

Trend delintegreerte



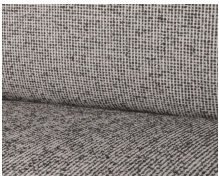
Bestselleren i Dethleffs' modellprogram er fullstendig fornyet: Moderne design, omfattende standardutstyr og nye praktiske funksjoner gjør Trend til en ubestridt vinner i forhold til pris og ytelse. Et spesielt komfortelement er det trinnløse IsoProtect bodelsgulvet som strekker seg fra førerhuset til badet. Som delintegreert modell har Trend som standard et åpningsbart vindu over førerhuset som gir et lyst og luftig innneklima.

Kjennetegn

| | |
|-----------------------|--------------|
| Total lengde, ca. | 671 - 741 cm |
| Total bredde ca. | 233 cm |
| Total høyde, ca. | 300 cm |
| Ståhøyde i bodel, ca. | 205 cm |

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon
Saros



+ Stoffkombinasjon
Yoko ○



+ Stoffkombinasjon
Heron (tekstilsjinn)
○

Tredekor

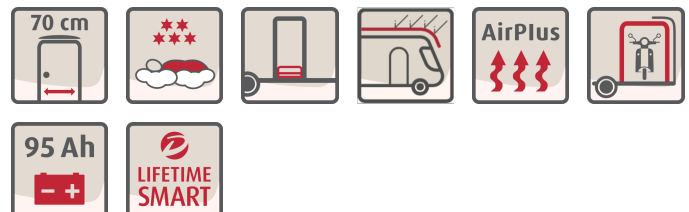


+ Tredekor Ashton

○ mulig som tilleggsutstyr

Plusspunkter

- + Lifetime Smart konstruksjon - med trefritt, GFK-kledd undergulv
- + Aerodynamisk T-kappe med oppfellbart vindu som standard
- + Eksklusivt design bak med ShapeLine LED-baklykter, 3. bremselys integrert i hekkspoileren
- + Stor bakgarasje som kan lastes på begge sider, enhåndsbetjening av garasjeportene, belysning, 230 V-kontakt og solide surseskiner
- + 70 cm bred bodelsdør med praktisk coupe-inngang
- + Iso-Protect komfortgulv i bodel uten trappetrinn eller avsatser
- + Nytt takskapkonsept med håndtaksløse fronter og stort oppbevaringsvolum, inkl. AirPlus overskap med ventilasjon bak
- + Soveområde: Enestående sovekomfort med 150 mm tykke Evopore kaldskummadrasser



Trend delintegreerte Tekniske data



| Trend delintegreerte | | T 6617 EB | T 6817 EB | T 6877 |
|---------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| Pris (inkl. moms) | nkr. | 1 150 000,- | 1 160 000,- | 1 162 000,- |
| Standard chassis | | Fiat Ducato Light lav ramme | Fiat Ducato Light lav ramme | Fiat Ducato Light lav ramme |
| Avgassnorm | | Euro 6e | Euro 6e | Euro 6e |
| Total lengde, ca. | cm | 671 | 699 | 699 |
| Total bredde ca. | cm | 233 | 233 | 233 |
| Total høyde, ca. | cm | 300 ¹⁾ | 300 ¹⁾ | 300 ¹⁾ |
| Ståhøyde i bodel, ca. | cm | 205 | 205 | 205 |
| Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset | kg | 2000 / 750 | 2000 / 750 | 2000 / 750 |
| Hjulavstand ca. | mm | 3800 | 3800 | 3800 |
| Sengemål: seng foran, L x B, ca. | cm | 198 x 88 ○ | 198 x 140 - 112 ○ | 198 x 140 ○ |
| Sengemål: midten, L x B, ca. | cm | 155 x 100 - 80 ○ | 206 x 100 - 65 ○ | 210 x 118 - 80 ○ |
| Sengemål: seng bak, L x B, ca. | cm | 212 x 80 / 201 x 80 / 211 x 144 ○ | 207 x 80 / 194 x 80 / 211 x 192 ○ | 212 x 162 |
| Senger standard / maks. | | 2 / 4 ○ | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ |
| Basismotor | | 140 Multijet 3 | 140 Multijet 3 | 140 Multijet 3 |
| kW (hk) | | 103 (140) | 103 (140) | 103 (140) |
| Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)* | kg | 2793 (2653 til 2933)* | 2833 (2691 til 2975)* | 2863 (2720 til 3006)* |
| Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* | kg | 374 | 331 | 301 |
| Teknisk tillatt totalvekt* | kg | 3499 | 3499 | 3499 |
| Tillatt antall personer (inkludert fører)* | | 4 | 4 | 4 - 5 ○ |
| Kjøleskapsvolum (derav fryserom), ca. | l | 142 (15) | 142 (15) | 142 (15) |
| Avløpsvanntank, ca. | l | 90 | 90 | 90 |
| Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling | l | 116 / 20 | 116 / 20 | 116 / 20 |
| Mål serviceluke, venstre (B x H) | cm | 40 x 75 ○ / 40 x 110 | 85 x 65 ○ / 85 x 110 | 85 x 110 |
| Mål serviceluke, høyre (B x H) | cm | 75 x 75 ○ / 75 x 110 | 85 x 65 ○ / 85 x 110 | 85 x 110 |



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskriver minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Trend delintegreerte

