

# Just Camp Active:

## NYHET

Mye utstyr inkludert



- Utvendig design Active (baklysholder med sort diffuser, ytterligere klistremerker, skidplate "rød")
- Rammevinduer, dobbeltglas, med mørklegging og myggnetting inkl. bakvegg med panel på kjøkkenet
- Vindu i T-kappen
- Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør)
- Panorama-takluke 70x50 cm i bodel
- Kassettemarkise Omnistor (manuell)
- Serviceluke venstre side
- Ryggekamera (enkeltkamera)

- Koselig L-sittegruppe med frittstående, senkbar bordunderstell og 2 intetgrerte 3-punkts belter (ikke til T 7052 EBL / DBL)
- Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng (ikke til T 7052 DBM / DBL)
- Vindu i toalettrommet (ikke til T 6812 EB)
- Digital betjeningsdel til luftbåren varme
- Forberedelse for solceller, A/C på taket og satellit-system

- Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastebilnavigasjon, trådløs Apple CarPlay og Android Auto
- Mørklegging i førerhus

### Light Moments:

- Indirekte belysning over overskapene
- Indirekte vegg-belysning (stemningsbelysning)
- Opplyst kjøkkenbakvegg

- Stoffkombinasjon Heron (tekstilskin)

# Just Camp delintegrerte



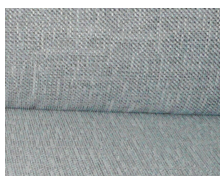
Noen avgjørelser er enkle. For eksempel den nye Just Camp! Med sitt nye, elegante design, gode utstyr og mange friske ideer gjør det det enkelt å komme i gang med bobillivet. Syv ulike planløsninger bidrar også til dette, som dekker de mest forskjellige ønsker og krav til det mobile livet. Den nye Just Camp er tilgjengelig på basis av Fiat Ducato.

## Kjennetegn

Total lengde, ca.	695 - 740 cm
Total bredde ca.	233 cm
Total høyde, ca.	294 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	213 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

## Stoffkombinasjon

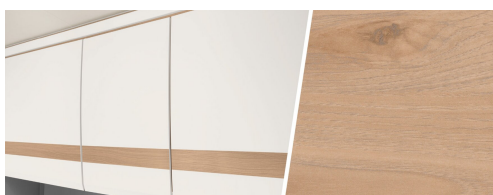


+ Stoffkombinasjon  
Drake



+ Stoffkombinasjon  
Heron (tekstilskind)  
○

## Tredekor



+ Tredekor Noce Nagano

○ mulig som tilleggsutstyr

## Plusspunkter

- + Lifetime-konstruksjon med GFK-kledning og utmerket isolering
- + 70 cm bred bodelsdør
- + Innvendig høyde 2,13 m (ikke under senkesengen)
- + Behagelig sovekomfort takket være 150 mm tykke 7-soners kaldskummadrasser i klimaregulende materiale og ergonomiske lamellrammer av tre



# Just Camp delintegrerte

## Tekniske data



Just Camp delintegrerte		T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB
Pris (inkl. moms)	nkr.	1 115 000,-	1 132 000,-	1 088 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme
Avgassnorm		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Total lengde, ca.	cm	695	695	695
Total bredde ca.	cm	233	233	233
Total høyde, ca.	cm	294 <sup>1)</sup>	294 <sup>1)</sup>	294 <sup>1)</sup>
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	213	213	213
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Hjulavstand ca.	mm	4035	4035	3800
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	200 x 140 ○	200 x 150	200 x 140 - 120 ○
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	200 x 110 - 90 ○	210 x 120 ○	210 x 105 - 70 ○
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	190 x 150		198 x 80 / 200 x 80 / 210 x 170 ○
Senger standard / maks.		2 / 5 ○	2 / 4 ○	2 / 5 ○
Basismotor		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2778 (2639 til 2917)*	2870 (2727 til 3014)*	2760 (2622 til 2898)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	386	294	404
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4	4 - 5 ○
Kjøleskapsvolum (derav fryserom), ca.	l	137 (15) / 142 (15) ○	137 (15)	137 (15)
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90	90
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	75 x 65 ○	55 x 170	75 x 95 ○
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	75 x 85	60 x 115	75 x 115



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrides minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Just Camp delintegrerte

## Tekniske data



Just Camp delintegrerte		T 7052 EB	T 7052 EBL
Pris (inkl. moms)	nkr.	1 113 000,-	1 130 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme
Avgassnorm		Euro 6e	Euro 6e
Total lengde, ca.	cm	740	740
Total bredde ca.	cm	233	233
Total høyde, ca.	cm	294 <sup>1)</sup>	294 <sup>1)</sup>
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	213	213
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2000 / 750	2000 / 750
Hjulavstand ca.	mm	4035	4035
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 ○
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	210 x 120 - 80 ○	206 x 110 - 90 ○
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	2x 215 x 80 / 210 x 190 ○	2x 215 x 80 / 210 x 190 ○
Senger standard / maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basismotor		140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (hk)		103 (140)	103 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2810 (2670 til 2951)*	2920 (2774 til 3066)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	350	240
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4 - 5 ○	4
Kjøleskapsvolum (derav fryserom), ca.	l	137 (15) / 142 (15) ○	137 (15) / 142 (15) ○
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90
Ferskvannstankkapasitet totalt / ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	116 / 20	116 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	95 x 95 ○	95 x 95 ○
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	95 x 115	95 x 115



