

# Globebus Go delintegreerte



Det neste eventyret er bare en sving unna! Nye Globebus Go er så kompakt og manøvrerbar at selv smale veier og lave passasjer ikke kan stoppe den. Dette muliggjør helt nye reise- og fritidsopplevelser. På den annen side er den utrolig romslig innvendig: med masse bevegelses- og oppbevaringsplass, et smart dreibart bad og generøse sengemål. Forresten: Globebus Go kan også oppgraderes til en ekte vinterspesialist hvis du ønsker det!

## Kjennetegn

Total lengde, ca.	598 - 668 cm
Total bredde ca.	219 cm
Total høyde, ca.	266 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	190 cm

Maks.verdi ikke muligt ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

## Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon  
Ravello



+ Stoffkombinasjon  
Calypso inkl. fører- &  
passasjerstettrekk



+ Stoffkombinasjon  
Salerno inkl. fører- &  
passasjerstettrekk

○

## Plusspunkter

- + Smidig og sikker kjøring takket være kompakte VAN dimensjoner med bare 2,20 m utvendig bredde og 2,66 m utvendig høyde
- + Lifetime-konstruksjon med GFK-kledning og utmerket isolering
- + Vintercampere velger den separat tilgjengelige Vinter Komfort pakke
- + Dieselvarme med 6 kW varme og 10 l varmtvannsboiler
- + Elektrisk kompressorkjøleskap med perfekt kjøleytelse
- + Behagelig sovekomfort takket være 150 mm tykke 7-soners kaldskummadrasser i klimaregulerende materiale og ergonomiske lamellrammer av tre



## Tredekor



+ Tredekor Noce Nagano

○ muligt som tilleggsutstyr

# Globebus Go delintegrerte

## Tekniske data



Globebus Go delintegrerte		T 15	T 45
Pris (inkl. moms)	nkr.	973 000,-	997 000,-
Standard chassis		Ford Transit lav ramme	Ford Transit lav ramme
Avgassnorm		Euro 6e	Euro 6e
Total lengde, ca.	cm	598	668
Total bredde ca.	cm	219	219
Total høyde, ca.	cm	266 <sup>1)</sup>	266 <sup>1)</sup>
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	190	190
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2200 / 750	2200 / 750
Hjulavstand ca.	mm	3300	3750
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	150 x 101 - 75	155 x 101 - 75
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	198 x 137 - 132	201 x 80 / 193 x 75 / 198 x 160
Senger standard / maks.		3	3
Basismotor		2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue
kw (hk)		96 (130)	96 (130)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2678 (2544 til 2812)*	2742 (2605 til 2879)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	477	426
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3500	3500
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4
Kjøleskapsvolum (derav fryserom), ca.	l	83 (10) / 131 (15) ○	83 (10) / 131 (15) ○
Avløpsvanntank, ca.	l	95	95
Ferskvannstankkapasitet totalt / ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	115 / 20	115 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	65 x 90	65 x 75
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	35 x 90	60 x 95

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrides minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Standardutstyr

T 15

T 45

## Chassis Ford

Alufelger Ford 16", svart	●	●
Ford Transit lavramme (3.500 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 hk) Light Duty, 6-trinns manuell girkasse	●	●

## Chassis utstyr Ford

12" multifunksjonsskjerm med SYNC4	●	●
70l drivstofftank	●	●
ABS, EBD, ESP, TCS, Hill Start Assist, Sidevind Assist, Safety Brake Assist, veltebeskyttelse i førerhuset, nødbremsestøtte inkludert nødbremselys	●	●
Advarselstrekant	●	●
Automatisk klimaanlegg inkl. støv- og pollenfilter	●	●
Cruisekontroll	●	●
Dekktrykkkontrollsystem	●	●
Elektrisk håndbrems	●	●
Fix&Go Kit (dekkreparasjonssett)	●	●
Ford 6-trinns manuell girkasse	●	●
Forhjuls-trekk	●	●
Fører- og passasjer sete Captain Chair med dobbel armlen, roterbar	●	●
Førerkollisjonspute	●	●
Hanskerom, låsbart	●	●
High Series frontlykter med statisk kurvelys	●	●
Interiørpakke Trend Line	●	●
Kjørefeltassistent	●	●
Manuelt justerbare utvendige speil	●	●
Mørklegging i førerhus	●	●
Park-Pilot-system foran	●	●
Passasjerkollisjonspute	●	●
Pre-Collision-Assist, radarbaseret	●	●
Ryggekamera	●	●
Sidebeskyttelseslister lakkert i kjøretøyfarge	●	●
Skinnratt	●	●
Skvettlapper på bakaksel	●	●
Støtfanger foran lakkert i kjøretøyfarge	●	●
System for gjenkjenning av trafikkskilt	●	●
Tåkelys	●	●
Utvendig farge førerhus Frost White	●	●
Utvendige speil elektrisk justerbare og oppvarmede	●	●