Tekniske data



| Trend delintegreerte | | T 7057 EB | T 7057 DBL | T 7057 EBL |
|---------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pris (inkl. moms) | nkr. | 1 191 000,- | 1 233 000,- | 1 233 000,- |
| Standard chassis | | Fiat Ducato Light lav ramme | Fiat Ducato Light lav ramme | Fiat Ducato Light lav ramme |
| Avgassnorm | | Euro 6e | Euro 6e | Euro 6e |
| Total lengde, ca. | cm | 741 | 741 | 741 |
| Total bredde ca. | cm | 233 | 233 | 233 |
| Total høyde, ca. | cm | 300 ¹⁾ | 300 ¹⁾ | 300 ¹⁾ |
| Ståhøyde i bodel, ca. | cm | 205 | 205 | 205 |
| Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset | kg | 2000 / 750 | 2000 / 750 | 2000 / 750 |
| Hjulavstand ca. | mm | 4035 | 4035 | 4035 |
| Sengemål: seng foran, L x B, ca. | cm | 198 x 140 - 120 ○ | 198 x 140 ○ | 198 x 140 ○ |
| Sengemål: midten, L x B, ca. | cm | 210 x 118 - 80 ○ | 206 x 110 - 88 ○ | 206 x 110 - 88 ○ |
| Sengemål: seng bak, L x B, ca. | cm | 214 x 80 / 212 x 80 / 211 x 201 ○ | 195 x 150 | 211 x 80 / 207 x 80 / 211 x 198 ○ |
| Senger standard / maks. | | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ |
| Basismotor | | 140 Multijet 3 | 140 Multijet 3 | 140 Multijet 3 |
| kW (hk) | | 103 (140) | 103 (140) | 103 (140) |
| Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)* | kg | 2925 (2779 til 3071)* | 2964 (2816 til 3112)* | 2964 (2816 til 3112)* |
| Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* | kg | 235 | 196 | 196 |
| Teknisk tillatt totalvekt* | kg | 3499 | 3499 | 3499 |
| Tillatt antall personer (inkludert fører)* | | 4 - 5 ○ | 4 | 4 |
| Kjøleskapsvolum (derav fryserom), ca. | l | 142 (15) | 142 (15) | 142 (15) |
| Avløpsvanntank, ca. | l | 90 | 90 | 90 |
| Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling | l | 116 / 20 | 116 / 20 | 116 / 20 |
| Mål serviceluke, venstre (B x H) | cm | 90 x 75 ○ / 90 x 110 | 90 x 110 | 90 x 75 ○ / 90 x 110 |
| Mål serviceluke, høyre (B x H) | cm | 90 x 75 ○ / 90 x 110 | 90 x 110 | 90 x 75 ○ / 90 x 110 |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrides minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Standardutstyr

| | T 6617 EB | T 6817 EB | T 6877 | T 7057 EB | T 7057 DBL | T 7057 EBL |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-----------|------------|------------|
| Chassis Fiat | | | | | | |
| Alufelger Fiat 16" | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 6-trinns manuell girkasse | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Chassis utstyr Fiat | | | | | | |
| Automatisk bremsesistent etter en kollisjon | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) / EBD (elektronisk bremskraftfordeling) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Advarselstrekant | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cruisekontroll | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| DAB+ radioantenne integrert i høyre ytterspeil | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dashbord med alu-applikasjon | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dekkpumpesett og slepeøye | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Forberedelse for radiosystem inkl. høyttalere i førerhuset | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Forhjuls-trekk | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fører- og passasjerkollisjonspute | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Førersete og passasjersele Captain Chair, roterbar | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| GFK lettvektblad fjær | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Høyde- og heldningsjustering samt doble armlener til fører- og passasjersele | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Justerbare, oppvarmede ytterspeile inkl. dødvinkelspeile og integrert blinklys | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kjørellys integrert i frontlyktene | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Klimaanlegg i førerhus, manuell | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Koppholder mitt i dashbordet | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lakkert støtfanger foran i bilens farge inkl. svart SkidPlate | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lærrat og giraksel med skinnmansjett | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Multifunksjonsratt | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Polstrede doble armlener, med betrekk | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Setegjenkjenning for fører og passasjer foran | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sidevind-assistent | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Skvettlapper på foraksel | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Startsperre | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Trailer stabiliseringsprogram | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tåkeforlykter inkl. kurvelys | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Utvendig farge på chassis hvitt | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Utvidet bakaksel | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vinterdekk M+S Camping (med snøfnugg) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Påbygging utvendigt | | | | | | |
| Adgang til bodel med komfortabel kupé-innstigning | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bodelsdør: 70 cm | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dethleffs Exclusive baklyktekonsol med ShapelLine LED-baklykter, 3. bremselys integrert i hekkspoileren | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| EPS isolering | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| GFK tak | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Garasje i bak: 2 garasjeluker med enkelthåndsbetjening, senket hekk (150 kg flatelast), oppvarmet, med surringsskinner, belyst, 1x 230 V stikkontakt | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gulvtykkelse: 49 mm, sideveggykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Iso-Protect komfortgulv i oppholdsrom uten repos eller avsats | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lifetime Smart konstruksjonsteknologi: Råtesikker gulvkonstruksjon uten tre - med GFK-bekledd understell og tak | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Myggetettingdør til bodel | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Panorama-takluke 70x50 cm i bodel | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sidevegg og bakvegg av slitesterk HighGloss GFK med en glatt, blank overflate | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Soveromsvindu høyre og venstre | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vindu i T-kappen | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Standardutstyr