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Just Camp delintegrerte

## Tekniske data



Just Camp delintegrerte		T 7052 DBM	T 7052 DBL
Pris (inkl. moms)	nkr.	1 113 000,-	1 130 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme
Avgassnorm		Euro 6e	Euro 6e
Total lengde, ca.	cm	740	740
Total bredde ca.	cm	233	233
Total høyde, ca.	cm	294 <sup>1)</sup>	294 <sup>1)</sup>
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	213	213
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2000 / 750	2000 / 750
Hjulavstand ca.	mm	4035	4035
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 ○
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	210 x 120 - 80 ○	206 x 110 - 90 ○
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	190 x 150	190 x 150
Senger standard / maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basismotor		140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (hk)		103 (140)	103 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2810 (2670 til 2951)*	2920 (2774 til 3066)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	350	240
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4 - 5 ○	4
Kjøleskapsvolum (derav fryserom), ca.	l	137 (15) / 142 (15) ○	137 (15) / 142 (15) ○
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90
Ferskvannstankkapasitet totalt / ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	116 / 20	116 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	95 x 95 ○	95 x 95 ○
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	95 x 115	95 x 115

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Standardutstyr

	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 EB	T 7052 EBL	T 7052 DBM	T 7052 DBL
<b>Chassis Fiat</b>							
Alufelger Fiat 16" svart	●	●	●	●	●	●	●
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 6-trinns manuell girkasse	●	●	●	●	●	●	●
<b>Chassis utstyr Fiat</b>							
Automatisk bremseassistent etter en kollisjon	●	●	●	●	●	●	●
ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)	●	●	●	●	●	●	●
Advarselstrekant	●	●	●	●	●	●	●
Cruisekontroll	●	●	●	●	●	●	●
DAB+ radioantenne integrert i høyre ytterspeil	●	●	●	●	●	●	●
Dashbord med alu-applikasjon	●	●	●	●	●	●	●
Dekkpumpesett og slepeøye	●	●	●	●	●	●	●
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	●	●	●	●	●	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control	●	●	●	●	●	●	●
Forberedelse for radiosystem inkl. høyttalere i førerhuset	●	●	●	●	●	●	●
Forhjuls-trekk	●	●	●	●	●	●	●
Fører- og passasjerkollisjonspute	●	●	●	●	●	●	●
Førersete og passasjersele Captain Chair, roterbar	●	●	●	●	●	●	●
GFK lettvektblad fjær	●	●	●	●	●	●	●
Høyde- og heldningsjustering samt doble armlener til fører- og passasjersele	●	●	●	●	●	●	●
Justerbare, oppvarmede ytterspeile inkl. dødvinkelspeile og integrert blinklys	●	●	●	●	●	●	●
Kjørellys integrert i frontlyktene	●	●	●	●	●	●	●
Klimaanlegg i førerhus, manuell	●	●	●	●	●	●	●
Koppholder mitt i dashbordet	●	●	●	●	●	●	●
Lakkert støtfanger foran i bilens farge inkl. svart SkidPlate	●	●	●	●	●	●	●
Lærrat og giraksel med skinnmansjett	●	●	●	●	●	●	●
Multifunksjonsratt	●	●	●	●	●	●	●
Setegjenkjenning for fører og passasjer foran	●	●	●	●	●	●	●
Sidevind-assistent	●	●	●	●	●	●	●
Skvettlapper på bakaksel	●	●	●	●	●	●	●
Startsperre	●	●	●	●	●	●	●
Trailer stabiliseringsprogram	●	●	●	●	●	●	●
Tåkeforlykter inkl. kurvelys	●	●	●	●	●	●	●
Utvendig farge på chassis hvitt	●	●	●	●	●	●	●
Utvidet bakaksel	●	●	●	●	●	●	●
Vinterdekk M+S Camping (med snøfugg)	●	●	●	●	●	●	●
<b>Påbygging utvendigt</b>							
Bodelsdør: 70 cm	●	●	●	●	●	●	●
Dethleffs Exclusive baklyktekonsol med 3. bremselys	●	●	●	●	●	●	●
EPS isolering	●	●	●	●	●	●	●
GFK tak	●	●	●	●	●	●	●
Gulvtykkelse: 49 mm, sideveggykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm	●	●	●	●	●	●	●
Lifetime konstruksjonsteknologi: Bevist, pålitelig gulv- og bodelskonstruksjon med utmerket isolasjon	●	●	●	●	●	●	●
Myggnettingdør til bodel	●	●	●	●	●	●	●
Sidevegger og bakvegg av slitesterk HighGloss GFK med en glatt, blank overflate	●	●	●	●	●	●	●
Stor garasje bak: høyre garasjeluke med dreie-/spenningslås, senket bak (150 kg flatelast), sklisikkert underlag, oppvarmet, surreskinner, belyst, 1 x 230 V stikkontakt	●	—	●	●	●	●	●
Stor garasje i bak: 2 garasjeluker med dreie-/spenningslås, senket bak (150 kg flatelast), sklisikkert underlag, oppvarmet, surreskinner, belyst, 1 x 230 V stikkontakt	—	●	—	—	—	—	—
Takluke 40 x 40 cm over sittegruppen	●	●	●	●	●	●	●
<b>Utvendig design</b>							
Utvendig lakkering påbygging hvit	●	●	●	●	●	●	●
<b>Innvendig design</b>							
Stoffkombinasjon Drake	●	●	●	●	●	●	●