## Påbygging utvendigt

Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn	●	●
Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør)	●	●
Bodelsdør: 60 cm	●	—
Bodelsdør: 70 cm	—	●
Dethleffs Exclusive baklyktekonsol med 3. bremselys	●	●
EPS isolering	●	●
GFK tak	●	●
Gulvtykkelse: 49 mm, sideveggykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm	●	●
Lifetime konstruksjonsteknologi: Bevist, pålitelig gulv- og bodelskonstruksjon med utmerket isolasjon	●	●
Myggetettingdør til bodel	●	●
Panorama-takluke 70x50 cm i bodel	●	●
Serviceluke venstre side	●	—
Serviceluke venstre side	—	●
Sidevegger og bakvegg av slitesterk HighGloss GFK med en glatt, blank overflate	●	●
Soveromsvindu høyre og venstre	●	●
Stor garasje bak: høyre garasjeluke med dreie-/spenningslås, senket bak (150 kg flatelast), sklisikkert underlag, oppvarmet, surseskiner, belyst, 1 x 230 V stikkontakt	●	●

# Standardutstyr

	T 15	T 45
Takluke 40 x 40 cm over sittegruppen	●	●
Vindu i T-kappen	●	●
<b>Utvendig design</b>		
Utvendig lakkering påbygging hvit	●	●
<b>Innvendig design</b>		
Stoffkombinasjon Calypso inkl. fører- & passasjerstettrekk	●	●
Tredekor Noce Nagano	●	●
<b>Tekstilutstyr</b>		
Bakre senger med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulere materiale	●	●
<b>Møbelvarianter</b>		
Dobbeltseng i bak på tvers, høy	●	—
Hevede enkeltsenger inkludert komfortable trinn	—	●
Nødseng	●	●
Overskapsluker med stille lukking (Soft-close)	●	●
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng	—	●
Sittegruppe med beltebenk inkl. to 3-punkts belter og utvidbart bord	●	—
Sittegruppe med beltebenk inkl. to 3-punkts belter og utvidbart bord <sup>7)</sup>	—	●
<b>Kjøkken</b>		
Gourmetkjøkken: 2 kokebluss, romslige skuffer, bestikkinnsats, søppelbøtte og stor kjøkkenbenk	●	●
Kompressorkjøleskap med fryserom (83 l)	●	●
Multiflex skinnsystem inkl. kroker (ytterligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●	●
<b>Toalettrom</b>		
Toalettrom med svingvegg gir svært god plassutnyttelse	●	●
Trerist til dusjgolv	●	●
Utrustning med skape, hyller, store speile, tannkruss- og toalettapparat	●	●
<b>Multimediesystemer</b>		
Flatskjermholder	●	●
<b>Varme</b>		
Diesel varmluftsvarme 6 kW med bereder og integrert høydesett	●	●
Varme montert i sittegruppen til optimal varmfordeling	●	●
<b>El-installasjon</b>		
Antall stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●	●
Baldakin med spots over inngangsdøren	●	●
Bodelbatteri AGM, 95 Ah	●	●
EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter	●	●
Forteltlampe 12 V	●	●
Kontrollpanel	●	●
LED belysning i hele bilen	●	●
Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap	●	●
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>		
Bryter for vannpumpe	●	●
Ferskvannsvannstank montert i isolert og oppvarmet område	●	●
Kabler/rør under gulvet isolerte	●	●
Senkbar vannpumpe	●	●
<b>Gas-installasjon</b>		
Oppbevaringsplass for en gassflaske med påfyllingsvekt 2,75 kg	●	●
<b>Sikkerhet</b>		
Brannslukker 2 kg	●	●