| | T 6617 EB | T 6817 EB | T 6877 | T 7057 EB | T 7057 DBL | T 7057 EBL |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-----------|------------|------------|
| Utvendig design | | | | | | |
| Utvendig lakkering påbygging hvit | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Innvendig design | | | | | | |
| Stoffkombinasjon Saros | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tredekor Ashton | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tekstilutstyr | | | | | | |
| Bakre senger med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulering materiale | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Møbelvarianter | | | | | | |
| AirPlus-utlufting bak overskap for å unngå kondensdannelse | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dobbelt seng i bak på tvers, høy | — | — | ● | — | — | — |
| Dobbelt seng i bak, høydejusterbar | — | — | — | — | ● | — |
| Hevede enkeltsenger inkludert komfortable trinn | ● | ● | — | ● | — | ● |
| Kleskap i rommets høyde med uttrekkbart trinn for enkel tilgang til sengen | — | — | ● | — | — | — |
| Kleskap på høyre og venstre side av queensengen | — | — | — | — | ● | — |
| Koselig lounge-sittegruppe med 2 klappseter med 3-punkts sikkerhetssele inkl. isofix og frittstående, fast bord | — | — | — | — | ● | ● |
| Moderne inngangshylle med praktiske oppbevaringsrom og stroppe | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Moderne innredning med mørke tak- og vindusgardiner i bodelen | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Multifunksjonell lagringsplass under dobbelt seng med garderobe, tilgjengelig fra innsiden og utsiden, opplyst, sengebunnen kan stilles oppreist | — | — | ● | — | — | — |
| Overskapsluker med stille lukking (Soft-close) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sammenhengende overskape i bakområdet | ● | ● | — | ● | — | ● |
| Sittegruppe med festbart og utvidbart bord og 2 integrerte 3-punktsbelter | ● | ● | ● | ● | — | — |
| Skyvedører i romhøyde for adskillelse fra soverommet | — | — | — | ● | ● | ● |
| T-kappe med mye oppbevaringsplass og to praktiske spennnett på høyre og venstre side | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| To praktiske spennnett under overskap i bakre seng | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kjøkken | | | | | | |
| Gourmetkjøkken: 2 kokebluss, romslige skuffer, bestikkinnsats, søppelbøtte og stor kjøkkenbenk | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kjøkken bakvegg med krydderhylle | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kjøleskap (137 l) | ● | ● | ● | — | — | — |
| Kjøleskap (137 l) med integrert stekeovn | — | — | — | ● | — | — |
| Kjøleskap (137 l) med integrert stekeovn | — | — | — | — | ● | ● |
| MultiFlex skinnesystem inkl. kroker (ytterligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Toalettrom | | | | | | |
| Romslig bad med separat dusj og toalett med dør til bodelen | — | — | — | ● | ● | ● |
| Toalettrom med svingvegg gir svært god plassutnyttelse | ● | — | — | — | — | — |
| Trerist til dusjgulv | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Utrustning med skape, hyller, store speile, tannkruss- og toalettapparat | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Multimediesystemer | | | | | | |
| Flatskjermer | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Varme | | | | | | |
| Digital betjeningsdel til luftbåren varme | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gass luftbåren varme 6 kW med bereder | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Varme montert i sittegruppen til optimal varmfordeling | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| El-installasjon | | | | | | |
| Antall stikkontakter 1x 12V, 8x 230V, 4x USB | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Baldakin med spots over inngangsdøren | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bodelbatteri AGM, 95 Ah | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Forteltlampe 12 V | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Funksjonell belysning (bodens og innebygde flekker) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollpanel | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Standardutstyr

| | T 6617 EB | T 6817 EB | T 6877 | T 7057 EB | T 7057 DBL | T 7057 EBL |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-----------|------------|------------|
| LED belysning i hele bilen | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vannforsyning / vanninstallasjon | | | | | | |
| Bryter for vannpumpe | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ferskvannsvannstank montert i isolert og oppvarmet område | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kabler/rør under gulvet isolerte | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Senkbar vannpumpe | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gas-installasjon | | | | | | |
| Crashsensor for gasssystem | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg, med nem adgang | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sikkerhet | | | | | | |
| Brannslukker 2 kg | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

PAKKER TREND DELINTEGRERTE

| Pakke | Pakke X (markise 3,5 m) (13734) | Pakke X (markise 4,0 m) (13734) | Pakke X (markise 4,5 m) (13734) |
|-------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Ryggekamera | 4 600,- | 4 600,- | 4 600,- |
| Kassettemarkise Omnistor 3,5 m (manuell) | 15 300,- | | |
| Kassettemarkise Omnistor 4 m (manuell) | | 17 200,- | |
| Kassettemarkise Omnistor 4,5 m (manuell) | | | 19 900,- |
| Summen av de enkelte delene i pakken nkr. | 19 900,- | 21 800,- | 24 500,- |
| Pakkepris nkr. | 15 800,- | 17 100,- | 18 400,- |
| Du sparer nkr. | 4 100,- | 4 700,- | 6 100,- |
| Mervekt (kg)* | 29.8 | 35 | 39 |

| Pakke | Family pakke T 6617 EB (14533) | Family pakke T 6817, 7057 EB (14533) | Family pakke T 6877 (14533) | Family pakke T 7057 DBL (14533) | Family pakke T 7057 EBL (14533) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør) | 7 800,- | 7 800,- | 7 800,- | 7 800,- | 7 800,- |
| Mørklegging i førerhus | 8 600,- | 8 600,- | 8 600,- | 8 600,- | 8 600,- |
| Light Moments: Indirekte belysning over overskapene | 9 100,- | 9 100,- | 9 100,- | 9 100,- | 9 100,- |
| Light Moments: Indirekte vegg-belysning (stemningsbelysning) | 8 400,- | 8 400,- | 8 400,- | 8 400,- | 8 400,- |
| Light Moments: Opplyst kjøkkenbakvegg | 2 600,- | 2 600,- | 2 600,- | 2 600,- | 2 600,- |
| Light Moments: Polstret setebenk med indirekte belysning | 1 800,- | 1 800,- | 1 800,- | | |
| Koselig L-sittegruppe med frittstående, senkbar bordunderstell og 2 intetgrerte 3-punkts belter | 4 900,- | 4 900,- | 4 900,- | | |
| Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng | 4 800,- | 4 800,- | | | 4 800,- |
| Light Moments: Indirekte belysning i baderom med belyst dusjkonsol | | 3 300,- | 3 300,- | 3 300,- | 3 300,- |
| Light Moments: Inngangsmodule med indirekte belysning | | 1 300,- | 1 300,- | 1 300,- | 1 300,- |
| Summen av de enkelte delene i pakken nkr. | 48 000,- | 52 600,- | 47 800,- | 41 100,- | 45 900,- |
| Pakkepris nkr. | 37 200,- | 37 300,- | 34 300,- | 27 200,- | 32 900,- |
| Du sparer nkr. | 10 800,- | 15 300,- | 13 500,- | 13 900,- | 13 000,- |
| Mervekt (kg)* | 26.1 | 26.7 | 19.2 | 9.7 | 17.2 |