# Standardutstyr

	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 EB	T 7052 EBL	T 7052 DBM	T 7052 DBL
Tredekor Noce Nagano	●	●	●	●	●	●	●
<b>Tekstilutstyr</b>							
Bakre senger med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulering materiale	●	●	●	●	●	●	●
<b>Møbelvarianter</b>							
Dobbeltseng i bak, høydejusterbar	—	—	—	—	—	●	●
Dobbeltseng i bak, manuelt høydejusterbar	●	—	—	—	—	—	—
Hevede enkeltsenger inkludert komfortable trinn	—	—	●	●	●	—	—
Klesskap på høyre og venstre side av queenssengen	●	—	—	—	—	●	●
Koselig lounge-sittegruppe med frittstående, fast bord	●	●	—	—	●	—	●
Overskapsluker med stille lukking (Soft-close)	●	●	●	●	●	●	●
Senkeseng over sittegruppen, elektrisk	—	●	—	—	—	—	—
Sittegruppe med festbart og utvidbart bord og 2 integrerte 3-punktsbelter	—	—	●	●	—	●	—
Stort klesskap med 2 speildører, klesstang og praktiske hyller	—	●	—	—	—	—	—
<b>Kjøkken</b>							
Gourmetkjøkken: 2 kokebluss, romslige skuffer, bestikkinnsats, søppelbøtte og stor kjøkkenbenk	●	●	●	●	●	●	●
Multiflex skinnsystem inkl. kroker (ytterligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●	●	●	●	●	●	●
Romhøyt kjøleskap med separat fryserom og automatisk energivalg (AES) (137 l)	●	●	●	●	●	●	●
<b>Toalettrom</b>							
Romslig bad med separat dusj og toalett med dør til bodelen	●	●	—	●	●	●	●
Toalettrom med svingvegg gir svært god plassutnyttelse	—	—	●	—	—	—	—
Trerist til dusjgulv	●	●	—	●	●	●	●
Trerist til dusjgulv	—	—	●	—	—	—	—
Utrustning med skape, hyller, store speile, tannkruss- og toalettapparat	●	●	●	●	●	●	●
<b>Multimediesystemer</b>							
Flatskjermholder	●	●	●	●	●	●	●
<b>Varme</b>							
Gass luftbåren varme 6 kW med bereder	●	●	●	●	●	●	●
Varme montert i sittegruppen til optimal varmfordeling	●	●	●	●	●	●	●
<b>EI-installasjon</b>							
Antall stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	—	●	—	—	—	—	—
Antall stikkontakter 1x 12V, 8x 230V, 4x USB	—	—	●	●	—	●	—
Antall stikkontakter 1x 12V, 8x 230V, 5x USB	●	—	—	—	●	—	●
Baldakin med spots over inngangsdøren	●	●	●	●	●	●	●
Bodelbatteri AGM, 95 Ah	●	●	●	●	●	●	●
EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter	●	●	●	●	●	●	●
Forteltlampe 12 V	●	●	●	●	●	●	●
Kontrollpanel	●	●	●	●	●	●	●
LED belysning i hele bilen	●	●	●	●	●	●	●
Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap	●	●	●	●	●	●	●
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>							
Bryter for vannpumpe	●	●	●	●	●	●	●
Ferskvannsvannstank montert i isolert og oppvarmet område	●	●	●	●	●	●	●
Kabler/rør under gulvet isolerte	●	●	●	●	●	●	●
Senkbar vannpumpe	●	●	●	●	●	●	●
<b>Gas-installasjon</b>							
Crashsensor for gasssystem	●	●	●	●	●	●	●
Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg	●	●	●	●	●	●	●
<b>Sikkerhet</b>							
Brannslukker 2 kg	●	●	●	●	●	●	●