# PAKKER GLOBEBUS GO DELINTEGRERTE

Pakke	Vinterkomfort pakke Diesel	Vinterkomfort pakke Diesel
	luftbåren varme Globebus Go T 15 (13272)	luftbåren varme Globebus Go T 45 (13272)
Kabler/rør under gulvet isolerte	2 300,-	2 300,-
Bryter for vannpumpe	1 300,-	1 300,-
Diesel varmluftvarme 6 kW med 1,8 kW elektrisk varmestav inkl. digitalt betjeningdel og integrert høydesett	8 000,-	8 000,-
Avløpstank og -kabler/-rør er elektrisk oppvarmet	16 400,-	16 400,-
Avløpstank isolert	3 000,-	
XPS isolering	9 900,-	
Avløpstank isolert		3 000,-
XPS isolering		10 000,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	40 900,-	41 000,-
Pakkepris nkr.	35 100,-	35 100,-
Du sparer nkr.	5 800,-	5 900,-
Mervekt (kg)*	22.3	23.8

Forberedelseskit (14843)	Pris nkr.
Forberedelse for solceller	3 500,-
Klargjøring for A/C på taket	1 400,-
Forberedelse for satellitt-system	2 600,-
Summen av de enkelte delene i pakken	7 500,-
Pakkepris	5 000,-
Du sparer	2 500,-
Mervekt (kg)*	5.6

△ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

# Tilleggsutstyr<sup>\*\*</sup>

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	T 15	T 45
<b>Chassis Ford</b>						
Ford Transit lavramme (3.500 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 121 kW / 165 hk) Heavy Duty, 8-trinns automatgir <sup>9)</sup>	—	57 400,-	55	165A	○	○
<b>Chassis utstyr Ford</b>						
Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt) <sup>9)</sup>	—	25 000,-	48	273	○	○
<b>Påbygging utvendigt</b>						
Kassettemarkise Omnistor 3 m (manuell)	ONE	12 900,-	27	932	○	—
Kassettemarkise Omnistor 4 m (manuell)	ONE	17 200,-	34	859	—	○
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørklegging og myggnetting	—	9 900,-	1	415	○	○
Sykelholder for 3 sykler	—	5 900,-	9.6	938	○	○
Sykelholder, senkbar (med 3 skinner)	—	12 700,-	21.1	7482	○	○
<b>Innvendig design</b>						
Stoffkombinasjon Salerno inkl. fører- & passasjerstetrek <sup>10)</sup>	—		0	12747	○	○
<b>Møbelvarianter</b>						
Isofix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøreretningen	—	4 800,-	4	8125	○	○
<b>Kjøkken</b>						
Romhøyt kompressorkjøleskap med separat fryserom (131 l)	—	9 000,-	9	13261	○	○
<b>Multimediesystemer</b>						
Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet	—	3 900,-	1	11541	○	○
<b>Varme</b>						
Diesel varmluftsvarme 6 kW med 1,8 kW elektrisk varmestav inkl. digitalt betjeningdel og integrert høydesett	VI-KO	8 000,-	1.3	11585	○	○
Digital betjeningdel til luftbåren varme	—	1 800,-	0.1	6622	○	○
Elektrisk gulvoppvarming (delvis)	—	9 200,-	5	763	○	○
<b>Klimaanellegg</b>						
A/C på taket	—	32 400,-	40	609	○	○
<b>El-installasjon</b>						
2. batteri Dual Battery System (lithium), 168 Ah <sup>5)</sup>	—	40 100,-	21.5	13391	○	○
Ekstra AGM-bodelbatteri, 95 Ah <sup>5)</sup>	—	6 700,-	27	830	○	○
Solcellesystem 100 Watt	—	13 400,-	12.6	922	○	○
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>						
Avløpstank isolert	VI-KO	3 000,-	9	665	○	—
Avløpstank isolert	VI-KO	3 000,-	8.5	665	—	○
<b>Pakker</b>						
Forberedelseskit	—	5 000,-	5.6	14843	○	○
Vinterkomfort pakke Diesel luftbåren varme Globebus Go T 15	—	35 100,-	22.3	13272	○	—
Vinterkomfort pakke Diesel luftbåren varme Globebus Go T 45	—	35 100,-	23.8	13272	—	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)

