiske **lastemuligheten** du har til disposisjon kan avvike fra denne verdien og være høyere eller lavere på grunn av **toleransene**. Hvis den tillatte **vekten** på kjøretøyet ditt i **kjøreklar tilstand** er 2 % høyere enn det som er angitt i salgsdokumentene, blir **lastemuligheten** redusert fra 275 kg til 218 kg: :

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand** (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
3*75 kg passasjervekt 150 kg bestilt **tilleggsutstyr** for gjeldende kjøretøy
= 218 kg **faktisk lastemulighet**

For å sikre at beregnet **nyttelast** faktisk foreligger bør du for sikkerhets skyld ta mulige og tillatte **toleranser** for **vekten i kjøreklar tilstand** med i beregningen når du konfigurerer kjøretøyet.

Dessuten anbefaler vi at du veier den ferdig lastede **reisemobilen** før hver reise på en automatisk vekt og tar hensyn til **passasjerenes** individuelle vekt for å fastslå om den **teknisk tillatte totalvekten** og den **teknisk tillatte totalvekten på akselen** overholdes.