# PAKKER JUST CAMP DELINTEGRERTE

Pakke	Active pakke T 6812 EB (14921)	Active pakke T 7052 EB (14921)	Active pakke T 7052 EBL (14921)	Active pakke T 7052 DBM (14921)	Active pakke T 7052 DBL (14921)
Vindu i T-kappen	16 400,-	16 400,-	16 400,-	16 400,-	16 400,-
Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør)	7 800,-	7 800,-	7 800,-	7 800,-	7 800,-
Mørklegging i førerhus	8 600,-	8 600,-	8 600,-	8 600,-	8 600,-
Panorama-takluke 70x50 cm i bodel	6 000,-	6 000,-	6 000,-	6 000,-	6 000,-
Light Moments: Indirekte belysning over overskapene	9 100,-	9 100,-	9 100,-	9 100,-	9 100,-
Light Moments: Indirekte vegg-belysning (stemningsbelysning)	8 400,-	8 400,-	8 400,-	8 400,-	8 400,-
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng	4 900,-	4 900,-	4 900,-		
Koselig L-sittegruppe med frittstående, senkbar bordunderstell og 2 intetgrerte 3-punkts belter	4 900,-	4 900,-		4 900,-	
Service Luke venstre side	8 000,-	8 000,-	8 000,-	8 000,-	8 000,-
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørklegging og myggnetting inkl. bakvegg med panel på kjøkkenet	10 000,-	10 000,-	10 000,-	10 000,-	10 000,-
Stoffkombinasjon Heron (tekstilskin)	5 200,-	5 200,-	5 200,-	5 200,-	5 200,-
Forberedelse for solceller	3 500,-	3 500,-	3 500,-	3 500,-	3 500,-
Light Moments: Opplyst kjøkkenbakvegg	2 600,-	2 600,-	2 600,-	2 600,-	2 600,-
Klargjøring for A/C på taket	1 400,-	1 400,-	1 400,-	1 400,-	1 400,-
Digital betjeningsdel til luftbåren varme	1 800,-	1 800,-	1 800,-	1 800,-	1 800,-
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastebilnavigasjon, trådløs Apple CarPlay og Android Auto	25 800,-	25 800,-	25 800,-	25 800,-	25 800,-
Ryggekamera (enkeltkamera)	6 500,-	6 500,-	6 500,-	6 500,-	6 500,-
Forberedelse for 2. ryggkamera	2 000,-	2 000,-	2 000,-	2 000,-	2 000,-
Forberedelse for satellitt-system	2 600,-	2 600,-	2 600,-	2 600,-	2 600,-
Utvendig design Active (baklysholder med sort diffusor, ytterligere klistremerker, skidplate "rød")	19 200,-	19 200,-	19 200,-	19 200,-	19 200,-
Vindu i toalettrommet		3 300,-	3 300,-	3 300,-	3 300,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	154 700,-	158 000,-	153 100,-	153 100,-	148 200,-
Pakkepris nkr.	91 000,-	91 200,-	90 900,-	90 900,-	90 500,-
Du sparer nkr.	63 700,-	66 800,-	62 200,-	62 200,-	57 700,-
Mervekt (kg)*	60.35	65.35	57.35	57.35	49.35



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.



Pakke	Pakke X (markise 4,0 m) (11936)	Pakke X (markise 4,5 m) (11936)
Ryggekamera (enkeltkamera)	6 500,-	6 500,-
Kassettemarkise Omnistor 4 m (manuell)	17 200,-	
Kassettemarkise Omnistor 4,5 m (manuell)		19 900,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	23 700,-	26 400,-
Pakkepris nkr.	18 600,-	19 800,-
Du sparer nkr.	5 100,-	6 600,-
Mervekt (kg)*	35.1	39.1

Pakke	Family pakke T 6752 DBL (13881)	Family pakke T 6762 (13881)	Family pakke T 6812, 7052 EB (13881)	Family pakke T 7052 EBL (13881)	Family pakke T 7052 DBM (13881)	Family pakke T 7052 DBL (13881)
Vindu i T-kappen	16 400,-	16 400,-	16 400,-	16 400,-	16 400,-	16 400,-
Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør)	7 800,-	7 800,-	7 800,-	7 800,-	7 800,-	7 800,-
Mørklegging i førerhus	8 600,-	8 600,-	8 600,-	8 600,-	8 600,-	8 600,-
Panorama-takluke 70x50 cm i bodel	6 000,-	6 000,-	6 000,-	6 000,-	6 000,-	6 000,-
Light Moments: Indirekte belysning over overskapene	9 100,-	9 100,-	9 100,-	9 100,-	9 100,-	9 100,-
Light Moments: Indirekte vegg-belysning (stemningsbelysning)	8 400,-	8 400,-	8 400,-	8 400,-	8 400,-	8 400,-
Service Luke venstre side	8 000,-					
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng			4 900,-	4 900,-		
Koselig L-sittegruppe med frittstående, senkbar bordunderstell og 2 integreerte 3-punkts belter			4 900,-		4 900,-	
Service Luke venstre side			8 000,-	8 000,-	8 000,-	8 000,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	64 300,-	56 300,-	74 100,-	69 200,-	69 200,-	64 300,-
Pakkepris nkr.	42 600,-	35 700,-	51 400,-	47 100,-	47 100,-	42 700,-
Du sparer nkr.	21 700,-	20 600,-	22 700,-	22 100,-	22 100,-	21 600,-
Mervekt (kg)*	27.5	21.5	45.5	37.5	37.5	29.5



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Pakke	Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Camp 6752 DBL, 6762, 6812 EB (8251)	Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Camp 7052 (8251)
Kabler/rør under gulvet isolerte	2 300,-	2 300,-
Avløpstank og -kabler/-rør er elektrisk oppvarmet	16 400,-	16 400,-
Avløpstank isolert	3 100,-	3 100,-
Bryter for vannpumpe	1 300,-	1 300,-
Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel	8 000,-	8 000,-
XPS isolering	10 100,-	
XPS isolering		10 100,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	41 200,-	41 200,-
Pakkepris nkr.	35 300,-	35 300,-
Du sparer nkr.	5 900,-	5 900,-
Mervekt (kg)*	27.7	28.7