ONE Pakke One VI-KO Vinterkomfort pakke



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt. Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.



## Globebus Go T

	Kodenummer	T 15	T 45
<b>Utstyr i Master Class 1 (Luftbåren varme)</b>			
Sykelholder til 3 sykler	938	●	●
Combi 6 DE	11585	●	●
Elektrisk gulvoppvarming	763	●	●
Stort kompressorkjøleskap	13261	●	●
Avløpstank isolert	665	●	●

### Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)

Master Class 1 - Luftbåren varme	kg	34	33
----------------------------------	----	----	----

### Pristillegg

Master Class 1 - Luftbåren varme	kr.	34.000	34.000
----------------------------------	-----	--------	--------



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikkstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkstoleransene kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

● Inkludert i Master Class

- Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

# JURIDISKE MERKNADER OM VEKTRELATERT INFORMASJON

Vektangivelsene og -kontrollene for **bobiler** er enhetlige innenfor EU og oppført i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU). 1230/2012). Nedenfor har vi sammenfattet og forklart de viktigste begrepene og lovbestemte kravene fra denne **forordningen**. Hos våre **forhandlere** og av Dethleffs konfiguratoren på nettstedet vårt får du mer hjelp når det gjelder konfigurering av kjøretøyet.

## 1. Teknisk tillatt totalvekt

Kjøretøyet **teknisk tillatte totalvekt** (også: teknisk tillatte maksimalvekt i lastet tilstand) (f.eks. 3500 kg) er produsentens vektspesifikasjon som kjøretøyet ikke må overskride. Opplysninger om **teknisk tillatt totalvekt** for den modellen som du har valgt, finner du i tekniske data. Hvis kjøretøyet i praktisk kjøredrift overskrider den **teknisk tillatte totalvekten**, er dette en lovovertrjedelse som kan straffes med bøter.

## 2. Vekt i kjøreklar tilstand

Enkelt sagt er **vekten i kjøreklar tilstand** basiskjøretøyet med **standardutstyr** pluss en lovfestet spesifisert standardvekt på 75 kg for føreren. Dette omfatter først og fremst følgende punkter:

- vekten av det tomme kjøretøyet pluss ettermonteringer inkludert alle driftsstoffer, som smørefett og olje samt kjølevæske,
- **standardutstyr**, dvs. alle utstyrsgjenstander som er del av leveringsomfanget og som er montert fra fabrikken,
- ferskvannstank fylt 100 % i kjøredrift (kapasitet iht. produsentens angivelser) og aluminiumsflaske med flytende gass fylt 100 %,
- **drivstofftank** fylt 90 % samt drivstoff,
- føreren, hvis vekt – uavhengig av faktisk vekt – er satt til 75 kg som standard ifølge EU-rett.

Opplysninger om **vekt i kjøreklar tilstand** for hver modell finner du i våre salgsdokumenter. Det som er viktig er at den verdien som er oppført i salgsdokumentene angående **vekt i kjøreklar tilstand**, er en standardverdi som ble spesifisert i **typegodkjenningprosessen** og som ble kontrollert av myndighetene. Det er rettslig tillatt og mulig at **vekten** av det kjøretøyet i **kjøreklar tilstand** som er levert til deg, kan avvike fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Lovbestemt, tillatt **toleranse** utgjør  $\pm 5\%$ . Dette betyr at EU-lovgiver tar med i beregningen at det kan forekomme vektvariasjoner på leverte deler samt visse variasjoner som skyldes prosess- og værbetingelser når det gjelder **vekt i kjøreklar tilstand**. Vektavvikene kan illustreres utfra en eksempelberegning:

- **Vekt i kjøreklar tilstand** iht. salgsdokumentene: 2850 kg
- Lovbestemt tillatt **toleranse** på  $\pm 5\%$ : 142,50 kg
- Lovbestemt tillatt margin for **vekt i kjøreklar tilstand**: 2707,50 kg til 2992,50 kg

Den konkrete marginen for tillatte vektavvik finner du i de tekniske dataene for hver modell. Dethleffs bestreber seg veldig på å redusere vektvariasjonene til en så lav minimumsverdi som produksjonsteknikk er mulig. Derfor er det svært sjelden at det forekommer **avvik** i marginens øvre eller nedre ende, men det er teknisk ikke mulig å utelukke dette

fullstendig, til tross for alle optimaliseringer. Derfor blir kjøretøyet faktisk vekt samt overholdelse av tillatt toleranse kontrollert av Dethleffs gjennom veiing ved produksjonsslutt.

## 3. Passasjervekt

Produsenten beregner **passasjervekten** med en standardverdi på 75 kg for hver person, uavhengig av hvor mye personene faktisk veier. **Førervekten** er allerede en del av kjøretøyet **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over) og beregnes derfor ikke på nytt. For en reisemobil som er **tillatt for fire personer** utgjør **passasjervekten** følgelig  $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Tilleggsutstyr og faktisk vekt

Som **tilleggsutstyr** (også: spesialutstyr eller tilleggsutstyr) teller, iht. juridisk definisjon, også alle valgfrie utstyrsdeler som ikke er inkludert i **standardutstyret**, som på produsentens ansvar – dvs. fra fabrikken – monteres på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, sykkel- eller motorsykkelholder, satellittanlegg, solcelleanlegg, stekeovn osv.). Opplysninger om enkelt- eller pakkevekt på det bestillbare **tilleggsutstyret** finner du i våre salgsdokumenter. Utfra denne definisjonen er annet **tilbehør** som ettermonteres av forhandleren eller deg selv på kjøretøyet ditt etter levering fra fabrikken, ikke del av **tilleggsutstyret**. **Kjøretøyet vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over) og vekten på **tilleggsutstyr** som fabrikken monterer på kjøretøyet, betegnes samlet som **faktisk vekt**. Under punkt 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) finner du de angivelsene som gjelder for ditt kjøretøy etter levering. Vær oppmerksom på at også disse angivelsene er en standardisert verdi. Siden det gjelder en lovbestemt, tillatt **toleranse** på  $\pm 5\%$  (se nr. 2) for **vekten i kjøreklar tilstand** – som element for **faktisk vekt** – kan den **faktiske vekten** avvike.

## 5. Nyttelast og minste nyttelast

Montering av **tilleggsutstyr** er også gjenstand for tekniske og rettslige grenser: Det kan kun bestilles og fabrikkmonteres så mye **tilleggsutstyr** at det fremdeles er tilstrekkelig ledig plass til **bagasje** og annet **tilbehør** (såk. **nyttelast**), uten at **teknisk tillatt totalvekt** overskrides. **Nyttelasten** beregnes ved å trekke **vekten i kjøreklar tilstand** (nominell verdi iht. salgsdokumentene, se nr. 2 over), **tilleggsutstyrvekten** og **passasjervekten** (se nr. 3 over) fra **teknisk tillatt totalvekt** (se nr. 1 over). For **reisemobiler** forutsetter EU-regelverket en fastlagt **minste nyttelast**, som minst må være igjen for **bagasje** eller annet **tilbehør** som fabrikken ikke har montert. **Minste nyttelast** beregnes som følger:

**Minste nyttelast** i kg  $\geq 10 * (n + L)$

Her gjelder: "n" = maks. antall passasjerer utenom føreren, og "L" = kjøretøyet totale lengde i meter.

For en 6 m lang reisemobil som er **tillatt for 4 personer** utgjør **minste nyttelast** altså f.eks.  $10 \text{ kg} * (6 + 4) = 100 \text{ kg}$ .