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnriset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnris for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

| Pakke | Vinterkomfort pakke Alde vannbåren varme T (13736) | Vinterkomfort pakke Alde vannbåren varme T (13736) | Vinterkomfort pakke Alde vannbåren varme T (13736) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Bryter for vannpumpe | 1 300,- | 1 300,- | 1 300,- |
| Kabler/rør under gulvet isolerte | 2 300,- | 2 300,- | 2 300,- |
| Avløpstank isolert | 3 100,- | 3 100,- | 3 100,- |
| Avløpstank og -kabler/-rør er elektrisk oppvarmet | 16 400,- | 16 400,- | 16 400,- |
| Vannbåren varme i førerhus (varmemåtte) | 12 000,- | 12 000,- | 12 000,- |
| Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil, stengeventil for soverommet og digitalt kontrollelement | 40 900,- | 40 900,- | |
| XPS isolering | 9 900,- | | |
| XPS isolering | | 9 900,- | |
| Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil, stengeventil for soverommet og digitalt kontrollelement | | | 40 900,- |
| XPS isolering | | | 10 000,- |
| Summen av de enkelte delene i pakken nkr. | 85 900,- | 85 900,- | 86 000,- |
| Pakkepris nkr. | 80 400,- | 80 400,- | 80 500,- |
| Du sparer nkr. | 5 500,- | 5 500,- | 5 500,- |
| Mervekt (kg)* | 65.7 | 67.2 | 69.2 |

| Pakke | Vinterkomfort pakke luftbåren varme (13735) | Vinterkomfort pakke luftbåren varme (13735) | Vinterkomfort pakke luftbåren varme (13735) |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Bryter for vannpumpe | 1 300,- | 1 300,- | 1 300,- |
| Kabler/rør under gulvet isolerte | 2 300,- | 2 300,- | 2 300,- |
| Avløpstank isolert | 3 100,- | 3 100,- | 3 100,- |
| Avløpstank og -kabler/-rør er elektrisk oppvarmet | 16 400,- | 16 400,- | 16 400,- |
| Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel | 8 000,- | 8 000,- | 8 000,- |
| XPS isolering | 9 900,- | | |
| XPS isolering | | 9 900,- | |
| XPS isolering | | | 10 000,- |
| Summen av de enkelte delene i pakken nkr. | 41 000,- | 41 000,- | 41 100,- |
| Pakkepris nkr. | 35 100,- | 35 200,- | 35 200,- |
| Du sparer nkr. | 5 900,- | 5 800,- | 5 900,- |
| Mervekt (kg)* | 23.2 | 24.7 | 25.7 |



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

| GT Design pakke (14530) | Pris nkr. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Rammevinduer, dobbeltglas, med mørklegging og myggnetting | 9 900,- |
| Utvendig design GT (baklysholder med sort diffuser, ytterligere klistremerker, skidplate "rød") | 19 300,- |
| Summen av de enkelte delene i pakken | 29 200,- |
| Pakkepris | 26 900,- |
| Du sparer | 2 300,- |
| Mervekt (kg)* | 2 |

| Chassis pakke (14476) | Pris nkr. |
|--------------------------------------|-----------|
| Klimaanlegg i førerhus, automatisk | 15 400,- |
| Elektrisk parkeringsbremse | 8 000,- |
| Full LED frontlykter | 17 100,- |
| Summen av de enkelte delene i pakken | 40 500,- |
| Pakkepris | 31 200,- |
| Du sparer | 9 300,- |
| Mervekt (kg)* | -9.1 |

| Assistanse pakke Fiat (14477) | Pris nkr. |
|------------------------------------------------------|-----------|
| Regn- og lyssensor med automatisk nedblending | |
| Nødbremseassistent inkl. registrering av fotgjengere | |
| Kjørefeltassistent | |
| Trafikkskiltgjenkjenningassistent | |
| Oppmerksomhetsassistent | |
| Intelligent hastighetsassistent | |
| Pakkepris | 15 000,- |
| Mervekt (kg)* | 0.5 |

| Forberedelseskit (11350) | Pris nkr. |
|--------------------------------------|-----------|
| Forberedelse for solceller | 3 500,- |
| Klargjøring for A/C på taket | 1 400,- |
| Forberedelse for satellit-system | 2 600,- |
| Forberedelse for 1. ryggekamera | 3 700,- |
| Forberedelse for 2. ryggekamera | 2 000,- |
| Summen av de enkelte delene i pakken | 13 200,- |
| Pakkepris | 7 000,- |
| Du sparer | 6 200,- |
| Mervekt (kg)* | 7.6 |

△ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr^{*}

| | Inngår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervekt (kg)* | Kode | T 6617 EB | T 6817 EB | T 6877 | T 7057 EB | T 7057 DBL | T 7057 EBL |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------|---------------|-------|-----------|-----------|--------|-----------|------------|------------|
| Chassis Fiat | | | | | | | | | | |
| Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 8-trinns automatgir med momentomformer | — | 46 100,- | 60 | 140A | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk), 8-trinns automatgir med momentomformer | — | 85 700,- | 60 | 180A | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Maxi lavramme (4.250 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk), 8-trinns automatgir med momentomformer | — | 104 900,- | 60 | M180A | — | — | — | ○ | ○ | ○ |
| Vektøkning | | | | | | | | | | |
| Totalvekt 3.650 kg | — | 3 900,- | 0 | 10769 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Chassis utstyr Fiat | | | | | | | | | | |
| Ekstra sitteplass ⁷⁾ | — | 9 900,- | 14.5 | 435 | — | — | ○ | ○ | — | — |
| Skrustøtter bak (2 stk.) | — | 4 500,- | 6 | 390 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt) | — | 25 500,- | 62 | 273 | ○ | — | — | — | — | — |
| Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt) | — | 25 700,- | 65 | 273 | — | ○ | ○ | — | — | — |
| Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt) | — | 25 700,- | 66 | 273 | — | — | — | ○ | ○ | ○ |
| Påbygging utvendigt | | | | | | | | | | |
| Dobbelt gulv i hekkgarasjen | — | 4 300,- | 10 | 1890 | ○ | — | — | — | — | — |
| Dobbelt gulv i hekkgarasjen | — | 4 400,- | 12 | 1890 | — | ○ | — | ○ | ○ | ○ |
| Dobbelt gulv i hekkgarasjen | — | 4 400,- | 13 | 1890 | — | — | ○ | — | — | — |
| Rammevinduer, dobbeltglas, med mørklegging og myggnetting | GT-P | 9 900,- | 1 | 415 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sykelholder for 3 sykler | — | 6 000,- | 10.5 | 938 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sykelholder, senkbar (med 3 skinner) | — | 12 700,- | 20.7 | 7482 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Takventil med vifte | — | 3 900,- | 1.5 | 7507 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Innvendig design | | | | | | | | | | |
| Stoffkombinasjon Heron (tekstilskin) | — | 5 200,- | 0 | 13726 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Stoffkombinasjon Yoko | — | | 0 | 13725 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tekstilutstyr | | | | | | | | | | |
| Kantsydde tepper | — | 10 800,- | 5.4 | 851 | ○ | — | — | — | — | — |
| Kantsydde tepper | — | 10 800,- | 5.9 | 851 | — | ○ | — | — | — | — |
| Kantsydde tepper | — | 10 800,- | 5.3 | 851 | — | — | ○ | — | — | — |
| Kantsydde tepper | — | 10 800,- | 6.8 | 851 | — | — | — | ○ | — | — |
| Kantsydde tepper | — | 10 900,- | 8.3 | 851 | — | — | — | — | ○ | — |
| Kantsydde tepper | — | 10 800,- | 7.3 | 851 | — | — | — | — | — | ○ |
| Møbelvarianter | | | | | | | | | | |
| Elektrisk senkeseng over sittegruppen ¹¹⁾ | — | 27 600,- | 65 | 13738 | — | ○ | — | ○ | — | — |
| Elektrisk senkeseng over sittegruppen ¹¹⁾ | — | 27 700,- | 68 | 13738 | — | — | ○ | — | — | — |
| Elektrisk senkeseng over sittegruppen ¹¹⁾ | — | 27 800,- | 71 | 13738 | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Elektrisk senkeseng over sittegruppen (enkelteng) ¹¹⁾ | — | 26 700,- | 45 | 13738 | ○ | — | — | — | — | — |
| Enkeltenger, lave for komfortabel adgang og høy takhøyde | — | 1 300,- | -13 | 510 | ○ | ○ | — | — | — | — |
| Enkeltenger, lave for komfortabel adgang og høy takhøyde | — | 1 300,- | -10.5 | 510 | — | — | — | ○ | — | ○ |
| Isifix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøretøret | — | 4 800,- | 4 | 8125 | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Nødseng | — | 4 900,- | 7 | 339 | ○ | — | — | — | — | — |