Chassis pakke (14476)	Pris nkr.
Klimaanlegg i førerhus, automatisk	15 400,-
Elektrisk parkeringsbremse	8 000,-
Full LED frontlykter	17 100,-
Summen av de enkelte delene i pakken	40 500,-
Pakkepris	31 200,-
Du sparer	9 300,-
Mervekt (kg)*	-9.1

Assistanse pakke Fiat (14477)	Pris nkr.
Regn- og lyssensor med automatisk nedblending	
Nødbremseassistent inkl. registrering av fotgjengere	
Kjørefeltassistent	
Trafikkskiltgjenkjenningassistent	
Oppmerksomhetsassistent	
Intelligent hastighetsassistent	
Pakkepris	15 000,-
Mervekt (kg)*	0.5

Forberedelseskit (11350)	Pris nkr.
Forberedelse for solceller	3 500,-
Klargjøring for A/C på taket	1 400,-
Forberedelse for satellit-system	2 600,-
Forberedelse for 1. ryggekamera	3 700,-
Forberedelse for 2. ryggekamera	2 000,-
Summen av de enkelte delene i pakken	13 200,-
Pakkepris	7 000,-
Du sparer	6 200,-
Mervekt (kg)*	7.6

△ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

# Tilleggsutstyr\*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg) <sup>2</sup>	Kode	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 EB	T 7052 EBL	T 7052 DBM	T 7052 DBL
<b>Chassis Fiat</b>											
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 8-trinns automatgir med momentomformer	—	46 100,-	60	140A	○	○	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 180 (2.2 l / 132 kW / 180 hk), 8-trinns automatgir med momentomformer	—	85 700,-	60	180A	○	○	○	○	○	○	○
<b>Vektøkning</b>											
Totalvekt 3.650 kg	—	3 900,-	0	10769	○	○	○	○	○	○	○
<b>Chassis utstyr Fiat</b>											
Ekstra sitteplass <sup>7)</sup>	—	9 800,-	14	435	—	—	○	○	—	○	—
Tilhengerfeste (vær obs på bil og tilhengers samlede vekt)	—	25 500,-	61	273	○	○	—	—	—	—	—
Tilhengerfeste (vær obs på bil og tilhengers samlede vekt)	—	25 600,-	64	273	—	—	○	—	—	—	—
Tilhengerfeste (vær obs på bil og tilhengers samlede vekt)	—	25 700,-	66	273	—	—	—	○	○	○	○
<b>Påbygging utvendigt</b>											
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørklegging og myggnetting inkl. bakvegg med panel på kjøkkenet	ED-P	10 000,-	3.3	415	○	○	○	○	○	○	○
Service Luke venstre side	FA-P	8 000,-	6	331	○	—	—	—	—	—	—
Service Luke venstre side	FA-P, ED-P	8 000,-	8	331	—	—	○	○	○	○	○
Sykelholder for 3 sykler	—	5 900,-	9.6	938	○	○	○	○	○	○	○
Sykelholder, senkbar (med 3 skinner)	—	12 700,-	21.1	7482	○	○	○	○	○	○	○
<b>Innvendig design</b>											
Stoffkombinasjon Heron (tekstilstoff) <sup>2)</sup>	ED-P	5 200,-	0	13726	—	—	—	○	○	○	○
<b>Møbelvarianter</b>											
Elektrisk senkeseng over sittegruppen	—	27 900,-	72	680	—	—	○	○	—	○	—
Elektrisk senkeseng over sittegruppen	—	28 100,-	77	680	○	—	—	—	○	—	○
Isofix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøretøyet	—	4 800,-	4	8125	—	—	○	○	—	○	—
Sengebygging enkelt- til dobbeltseng	FA-P, ED-P	4 900,-	8	1883	—	—	○	○	○	—	—
Sengebygging i sittegruppen	—	7 600,-	9	1944	—	○	—	—	—	—	—
Sengebygging i sittegruppen	—	7 500,-	7	1944	—	—	○	—	—	—	—
Sengebygging i sittegruppen	—	7 600,-	8.5	1944	—	—	—	○	—	○	—
Sengebygging i sittegruppen	—	7 400,-	5.5	1944	○	—	—	—	○	—	○
<b>Kjøkken</b>											
Kjøleskap (137 l) med integrert stekeovn	—	9 500,-	11	290	○	—	—	○	○	○	○
<b>Toalettrom</b>											
Vindu i toalettrommet	ED-P	3 300,-	5	372	○	●	—	○	○	○	○
<b>Multimediesystemer</b>											
Automatisk HD satellitt-system 65 Twin <sup>8)</sup>	ONE	41 100,-	11	11258	○	○	○	○	○	○	○
Dethleffs Moniceiver inkl. DAB+, Apple CarPlay / Android Auto	—	16 200,-	2	11301	○	○	○	○	○	○	○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastebilnavigasjon, trådløs Apple CarPlay og Android Auto	ED-P	25 800,-	3.65	9582	○	○	○	○	○	○	○
Flatskjerm 22" HD TV inkl. holder for flatskjerm <sup>3)</sup>	—	15 900,-	5.5	11506+325	○	○	○	○	○	○	○
Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet	—	3 900,-	1	11541	○	○	○	○	○	○	○



