

XL Family alkove



Opplev bobilfrihet i en ny dimensjon: 860 cm total lengde, 5,4 t tillatt totalvekt, seks sove- og sittegrupper. Globetrotter XL Family er det perfekte kjøretøyet for store familier og bobilproffer som planlegger turene sine i uker og måneder i stedet for dager. Den byr på rikelig med plass, oppbevaringsplass og lastmuligheter. Og takket være det geniale dobbeltgulvkonseptet og varmtvannsoppvarming som standard, er den helt vintersikker.

Kjennetegn

Total lengde, ca.	860 cm
Total bredde ca.	232 cm
Total høyde, ca.	327 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	209 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon
Floyd

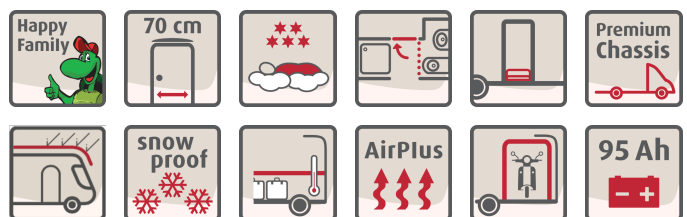
Tredekor



+ Tredekor Noce Nagano

Plusspunkter

- + 180 hk (132 kW) Multijet-motor, 8-trinns automatgir med momentomformer, full LED-frontlykter, cruise control, klimaanlegg, toppmoderne assistanse-systemer og mye mer.
- + Ideelle kjøreegenskaper: Premium lavramme-chassis med 145 mm senking og 5,4 t tillatt totalvekt
- + Absolutt vinterbestandig: 40 cm høyt dobbeltbunn med frostbeskyttet vanninstallasjon
- + Vannbåren varme for jevn varmfordeling og en koselig følelse - selv i iskalde temperaturer
- + Stor, oppvarmet bakre garasje med 250 kg flatebelastning, lastbar på begge sider, sklissikkert gulvbelegg, surseskiner, belysning, 230 V stikkontakt
- + Rammevinduer, dobbeltglas
- + Sidevegger, bakvegg og tak av robust, haglbestandig GFK med XPS-isolasjon
- + Luksuriøst standardutstyr inkl. alufelger, 6 m markise, kjøleskap med ovn, Omnivent takventilator, 2 ryggkameraer, Naviceiver med 9" berøringsskjerm og mye mer.



XL Family alkove

Tekniske data



XL Family alkove		A 7872-2
Pris (inkl. moms)	nkr.	1 842 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme 3-akslet
Avgassnorm		Euro VI-E
Total lengde, ca.	cm	860
Total bredde ca.	cm	232
Total høyde, ca.	cm	327
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	209
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	1800 / 750
Hjulavstand ca.	mm	4600
Sengemål: alkove, L x B, ca.	cm	210 x 165
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	195 x 130
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	211 x 152
Senger standard / maks.		6
Basismotor		180 Multijet 3 Power
kW (hk)		132 (180)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	3867 (3674 til 4060)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	1012
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	5400
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		6
Kjøleskapsvolum (derav fryserom), ca.	l	142 (15)
Avløpsvanntank, ca.	l	150
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	160 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	105 x 135
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	105 x 135

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrides minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Standardutstyr

A 7872-2

Chassis Fiat

Alufelger Fiat 16" svart

Fiat Ducato maxi ALKO lavramme 3-akslet (5.400 kg) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk) Heavy Duty, 8-trinns automatgir med momentomformer

Chassis utstyr Fiat

Automatisk bremseassistent etter en kollisjon

ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)

Advarselstrekant

Cruisekontroll

DAB+ radioantenne integrert i høyre ytterspeil

Dashbord med alu-applikasjon

Dekkpumpesett og slepeøye

Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank

ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control

Forberedelse for radiosystem inkl. høyttalere i førerhuset

Forhjulstrekk

Full LED frontlykter

Fører- og passasjerkollisjonspute

Førersete og passasjerete Captain Chair, roterbar

Høyde- og heldningsjustering samt doble armlener til fører- og passasjerete

Justerbare, oppvarmede ytterspeile inkl. dødvinkelspeile og integrert blinklys

Kjørellys integrert i frontlyktene

Klimaanlegg i førerhus, automatisk

Koppholder mitt i dashbordet

Lakkert støtfanger foran i bilens farge inkl. svart SkidPlate

Lærrat og giraksel med skinnmansjett

Multifunksjonsratt

Mørklegging i førerhus

Polstrede doble armlener, med betrekk

Setegjenkjenning for fører og passasjer foran

Sidevind-assistent

Sikkerhets pakke II: Nakkestøtter og hoftebelter til sittebenken mot kjørselsretningen