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Tilleggsutstyr*

| | Inngår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervekt (kg)* | Kode | T 6617 EB | T 6817 EB | T 6877 | T 7057 EB | T 7057 DBL | T 7057 EBL |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------|---------------|-------|-----------|-----------|--------|-----------|------------|------------|
| Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng | FA-P | 4 800,- | 7.5 | 1883 | ○ | ○ | — | ○ | — | ○ |
| Sengeombygging i sittegruppen | — | 7 500,- | 7 | 1944 | — | ○ | — | — | — | — |
| Sengeombygging i sittegruppen | — | 7 400,- | 5.5 | 1944 | — | — | ○ | — | — | — |
| Sengeombygging i sittegruppen | — | 7 500,- | 8 | 1944 | — | — | — | ○ | — | — |
| Sengeombygging i sittegruppen | — | 7 400,- | 5 | 1944 | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Toalettrom | | | | | | | | | | |
| Vindu i toalettrommet | — | 3 300,- | 5 | 372 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Multimediesystemer | | | | | | | | | | |
| Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastebilnavigasjon, trådløs Apple CarPlay og Android Auto | — | 25 800,- | 3.65 | 9582 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet | — | 3 900,- | 1 | 11541 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Varme | | | | | | | | | | |
| Elektrisk gulvoppvarming (delvis) ¹³⁾ | — | 9 200,- | 5 | 763 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel | VI-KO | 8 000,- | 1 | 330 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vannbåren gulvoppvarming ¹²⁾ | — | 15 900,- | 11 | 1603 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vannbåren varme i førerhus (varmemåtte) ¹²⁾ | VI-KO | 12 000,- | 3.5 | 6709 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil, stengeventil for soverommet og digitalt kontrollelement | VI-KO | 40 900,- | 40 | 761 | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil, stengeventil for soverommet og digitalt kontrollelement | VI-KO | 40 900,- | 41 | 761 | — | — | — | ○ | ○ | ○ |
| El-installasjon | | | | | | | | | | |
| 2. batteri Dual Battery System (lithium), 140 Ah ⁵⁾ | — | 34 100,- | 19 | 13968 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ekstra AGM-bodelbatteri, 95 Ah ⁵⁾ | — | 6 700,- | 27 | 830 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Solcellesystem 100 Watt | — | 13 400,- | 12.6 | 922 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vannforsyning / vanninstallasjon | | | | | | | | | | |
| Avløpstank isolert | VI-KO | 3 100,- | 11 | 13742 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Utendørs dusj (kaldt vann) | — | 2 600,- | 0.5 | 793 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gas-installasjon | | | | | | | | | | |
| Automatisk gassflaskeomsifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter | — | 7 300,- | 2.5 | 1577 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gassuttak utvendig, 30 mbar | — | 3 400,- | 1.3 | 878 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sikkerhet | | | | | | | | | | |
| Pengeskap/safe | — | 2 800,- | 4.7 | 13739 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Røykvarsler | — | 1 300,- | 0.2 | 1891 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pakker | | | | | | | | | | |
| Assistanse pakke Fiat | — | 15 000,- | 0.5 | 14477 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Chassis pakke | — | 31 200,- | -9.1 | 14476 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Family pakke T 6617 EB | — | 37 200,- | 26.1 | 14533 | ○ | — | — | — | — | — |
| Family pakke T 6817, 7057 EB | — | 37 300,- | 26.7 | 14533 | — | ○ | — | ○ | — | — |
| Family pakke T 6877 | — | 34 300,- | 19.2 | 14533 | — | — | ○ | — | — | — |
| Family pakke T 7057 DBL | — | 27 200,- | 9.7 | 14533 | — | — | — | — | ○ | — |
| Family pakke T 7057 EBL | — | 32 900,- | 17.2 | 14533 | — | — | — | — | — | ○ |



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Tilleggsutstyr^{**}

| | Inngår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervekt (kg)* | Kode | T 6617 EB | T 6817 EB | T 6877 | T 7057 EB | T 7057 DBL | T 7057 EBL |
|--------------------------------------------|----------------|-------------------------|---------------|-------|-----------|-----------|--------|-----------|------------|------------|
| Forberedelseskit | — | 7 000,- | 7.6 | 11350 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| GT Design pakke | — | 26 900,- | 2 | 14530 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pakke X (markise 3,5 m) | — | 15 800,- | 29.8 | 13734 | ○ | — | — | — | — | — |
| Pakke X (markise 4,0 m) | — | 17 100,- | 35 | 13734 | — | ○ | ○ | — | — | — |
| Pakke X (markise 4,5 m) | — | 18 400,- | 39 | 13734 | — | — | — | ○ | ○ | ○ |
| Vinterkomfort pakke Alde vannbåren varme T | — | 80 400,- | 65.7 | 13736 | ○ | — | — | — | — | — |
| Vinterkomfort pakke Alde vannbåren varme T | — | 80 400,- | 67.2 | 13736 | — | ○ | ○ | — | — | — |
| Vinterkomfort pakke Alde vannbåren varme T | — | 80 500,- | 69.2 | 13736 | — | — | — | ○ | ○ | ○ |
| Vinterkomfort pakke luftbåren varme | — | 35 100,- | 23.2 | 13735 | ○ | — | — | — | — | — |
| Vinterkomfort pakke luftbåren varme | — | 35 200,- | 24.7 | 13735 | — | ○ | ○ | — | — | — |
| Vinterkomfort pakke luftbåren varme | — | 35 200,- | 25.7 | 13735 | — | — | — | ○ | ○ | ○ |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk ▲ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)

GT-P GT pakke FA-P Family pakke VI-KO Vinterkomfort pakke



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Trend for Norway

Denne ferdige kampanjemodellen, hvor alt nødvendig utstyr er inkludert – og mer til, er den mest solgte i Norge. Bare velg mellom luftbåren eller vannbåren varme og du er klar til å reise.



Trend T

| | Kodenummer | T 6617 EB | T 6817 EB | T 6877 | T 7057 DBL | T 7057 EB | T 7057 EBL |
|-------------------------------------------------|------------|-----------|-----------|--------|------------|-----------|------------|
| Utstyr ved både luft- og vannbåren varme | | | | | | | |
| Chassis pakke (Se pakkeoversikt) | 14476 | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Family pakke (Se pakkeoversikt) | 14533 | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Elektrisk senkeseng | 13738 | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ |

Trend for Norway (Luftbåren varme)

| | | | | | | | |
|----------------------------------------------|-------|---|---|---|---|---|---|
| Elpatron 230 V til luftbåren varme (Combi E) | 330 | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Elektrisk gulvoppvarming | 763 | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Avløpstank isolert | 13742 | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ |

Trend for Norway (Vannbåren varme)

| | | | | | | | |
|----------------------------------------|-------|---|---|---|---|---|---|
| Vinter komfort pakke (vannbåren varme) | 13736 | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Varmeveksler til vannbåren varme | 565 | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Vannbåren gulvoppvarming | 1603 | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Totalvekt 3.650 kg | 10769 | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ |