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyet faktisk vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Tilleggsutstyr<sup>3</sup>

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg) <sup>2</sup>	Kode	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 EB	T 7052 EBL	T 7052 DBM	T 7052 DBL
<b>Varme</b>											
Elektrisk gulvopppvarming (delvis)	—	9 200,-	5	763	○	○	○	○	○	○	○
Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel	VI-KO	8 000,-	1	330	○	○	○	○	○	○	○
<b>Klimaanlegg</b>											
A/C på taket	—	32 400,-	40	609	○	○	○	○	○	○	○
<b>El-installasjon</b>											
Ekstra AGM-bodelbatteri, 95 Ah	—	6 700,-	27	830	○	○	○	○	○	○	○
Solcellesystem 100 Watt	—	13 400,-	12.6	922	○	○	○	○	○	○	○
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>											
Avløpstank isolert	VI-KO	3 100,-	11	665	○	○	○	○	○	○	○
<b>Gas-installasjon</b>											
Automatisk gassflaskeomsifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	—	7 300,-	2.5	1577	○	○	○	○	○	○	○
<b>Pakker</b>											
Active pakke T 6812 EB	—	91 000,-	60.35	14921	—	—	○	—	—	—	—
Active pakke T 7052 DBL	—	90 500,-	49.35	14921	—	—	—	—	—	—	○
Active pakke T 7052 DBM	—	90 900,-	57.35	14921	—	—	—	—	—	○	—
Active pakke T 7052 EB	—	91 200,-	65.35	14921	—	—	—	○	—	—	—
Active pakke T 7052 EBL	—	90 900,-	57.35	14921	—	—	—	—	○	—	—
Assistanse pakke Fiat	—	15 000,-	0.5	14477	○	○	○	○	○	○	○
Chassis pakke	—	31 200,-	-9.1	14476	○	○	○	○	○	○	○
Family pakke T 6752 DBL	—	42 600,-	27.5	13881	○	—	—	—	—	—	—
Family pakke T 6762	—	35 700,-	21.5	13881	—	○	—	—	—	—	—
Family pakke T 6812, 7052 EB <sup>6)</sup>	—	51 400,-	45.5	13881	—	—	○	○	—	—	—
Family pakke T 7052 DBL <sup>6)</sup>	—	42 700,-	29.5	13881	—	—	—	—	—	—	○
Family pakke T 7052 DBM <sup>6)</sup>	—	47 100,-	37.5	13881	—	—	—	—	—	○	—
Family pakke T 7052 EBL <sup>6)</sup>	—	47 100,-	37.5	13881	—	—	—	—	○	—	—
Forberedelseskit <sup>6)</sup>	—	7 000,-	7.6	11350	○	○	○	○	○	○	○
Pakke X (markise 4,0 m) <sup>6)</sup>	—	18 600,-	35.1	11936	○	○	○	—	—	—	—
Pakke X (markise 4,5 m) <sup>6)</sup>	—	19 800,-	39.1	11936	—	—	—	○	○	○	○
Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Camp 6752 DBL, 6762, 6812 EB	—	35 300,-	27.7	8251	○	○	○	—	—	—	—
Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Camp 7052	—	35 300,-	28.7	8251	—	—	—	○	○	○	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)

ED-P caption.availability.inpackage.ED-P FA-P Family pakke ONE Pakke One VI-KO Vinterkomfort pakke



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.  
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.



## Just Camp

	Kodenummer	T 676Z	T 675Z DBL	T 681Z EB	T 705Z EB	T 705Z EBL	T 705Z DBM	T 705Z DBL
<b>Utstyr i Master Class 1 (Luftbåren varme)</b>								
Chassis pakke (Se pakkeoversikt)	14476	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Family pakke (Se pakkeoversikt)	13881	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Sykelholder til 3 sykler	7482	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
El-patron 230 V til luftbåren varme	330	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Elektrisk gulvoppvarming	763	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Elektrisk senkeseng	680	STD.	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Kjøleskap (137 l) med integrert stekeovn	290	-	⊙	-	⊙	⊙	⊙	⊙
Avløpstank isolert	665	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
<b>Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)</b>								
Master Class 1 - Luftbåren varme	kg	60	154	156	167	164	159	156
<b>Pristillegg</b>								
Master Class 1 - Luftbåren varme	kr.	99.000	143.000	143.000	152.000	148.000	148.000	144.000



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikkstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkstoleranse kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

⊙ Inkludert i Master Class

- Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

# JURIDISKE MERKNADER OM VEKTRELATERT INFORMASJON

Vektangivelsene og -kontrollene for **bobiler** er enhetlige innenfor EU og oppført i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU). 1230/2012). Nedenfor har vi sammenfattet og forklart de viktigste begrepene og lovbestemte kravene fra denne **forordningen**. Hos våre **forhandlere** og av Dethleffs konfiguratoren på nettstedet vårt får du mer hjelp når det gjelder konfigurering av kjøretøyet.