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggs-**



**utstyrets** totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**  
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**  
- 3\*75 kg **passasjervekt**  
- 100 kg **minste nyttelast**  
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggsutstyrets** totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**  
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**  
- 3\*75 kg **passasjervekt**  
- 100 kg **minste nyttelast**  
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

Det er viktig å være klar over at denne beregningen av vekt i kjøreklar tilstand baserer seg på den standardverdien som er spesifisert i **typegodkjenningsprosessen**, uten at det tas hensyn til de tillatte avvikene for **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over). Hvis **tilleggsutstyrets** tillatte totalvekt (i eksempelet) på 325 kg tilnærmet eller fullstendig fylles opp, kan det ved et vektavvik hende at den anslåtte **minste nyttelasten** på 100 kg riktignok fremdeles er riktig i forhold til standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**, men at det faktisk ikke lenger foreligger tilsvarende **lastemulighet**. Nedenfor har vi oppført enda et eksempel på en beregning av **vekten** på et kjøretøy som er tillatt for fire personer, hvis faktiske **vekt i kjøreklar tilstand** ligger 2 % over nominell verdi:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**  
- 2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand**  
(+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)  
- 3\*75 kg **passasjervekt**  
- 325 kg **tilleggsutstyr** (tillatt totalvekt)  
= 43 kg **faktisk lastemulighet** (< **minste nyttelast** på 100 kg)

For å unngå en slik situasjon reduserer Dethleffs den tillatte totalvekten på samtlig bestillbart, modellrelatert **tilleggsutstyr** enda mer. Begrensningen for **tilleggsutstyr** skal garantere at **minste nyttelast**, dvs. lovbestemt spesifisert fri vekt for **bagasje** og ettermontert **tilbehør**, faktisk står til disposisjon som **tilleggslast** for levert Dethleffs. Siden vekten av et bestemt kjøretøy først kan konstateres ved veiing etter **produksjonsslutt**, kan det i svært få tilfeller skje at **minste nyttelast** ikke lenger kan garanteres ved **produksjonsslutt**, til tross for denne begrensningen av **tilleggsutstyr**. For å garantere **minste nyttelast** selv i slike tilfeller kontrollerer Dethleffs, sammen med **forhandleren** og deg, om man skal øke nyttelasten i kjøretøyet, f.eks. ved å redusere **tillatt antall personer** eller fjerne **tilleggsutstyr**, før kjøretøyet leveres.

## 6. Hvordan toleransene for vekt i kjøreklar tilstand har konsekvenser for nyttelasten

Også uavhengig av **minste nyttelast** bør du ta hensyn til at uunngåelige, produksjonsbetingede variasjoner i **vekten i kjøreklar tilstand** – både oppover og nedover – gjengir hvordan dette virker inn på gjenværende

**lastemulighet**: Hvis du bestiller kjøretøyet i eksempelet (se nr. 3 over), f.eks. med **tilleggsutstyr** med en totalvekt på 150 kg, resulterer dette i en anslått nyttelast på 275 kg basert på standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**. Den faktiske **lastemuligheten** du har til disposisjon kan avvike fra denne verdien og være høyere eller lavere på grunn av **toleransene**. Hvis den tillatte **vekten** på kjøretøyet ditt i **kjøreklar tilstand** er 2 % høyere enn det som er angitt i salgsdokumentene, blir **lastemuligheten** redusert fra 275 kg til 218 kg: :

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**  
2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand** (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)  
3\*75 kg passasjervekt 150 kg bestilt **tilleggsutstyr** for gjeldende kjøretøy  
= 218 kg faktisk **lastemulighet**

For å sikre at beregnet **nyttelast** faktisk foreligger bør du for sikkerhets skyld ta mulige og tillatte **toleranser** for **vekten i kjøreklar tilstand** med i beregningen når du konfigurerer kjøretøyet.

Dessuten anbefaler vi at du veier den ferdig lastede **reisemobilen** før hver reise på en automatisk vekt og tar hensyn til **passasjerenes** individuelle vekt for å fastslå om den **teknisk tillatte totalvekten** og den **teknisk tillatte totalvekten på akselen** overholdes.