Skvettlapper på bakaksel

Startsperre

Trailer stabiliseringsprogram

Tåkeforlykter inkl. kurvelys

Utvendig farge på chassis hvitt

Vinterdekk M+S Camping (med snøfugg)

Påbygging utvendig

Adgang til bodel med komfortabel kupé-innstigning

Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn

Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør)

Bodelsdør: 70 cm

Dethleffs Exclusive baklyktekonsol med 3. bremselys

Dobbeltgulv, som delvist kan lastes i hele kjøretøyets bredde

GFK tak

Gulvtykkelse: 42 mm, sideveggykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm

Hengslet alkovevindu høyre side

Kassettemarkise Omnistor 6,0 m (manuell) ²⁰⁾

Lifetime konstruksjonsteknologi: Bevist, pålitelig gulv- og bodelskonstruksjon med utmerket isolasjon

Myggnettingdør til bodel

Panorama-takluke 70x50 cm i bodel

Rammevinduer, dobbeltglas, med mørklegging og myggnetting

Sidevegger og bakvegg av slitesterk HighGloss GFK med en glatt, blank overflate

Standardutstyr

A 7872-2

Stor garasje i bak: 2 garasjeluker med dreie- / spenningslås, senket bak (250 kg flatelast), sklisikkert underlag, oppvarmet, surreskinner, belyst, 1 x 230 V stikkontakt	●
Takventil med vifte	●
Utvendig design GT (baklysholder med sort diffuser, ytterligere klistremerker, skidplate "rød")	●
XPS isolering	●
Utvendig design	
Utvendig lakkering påbygging hvit	●
Innvendig design	
Stoffkombinasjon Floyd	●
Tredekor Noce Nagano	●
Tekstilutstyr	
Bakre senger med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulerende materiale	●
Møbelvarianter	
AirPlus-utlufting bak overskap for å unngå kondensdannelse	●
Barnesenger og alkove med fallbeskyttelse og stige	●
Bodel uten nivåforskjeller	●
Dobbeltseng i bak på tvers, høy	●
Isofix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøreretningen	●
Kleskap i rommets høyde med praktiske lintøyshyller øverst	●
Overskapsluker med stille lukking (Soft-close)	●
Rundsittegruppe (frittstående, nedsenkbar bordfot og sete- og ryggpute hele veien rundt), inkl. 2 integrerte 3-punktsbelter i kjøreretningen samt 2 2-punktsbelter mot kjøreretningen	●
Sammenleggbare alkoveseng	●
Sengeombygging i sittegruppen	●
To praktiske spennnett under overskap i bakre seng	●
Kjøkken	
Gourmetkjøkken: 2 kokebluss, romslige skuffer, bestikkinnsats, søppelbøtte og stor kjøkkenbenk	●
Kjøleskap (137 l) med integrert stekeovn	●
Multiflex skinesystem inkl. kroker (ytterligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●
Toalettrom	
Dusjkonsoll i svart og badetilbehør	●
Trerist til dusjgulf	●
Utstyrt med skape, hyller, kroker, store speile og høydejusterbar dusjarmatur	●
Vindu i toalettrommet	●
Multimediesystemer	
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastebilnavigasjon, trådløs Apple CarPlay og Android Auto	●
Flatskjermholder	●
Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset	●
Ryggekamera (enkeltkamera)	●
Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet	●
Varme	
Vannbåren varme i førerhus (varmematte)	●
Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil, stengeventil for soverommet og digitalt kontrollelement	●
Varmeveksler til vannbåren varme	●
Klimaanlegg	
Klargjøring for A/C på taket	●
El-installasjon	
Antall stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●
Baldakin med spots over inngangsdøren	●
Bodelbatteri AGM, 95 Ah	●
EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter	●