Vektt tillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)

| | | | | | | | |
|-----------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Luftbåren varme | kg | 88 | 109 | 104 | 98 | 109 | 105 |
| Vannbåren varme | kg | 155 | 177 | 173 | 168 | 179 | 176 |

Pristillegg

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Trend T for Norway - Luftbåren varme | kr. | 114.000 | 115.000 | 113.000 | 106.000 | 115.000 | 111.000 |
| Trend T for Norway - Vannbåren varme | kr. | 206.000 | 207.000 | 205.000 | 198.000 | 208.000 | 203.000 |



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikkstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkstoleranse kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

⊙ Inkludert i Trend for Norway

- Ikke inkludert i Trend for Norway, se evt. tilleggsutstyr

JURIDISKE MERKNADER OM VEKTRELATERT INFORMASJON

Vektangivelsene og -kontrollene for **bobiler** er enhetlige innenfor EU og oppført i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU). 1230/2012). Nedenfor har vi sammenfattet og forklart de viktigste begrepene og lovbestemte kravene fra denne **forordningen**. Hos våre **forhandlere** og av Dethleffs konfiguratoren på nettstedet vårt får du mer hjelp når det gjelder konfigurasjon av kjøretøyet.

1. Teknisk tillatt totalvekt

Kjøretøyet **teknisk tillatte totalvekt** (også: teknisk tillatte maksimalvekt i lastet tilstand) (f.eks. 3500 kg) er produsentens vektspesifikasjon som kjøretøyet ikke må overskride. Opplysninger om **teknisk tillatt totalvekt** for den modellen som du har valgt, finner du i tekniske data. Hvis kjøretøyet i praktisk kjøredrift overskrider den **teknisk tillatte totalvekten**, er dette en lovovertrjedelse som kan straffes med bøter.

2. Vekt i kjøreklar tilstand

Enkelt sagt er **vekten i kjøreklar tilstand** basiskjøretøyet med **standardutstyr** pluss en lovfestet spesifisert standardvekt på 75 kg for føreren. Dette omfatter først og fremst følgende punkter:

- vekten av det tomme kjøretøyet pluss ettermonteringer inkludert alle driftsstoffer, som smørefett og olje samt kjølevæske,
- **standardutstyr**, dvs. alle utstyrsgjenstander som er del av leveringsomfanget og som er montert fra fabrikken,
- ferskvannstank fylt 100 % i kjøredrift (kapasitet iht. produsentens angivelser) og aluminiumsflaske med flytende gass fylt 100 %,
- **drivstofftank** fylt 90 % samt drivstoff,
- føreren, hvis vekt – uavhengig av faktisk vekt – er satt til 75 kg som standard ifølge EU-rett.

Opplysninger om **vekt i kjøreklar tilstand** for hver modell finner du i våre salgsdokumenter. Det som er viktig er at den verdien som er oppført i salgsdokumentene angående **vekt i kjøreklar tilstand**, er en standardverdi som ble spesifisert i **typegodkjenningprosessen** og som ble kontrollert av myndighetene. Det er rettslig tillatt og mulig at **vekten** av det kjøretøyet i **kjøreklar tilstand** som er levert til deg, kan avvike fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Lovbestemt, tillatt **toleranse** utgjør $\pm 5\%$. Dette betyr at EU-lovgiver tar med i beregningen at det kan forekomme vektvariasjoner på leverte deler samt visse variasjoner som skyldes prosess- og værbetingelser når det gjelder **vekt i kjøreklar tilstand**. Vektavvikene kan illustreres utfra en eksempelberegning:

- **Vekt i kjøreklar tilstand** iht. salgsdokumentene: 2850 kg
- Lovbestemt tillatt **toleranse** på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Lovbestemt tillatt margin for **vekt i kjøreklar tilstand**: 2707,50 kg til 2992,50 kg

Den konkrete marginen for tillatte vektavvik finner du i de tekniske dataene for hver modell. Dethleffs bestreber seg veldig på å redusere vektvariasjonene til en så lav minimumsverdi som produksjonsteknisk er mulig. Derfor er det svært sjelden at det forekommer **avvik** i marginens øvre eller nedre ende, men det er teknisk ikke mulig å utelukke dette

fullstendig, til tross for alle optimaliseringer. Derfor blir kjøretøyet faktiske vekt samt overholdelse av tillatt toleranse kontrollert av Dethleffs gjennom veiing ved produksjonsslutt.

3. Passasjervekt

Produsenten beregner **passasjervekten** med en standardverdi på 75 kg for hver person, uavhengig av hvor mye personene faktisk veier. **Fører-vekten** er allerede en del av kjøretøyet **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over) og beregnes derfor ikke på nytt. For en reisemobil som er **tillatt for fire personer** utgjør **passasjervekten** følgelig $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilleggsutstyr og faktisk vekt

Som **tilleggsutstyr** (også: spesialutstyr eller tilleggsutstyr) teller, iht. juridisk definisjon, også alle valgfrie utstyrsdeler som ikke er inkludert i **standardutstyret**, som på produsentens ansvar – dvs. fra fabrikken – monteres på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, sykkel- eller motorsykkelholder, satellittanlegg, solcelleanlegg, stekeovn osv.). Opplysninger om enkelt- eller pakkevekt på det bestillbare **tilleggsutstyret** finner du i våre salgsdokumenter. Utfra denne definisjonen er annet **tilbehør** som ettermonteres av forhandleren eller deg selv på kjøretøyet ditt etter levering fra fabrikken, ikke del av **tilleggsutstyret**. **Kjøretøyet vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over) og vekten på **tilleggsutstyr** som fabrikken monterer på kjøretøyet, betegnes samlet som **faktisk vekt**. Under punkt 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) finner du de angivelsene som gjelder for ditt kjøretøy etter levering. Vær oppmerksom på at også disse angivelsene er en standardisert verdi. Siden det gjelder en lovbestemt, tillatt **toleranse** på $\pm 5\%$ (se nr. 2) for **vekten i kjøreklar tilstand** – som element for **faktisk vekt** – kan den **faktiske vekten** avvike.