## 1. Teknisk tillatt totalvekt

Kjøretøyet **teknisk tillatte totalvekt** (også: teknisk tillatte maksimalvekt i lastet tilstand) (f.eks. 3500 kg) er produsentens vektspesifikasjon som kjøretøyet ikke må overskride. Opplysninger om **teknisk tillatt totalvekt** for den modellen som du har valgt, finner du i tekniske data. Hvis kjøretøyet i praktisk kjøredrift overskrider den **teknisk tillatte totalvekten**, er dette en lovovertrjedelse som kan straffes med bøter.

## 2. Vekt i kjørekklar tilstand

Enkelt sagt er **vekten i kjørekklar tilstand** basiskjøretøyet med **standardutstyr** pluss en lovfestet spesifisert standardvekt på 75 kg for føreren. Dette omfatter først og fremst følgende punkter:

- vekten av det tomme kjøretøyet pluss ettermonteringer inkludert alle driftsstoffer, som smørefett og olje samt kjølevæske,
- **standardutstyr**, dvs. alle utstyrsgjenstander som er del av leveringsomfanget og som er montert fra fabrikken,
- ferskvannstank fylt 100 % i kjøredrift (kapasitet iht. produsentens angivelser) og aluminiumsflaske med flytende gass fylt 100 %,
- **drivstofftank** fylt 90 % samt drivstoff,
- føreren, hvis vekt – uavhengig av faktisk vekt – er satt til 75 kg som standard ifølge EU-rett.

Opplysninger om **vekt i kjørekklar tilstand** for hver modell finner du i våre salgsdokumenter. Det som er viktig er at den verdien som er oppført i salgsdokumentene angående **vekt i kjørekklar tilstand**, er en standardverdi som ble spesifisert i **typegodkjenningprosessen** og som ble kontrollert av myndighetene. Det er rettslig tillatt og mulig at **vekten** av det kjøretøyet i **kjørekklar tilstand** som er levert til deg, kan avvike fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Lovbestemt, tillatt **toleranse** utgjør  $\pm 5\%$ . Dette betyr at EU-lovgiver tar med i beregningen at det kan forekomme vektvariasjoner på leverte deler samt visse variasjoner som skyldes prosess- og værforhold når det gjelder **vekt i kjørekklar tilstand**. Vektavvikene kan illustreres utfra en eksempelberegning:

- **Vekt i kjørekklar tilstand** iht. salgsdokumentene: 2850 kg
- Lovbestemt tillatt **toleranse** på  $\pm 5\%$ : 142,50 kg
- Lovbestemt tillatt margin for **vekt i kjørekklar tilstand**: 2707,50 kg til 2992,50 kg

Den konkrete marginen for tillatte vektavvik finner du i de tekniske dataene for hver modell. Dethleffs bestreber seg veldig på å redusere vektvariasjonene til en så lav minimumsverdi som produksjonsteknikk er mulig. Derfor er det svært sjelden at det forekommer **avvik** i marginens øvre eller nedre ende, men det er teknisk ikke mulig å utelukke dette

fullstendig, til tross for alle optimaliseringer. Derfor blir kjøretøyet faktisk vekt samt overholdelse av tillatt toleranse kontrollert av Dethleffs gjennom veiing ved produksjonsslutt.

## 3. Passasjervekt

Produsenten beregner **passasjervekten** med en standardverdi på 75 kg for hver person, uavhengig av hvor mye personene faktisk veier. **Førervekten** er allerede en del av kjøretøyet **vekt i kjørekklar tilstand** (se nr. 2 over) og beregnes derfor ikke på nytt. For en reisemobil som er **tillatt for fire personer** utgjør **passasjervekten** følgelig  $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Tilleggsutstyr og faktisk vekt

Som **tilleggsutstyr** (også: spesialutstyr eller tilleggsutstyr) teller, iht. juridisk definisjon, også alle valgfrie utstyrsdeler som ikke er inkludert i **standardutstyret**, som på produsentens ansvar – dvs. fra fabrikken – monteres på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, sykkel- eller motorsykkelholder, satellittanlegg, solcelleanlegg, stekeovn osv.). Opplysninger om enkelt- eller pakkevekt på det bestillbare **tilleggsutstyret** finner du i våre salgsdokumenter. Utfra denne definisjonen er annet **tilbehør** som ettermonteres av forhandleren eller deg selv på kjøretøyet ditt etter levering fra fabrikken, ikke del av **tilleggsutstyret**. **Kjøretøyet vekt i kjørekklar tilstand** (se nr. 2 over) og vekten på **tilleggsutstyr** som fabrikken monterer på kjøretøyet, betegnes samlet som **faktisk vekt**. Under punkt 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) finner du de angivelsene som gjelder for ditt kjøretøy etter levering. Vær oppmerksom på at også disse angivelsene er en standardisert verdi. Siden det gjelder en lovbestemt, tillatt **toleranse** på  $\pm 5\%$  (se nr. 2) for **vekten i kjørekklar tilstand** – som element for **faktisk vekt** – kan den **faktiske vekten** avvike.