Standardutstyr

A 7872-2

Forberedelse for solceller	●
Forteltlampe 12 V	●
Kontrollpanel	●
LED belysning i hele bilen	●
Light Moments: Indirekte belysning over overskapene	●
Light Moments: Indirekte veggelysning (stemningsbelysning)	●
Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap	●
Vannforsyning / vanninstallasjon	
Bryter for vannpumpe	●
Ferskvanns- og avløpstanke montert i dobbeltgulvet (isolert område)	●
Senkbar vannpumpe	●
Gas-installasjon	
Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	●
Gassuttak utvendig, 30 mbar	●
Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg	●
Sikkerhet	
Brannslukker 2 kg	●

PAKKER XL FAMILY ALKOVE

Teknikk pakke (14140)	Pris nkr.
Hydrauliske støtteben med automatisk utjevnings- og veiingsfunksjon	109 200,-
Top View 360° HD kamera	29 000,-
A/C på taket	32 400,-
Summen av de enkelte delene i pakken	170 600,-
Pakkepris	151 900,-
Du sparer	18 700,-
Mervekt (kg)*	113

△ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr³

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg) [*]	Kode	A 7872-2
Chassis utstyr Fiat					
Skrustøtter bak (2 stk.)	—	4 500,-	6.8	390	○
Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt)	—	24 400,-	35	273	○
Påbygging utvendigt					
Kassettemarkise Omnistor 6,0 m (elektrisk) ²⁰⁾	—	9 400,-	6	519	○
Sykkelholder, senkbar (med 3 skinner)	—	12 700,-	21.1	7482	○
Multimediesystemer					
Automatisk satellit-system 85 Twin	—	49 100,-	16	1637	○
Flatskjerm 22" HD TV inkl. holder for flatskjerm	—	15 900,-	5.5	11506+325	○
Flatskjerm 32" HD TV inkl. holder for flatskjerm	—	23 000,-	8.5	13728+325	○
Varme					
Elektrisk oppvarmet alkoveseng	—	11 200,-	16.5	1740	○
El-installasjon					
Ekstra AGM-bodelbatteri, 95 Ah ⁵⁾	—	6 700,-	27	830	○
Sikkerhet					
Røykvarsler	—	1 300,-	0.2	1891	○
Pakker					
Teknikk pakke ¹⁹⁾	—	151 900,-	113	14140	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk ▲ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.



XL Family

Kodenummer

A 7872-2

Utstyr i Master Class 2 (Vannbåren varme)

Kassettemarkise Omnistor 6,0 m, elektrisk	519	●
Sykelholder med lift for 3 sykler	7482	●

Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)

Master Class 2 - Vannbåren varme	kg	27
----------------------------------	----	----

Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)

Master Class 2 - Vannbåren varme	kr.	21.000
----------------------------------	-----	--------



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikkstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

● Inkludert i Master Class

- Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

JURIDISKE MERKNADER OM VEKTRELATERT INFORMASJON

Vektangivelsene og -kontrollene for **bobiler** er enhetlige innenfor EU og oppført i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU). 1230/2012). Nedenfor har vi sammenfattet og forklart de viktigste begrepene og lovbestemte kravene fra denne **forordningen**. Hos våre **forhandlere** og av Dethleffs konfiguratoren på nettstedet vårt får du mer hjelp når det gjelder konfigurering av kjøretøyet.

1. Teknisk tillatt totalvekt

Kjøretøyet **teknisk tillatte totalvekt** (også: teknisk tillatte maksimalvekt i lastet tilstand) (f.eks. 3500 kg) er produsentens vektspesifikasjon som kjøretøyet ikke må overskride. Opplysninger om **teknisk tillatt totalvekt** for den modellen som du har valgt, finner du i tekniske data. Hvis kjøretøyet i praktisk kjøredrift overskrider den **teknisk tillatte totalvekten**, er dette en lovovertrødelse som kan straffes med bøter.

2. Vekt i kjørekklar tilstand

Enkelt sagt er **vekten i kjørekklar tilstand** basiskjøretøyet med **standardutstyr** pluss en lovfestet spesifisert standardvekt på 75 kg for føreren. Dette omfatter først og fremst følgende punkter:

- vekten av det tomme kjøretøyet pluss ettermonteringer inkludert alle driftsstoffer, som smørefett og olje samt kjølevæske,
- **standardutstyr**, dvs. alle utstyrsgjenstander som er del av leveringsomfanget og som er montert fra fabrikken,
- ferskvannstank fylt 100 % i kjøredrift (kapasitet iht. produsentens angivelser) og aluminiumsflaske med flytende gass fylt 100 %,
- **drivstofftank** fylt 90 % samt drivstoff,
- føreren, hvis vekt – uavhengig av faktisk vekt – er satt til 75 kg som standard ifølge EU-rett.