5. Nyttelast og minste nyttelast

Montering av **tilleggsutstyr** er også gjenstand for tekniske og rettslige grenser: Det kan kun bestilles og fabrikkmonteres så mye **tilleggsutstyr** at det fremdeles er tilstrekkelig ledig plass til **bagasje** og annet **tilbehør** (såk. **nyttelast**), uten at **teknisk tillatt totalvekt** overskrides. **Nyttelasten** beregnes ved å trekke **vekten i kjøreklar tilstand** (nominell verdi iht. salgsdokumentene, se nr. 2 over), **tilleggsutstyrvekten** og **passasjervekten** (se nr. 3 over) fra **teknisk tillatt totalvekt** (se nr. 1 over). For **reisemobiler** forutsetter EU-regelverket en fastlagt **minste nyttelast**, som minst må være igjen for **bagasje** eller annet **tilbehør** som fabrikken ikke har montert. **Minste nyttelast** beregnes som følger:

Minste nyttelast i $\text{kg} \geq 10 * (n + L)$

Her gjelder: "n" = maks. antall passasjerer utenom føreren, og "L" = kjøretøyet **totale lengde i meter**.

For en 6 m lang reisemobil som er **tillatt for 4 personer** utgjør **minste nyttelast** altså f.eks. $10 \text{ kg} * (6 + 4) = 100 \text{ kg}$.

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggs-**

utstyrets totalvekt på et kjøretøy som er tillatt for fire personer og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggsutstyrets** totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

Det er viktig å være klar over at denne beregningen av vekt i kjøreklar tilstand baserer seg på den standardverdien som er spesifisert i **typegodkjenningsprosessen**, uten at det tas hensyn til de tillatte avvikene for **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over). Hvis **tilleggsutstyrets** tillatte totalvekt (i eksempelet) på 325 kg tilnærmet eller fullstendig fylles opp, kan det ved et vektavvik hende at den anslåtte **minste nyttelasten** på 100 kg riktignok fremdeles er riktig i forhold til standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**, men at det faktisk ikke lenger foreligger tilsvarende **lastemulighet**. Nedenfor har vi oppført enda et eksempel på en beregning av **vekten** på et kjøretøy som er tillatt for fire personer, hvis faktiske **vekt i kjøreklar tilstand** ligger 2 % over nominell verdi:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand**
(+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 325 kg **tilleggsutstyr** (tillatt totalvekt)
= 43 kg **faktisk lastemulighet** (< **minste nyttelast** på 100 kg)

For å unngå en slik situasjon reduserer Dethleffs den tillatte totalvekten på samtlig bestillbart, modellrelatert **tilleggsutstyr** enda mer. Begrensningen for **tilleggsutstyr** skal garantere at **minste nyttelast**, dvs. lovbestemt spesifisert fri vekt for **bagasje** og ettermontert **tilbehør**, faktisk står til disposisjon som **tilleggslast** for levert Dethleffs. Siden vekten av et bestemt kjøretøy først kan konstateres ved veiing etter **produksjonsslutt**, kan det i svært få tilfeller skje at **minste nyttelast** ikke lenger kan garanteres ved **produksjonsslutt**, til tross for denne begrensningen av **tilleggsutstyr**. For å garantere **minste nyttelast** selv i slike tilfeller kontrollerer Dethleffs, sammen med **forhandleren** og deg, om man skal øke nyttelasten i kjøretøyet, f.eks. ved å redusere **tillatt antall personer** eller fjerne **tilleggsutstyr**, før kjøretøyet leveres.

6. Hvordan toleransene for vekt i kjøreklar tilstand har konsekvenser for nyttelasten

Også uavhengig av **minste nyttelast** bør du ta hensyn til at uunngåelige, produksjonsbetingede variasjoner i **vekten i kjøreklar tilstand** – både oppover og nedover – gjengir hvordan dette virker inn på gjenværende

lastemulighet: Hvis du bestiller kjøretøyet i eksempelet (se nr. 3 over), f.eks. med **tilleggsutstyr** med en totalvekt på 150 kg, resulterer dette i en anslått nyttelast på 275 kg basert på standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**. Den faktiske **lastemuligheten** du har til disposisjon kan avvike fra denne verdien og være høyere eller lavere på grunn av **toleransene**. Hvis den tillatte **vekten** på kjøretøyet ditt i **kjøreklar tilstand** er 2 % høyere enn det som er angitt i salgsdokumentene, blir **lastemuligheten** redusert fra 275 kg til 218 kg: :

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand** (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
3*75 kg **passasjervekt** 150 kg bestilt **tilleggsutstyr** for gjeldende kjøretøy
= 218 kg **faktisk lastemulighet**

For å sikre at beregnet **nyttelast** faktisk foreligger bør du for sikkerhets skyld ta mulige og tillatte **toleranser** for **vekten i kjøreklar tilstand** med i beregningen når du konfigurerer kjøretøyet.

Dessuten anbefaler vi at du veier den ferdig lastede **reisemobilen** før hver reise på en automatisk vekt og tar hensyn til **passasjerenes** individuelle vekt for å fastslå om den **teknisk tillatte totalvekten** og den **teknisk tillatte totalvekten på akselen** overholdes.