## 5. Nyttelast og minste nyttelast

Montering av **tilleggsutstyr** er også gjenstand for tekniske og rettslige grenser: Det kan kun bestilles og fabrikkmonteres så mye **tilleggsutstyr** at det fremdeles er tilstrekkelig ledig plass til **bagasje** og annet **tilbehør** (såk. **nyttelast**), uten at **teknisk tillatt totalvekt** overskrides. **Nyttelasten** beregnes ved å trekke **vekten i kjørekklar tilstand** (nominell verdi iht. salgsdokumentene, se nr. 2 over), **tilleggsutstyrvekten** og **passasjervekten** (se nr. 3 over) fra **teknisk tillatt totalvekt** (se nr. 1 over). For **reisemobiler** forutsetter EU-regelverket en fastlagt **minste nyttelast**, som minst må være igjen for **bagasje** eller annet **tilbehør** som fabrikken ikke har montert. **Minste nyttelast** beregnes som følger:

**Minste nyttelast** i kg  $\geq 10 \cdot (n + L)$

Her gjelder: "n" = maks. antall passasjerer utenom føreren, og "L" = kjøretøyet totale lengde i meter.

For en 6 m lang reisemobil som er **tillatt for 4 personer** utgjør **minste nyttelast** altså f.eks.  $10 \text{ kg} \cdot (6 + 4) = 100 \text{ kg}$ .

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggs-**

**utstyrets** totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**  
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**  
- 3\*75 kg **passasjervekt**  
- 100 kg **minste nyttelast**  
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggsutstyrets** totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**  
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**  
- 3\*75 kg **passasjervekt**  
- 100 kg **minste nyttelast**  
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

Det er viktig å være klar over at denne beregningen av vekt i kjøreklar tilstand baserer seg på den standardverdien som er spesifisert i **typegodkjenningsprosessen**, uten at det tas hensyn til de tillatte avvikene for **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over). Hvis **tilleggsutstyrets** tillatte totalvekt (i eksempelet) på 325 kg tilnærmet eller fullstendig fylles opp, kan det ved et vektavvik hende at den anslåtte **minste nyttelasten** på 100 kg riktignok fremdeles er riktig i forhold til standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**, men at det faktisk ikke lenger foreligger tilsvarende **lastemulighet**. Nedenfor har vi oppført enda et eksempel på en beregning av **vekten på et kjøretøy** som er tillatt for fire personer, hvis faktiske **vekt i kjøreklar tilstand** ligger 2 % over nominell verdi:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**  
- 2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand**  
(+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)  
- 3\*75 kg **passasjervekt**  
- 325 kg **tilleggsutstyr** (tillatt totalvekt)  
= 43 kg **faktisk lastemulighet** (< **minste nyttelast** på 100 kg)

For å unngå en slik situasjon reduserer Dethleffs den tillatte totalvekten på samtlig bestillbart, modellrelatert **tilleggsutstyr** enda mer. Begrensningen for **tilleggsutstyr** skal garantere at **minste nyttelast**, dvs. lovbestemt spesifisert fri vekt for **bagasje** og ettermontert **tilbehør**, faktisk står til disposisjon som **tilleggslast** for levert Dethleffs. Siden vekten av et bestemt kjøretøy først kan konstateres ved veiing etter **produksjonsslutt**, kan det i svært få tilfeller skje at **minste nyttelast** ikke lenger kan garanteres ved **produksjonsslutt**, til tross for denne begrensningen av **tilleggsutstyr**. For å garantere **minste nyttelast** selv i slike tilfeller kontrollerer Dethleffs, sammen med **forhandleren** og deg, om man skal øke nyttelasten i kjøretøyet, f.eks. ved å redusere **tillatt antall personer** eller fjerne **tilleggsutstyr**, før kjøretøyet leveres.

## 6. Hvordan toleransene for vekt i kjøreklar tilstand har konsekvenser for nyttelasten

Også uavhengig av **minste nyttelast** bør du ta hensyn til at uunngåelige, produksjonsbetingede variasjoner i **vekten i kjøreklar tilstand** – både oppover og nedover – gjengir hvordan dette virker inn på gjenværende

**lastemulighet**: Hvis du bestiller kjøretøyet i eksempelet (se nr. 3 over), f.eks. med **tilleggsutstyr** med en totalvekt på 150 kg, resulterer dette i en anslått nyttelast på 275 kg basert på standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**. Den faktiske **lastemuligheten** du har til disposisjon kan avvike fra denne verdien og være høyere eller lavere på grunn av **toleransene**. Hvis den tillatte **vekten** på kjøretøyet ditt i **kjøreklar tilstand** er 2 % høyere enn det som er angitt i salgsdokumentene, blir **lastemuligheten** redusert fra 275 kg til 218 kg: :

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**  
2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand** (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)  
3\*75 kg passasjervekt 150 kg bestilt **tilleggsutstyr** for gjeldende kjøretøy  
= 218 kg **faktisk lastemulighet**

For å sikre at beregnet **nyttelast** faktisk foreligger bør du for sikkerhets skyld ta mulige og tillatte **toleranser** for **vekten i kjøreklar tilstand** med i beregningen når du konfigurerer kjøretøyet.

Dessuten anbefaler vi at du veier den ferdig lastede **reisemobilen** før hver reise på en automatisk vekt og tar hensyn til **passasjerenes** individuelle vekt for å fastslå om den **teknisk tillatte totalvekten** og den **teknisk tillatte totalvekten på akselen** overholdes.