Opplysninger om **vekt i kjørekklar tilstand** for hver modell finner du i våre salgsdokumenter. Det som er viktig er at den verdien som er oppført i salgsdokumentene angående **vekt i kjørekklar tilstand**, er en standardverdi som ble spesifisert i **typegodkjenningprosessen** og som ble kontrollert av myndighetene. Det er rettslig tillatt og mulig at **vekten** av det kjøretøyet i **kjørekklar tilstand** som er levert til deg, kan avvike fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Lovbestemt, tillatt **toleranse** utgjør $\pm 5\%$. Dette betyr at EU-lovgiver tar med i beregningen at det kan forekomme vektvariasjoner på leverte deler samt visse variasjoner som skyldes prosess- og værforhold når det gjelder **vekt i kjørekklar tilstand**. Vektavvikene kan illustreres utfra en eksempelberegning:

- **Vekt i kjørekklar tilstand** iht. salgsdokumentene: 2850 kg
- Lovbestemt tillatt **toleranse** på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Lovbestemt tillatt margin for **vekt i kjørekklar tilstand**: 2707,50 kg til 2992,50 kg

Den konkrete marginen for tillatte vektavvik finner du i de tekniske dataene for hver modell. Dethleffs bestreber seg veldig på å redusere vektvariasjonene til en så lav minimumsverdi som produksjonsteknikk er mulig. Derfor er det svært sjelden at det forekommer **avvik** i marginens øvre eller nedre ende, men det er teknisk ikke mulig å utelukke dette

fullstendig, til tross for alle optimaliseringer. Derfor blir kjøretøyet faktisk vekt samt overholdelse av tillatt toleranse kontrollert av Dethleffs gjennom veiing ved produksjonsslutt.

3. Passasjervekt

Produsenten beregner **passasjervekten** med en standardverdi på 75 kg for hver person, uavhengig av hvor mye personene faktisk veier. **Fører-vekten** er allerede en del av kjøretøyet **vekt i kjørekklar tilstand** (se nr. 2 over) og beregnes derfor ikke på nytt. For en reisemobil som er **tillatt for fire personer** utgjør **passasjervekten** følgende $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilleggsutstyr og faktisk vekt

Som **tilleggsutstyr** (også: spesialutstyr eller tilleggsutstyr) teller, iht. juridisk definisjon, også alle valgfrie utstyrsdeler som ikke er inkludert i **standardutstyret**, som på produsentens ansvar – dvs. fra fabrikken – monteres på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, sykkel- eller motorsykkelholder, satellittanlegg, solcelleanlegg, stekeovn osv.). Opplysninger om enkelt- eller pakkevekt på det bestillbare **tilleggsutstyret** finner du i våre salgsdokumenter. Utfra denne definisjonen er annet **tilbehør** som ettermonteres av forhandleren eller deg selv på kjøretøyet ditt etter levering fra fabrikken, ikke del av **tilleggsutstyret**. **Kjøretøyet vekt i kjørekklar tilstand** (se nr. 2 over) og vekten på **tilleggsutstyr** som fabrikken monterer på kjøretøyet, betegnes samlet som **faktisk vekt**. Under punkt 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) finner du de angivelsene som gjelder for ditt kjøretøy etter levering. Vær oppmerksom på at også disse angivelsene er en standardisert verdi. Siden det gjelder en lovbestemt, tillatt **toleranse** på $\pm 5\%$ (se nr. 2) for **vekten i kjørekklar tilstand** – som element for **faktisk vekt** – kan den **faktiske vekten** avvike.

5. Nyttelast og minste nyttelast

Montering av **tilleggsutstyr** er også gjenstand for tekniske og rettslige grenser: Det kan kun bestilles og fabrikkmonteres så mye **tilleggsutstyr** at det fremdeles er tilstrekkelig ledig plass til **bagasje** og annet **tilbehør** (såk. **nyttelast**), uten at **teknisk tillatt totalvekt** overskrides. **Nyttelasten** beregnes ved å trekke **vekten i kjørekklar tilstand** (nominell verdi iht. salgsdokumentene, se nr. 2 over), **tilleggsutstyrvekten** og **passasjervekten** (se nr. 3 over) fra **teknisk tillatt totalvekt** (se nr. 1 over). For **reisemobiler** forutsetter EU-regelverket en fastlagt **minste nyttelast**, som minst må være igjen for **bagasje** eller annet **tilbehør** som fabrikken ikke har montert. **Minste nyttelast** beregnes som følger:

Minste nyttelast i kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Her gjelder: "n" = maks. antall passasjerer utenom føreren, og "L" = kjøretøyet totale lengde i meter.

For en 6 m lang reisemobil som er **tillatt for 4 personer** utgjør **minste nyttelast** altså f.eks. $10 \text{ kg} \cdot (6 + 4) = 100 \text{ kg}$.

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggs-**

utstyrets totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggsutstyrets** totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

Det er viktig å være klar over at denne beregningen av vekt i kjøreklar tilstand baserer seg på den standardverdien som er spesifisert i **typegodkjenningsprosessen**, uten at det tas hensyn til de tillatte avvikene for **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over). Hvis **tilleggsutstyrets** tillatte totalvekt (i eksempelet) på 325 kg tilnærmet eller fullstendig fylles opp, kan det ved et vektavvik hende at den anslåtte **minste nyttelasten** på 100 kg riktignok fremdeles er riktig i forhold til standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**, men at det faktisk ikke lenger foreligger tilsvarende **lastemulighet**. Nedenfor har vi oppført enda et eksempel på en beregning av **vekten på et kjøretøy** som er tillatt for fire personer, hvis faktiske **vekt i kjøreklar tilstand** ligger 2 % over nominell verdi:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand**
(+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 325 kg **tilleggsutstyr** (tillatt totalvekt)
= 43 kg **faktisk lastemulighet** (< **minste nyttelast** på 100 kg)

For å unngå en slik situasjon reduserer Dethleffs den tillatte totalvekten på samtlig bestillbart, modellrelatert **tilleggsutstyr** enda mer. Begrensningen for **tilleggsutstyr** skal garantere at **minste nyttelast**, dvs. lovbestemt spesifisert fri vekt for **bagasje** og ettermontert **tilbehør**, faktisk står til disposisjon som **tilleggslast** for levert Dethleffs. Siden vekten av et bestemt kjøretøy først kan konstateres ved veiing etter **produksjonsslutt**, kan det i svært få tilfeller skje at **minste nyttelast** ikke lenger kan garanteres ved **produksjonsslutt**, til tross for denne begrensningen av **tilleggsutstyr**. For å garantere **minste nyttelast** selv i slike tilfeller kontrollerer Dethleffs, sammen med **forhandleren** og deg, om man skal øke nyttelasten i kjøretøyet, f.eks. ved å redusere **tillatt antall personer** eller fjerne **tilleggsutstyr**, før kjøretøyet leveres.

6. Hvordan toleransene for vekt i kjøreklar tilstand har konsekvenser for nyttelasten

Også uavhengig av **minste nyttelast** bør du ta hensyn til at uunngåelige, produksjonsbetingede variasjoner i **vekten i kjøreklar tilstand** – både oppover og nedover – gjengir hvordan dette virker inn på gjenværende

lastemulighet: Hvis du bestiller kjøretøyet i eksempelet (se nr. 3 over), f.eks. med **tilleggsutstyr** med en totalvekt på 150 kg, resulterer dette i en anslått nyttelast på 275 kg basert på standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**. Den faktiske **lastemuligheten** du har til disposisjon kan avvike fra denne verdien og være høyere eller lavere på grunn av **toleransene**. Hvis den tillatte **vekten** på kjøretøyet ditt i **kjøreklar tilstand** er 2 % høyere enn det som er angitt i salgsdokumentene, blir **lastemuligheten** redusert fra 275 kg til 218 kg: :

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand** (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
3*75 kg passasjervekt 150 kg bestilt **tilleggsutstyr** for gjeldende kjøretøy
= 218 kg **faktisk lastemulighet**

For å sikre at beregnet **nyttelast** faktisk foreligger bør du for sikkerhets skyld ta mulige og tillatte **toleranser** for **vekten i kjøreklar tilstand** med i beregningen når du konfigurerer kjøretøyet.

Dessuten anbefaler vi at du veier den ferdig lastede **reisemobilen** før hver reise på en automatisk vekt og tar hensyn til **passasjerenes** individuelle vekt for å fastslå om den **teknisk tillatte totalvekten** og den **teknisk tillatte totalvekten på akselen** overholdes.