

Globebus Camp Active:

NYHET !

Mye utstyr inkludert



- Utvendig design ACTIVE
- Design-baklyktheholder
- Rammevinduer med dobbelt glass
- Inngangsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås
- Garasje i bak med 2. luke på venstre side
- Ryggekamera
- Isolert spillvannstank
- Omnistor kassettemarkise

- Omfattende chassisutstyr med automatisk klimaanlegg, digitalt speedometer, full LED-front-lykter, LED-kjørellys, trådløs telefonlader, elektrisk parkeringsbrems og mye mer
- Naviceiver (Zenec) inkl. Apple CarPlay/AndroidAuto
- Mørkleggingsgardiner i førerhuset

- Ambiente belysning i flere nivåer
- Panoramatakluke i bodelen
- Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng (T 4)
- Trerist til dusjgulv
- Setebeltestøtte for 3. og 4. trepunkts sikkerhetsbelte
- Stoffkombinasjon "Jupiter"

- Forberedelse for satellitt, klima-anlegg og solcelleanlegg og 2. ryggekamera
- 131 liter kompressorkjøleskap
- CP Plus digitalt kontrollpanel for oppvarming
- Kjøkkenbakvegg inkl. belysning

Globebus Camp delintegrerte



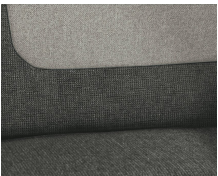
Globebus Camp er den kompakte delintegrerte modellserien på Fiat Ducato-chassis. Med en bredde på bare 220 cm og en lengde fra 599 cm kombinerer den de kompakte målene til en bobil med komforten og bevegelsesfriheten til en klassisk bobil. Takket være den utmerkede isoleringen av karosseriet og de ulike vinteralternativene er Globebus Camp den perfekte reisekameraten året rundt.

Kjennetegn

Total lengde, ca.	599 - 663 cm
Total bredde ca.	220 cm
Total høyde, ca.	273 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	190 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon Calypso inkl. fører- & passasjerstetetrekk



+ Stoffkombinasjon Salerno inkl. fører- & passasjerstetetrekk
○



+ Stoffkombinasjon Jupiter
○

Tredekor



+ Tredekor Noce Nagano

○ mulig som tilleggsutstyr

Plusspunkter

- + Smidig og sikker kjøring takket være kompakte VAN dimensjoner med bare 2,20 m utvendig bredde og 2,73 m utvendig høyde
- + Åpningsbart vindu i T-kappen over førerhuset
- + Lifetime-konstruksjon med GFK-kledning og utmerket isolering. Det finnes en vinterkomfort pakke for vintercampere (tilleggsutstyr).
- + Behagelig sovekomfort takket være 150 mm tykke 7-soners kaldskummadrasser i klimaregulering materiale og ergonomiske lamellrammer av tre
- + Elektrisk kompressorkjøleskap med perfekt kjøleytelse
- + Dieselvarme med 6 kW varme og 10 l varmtvannsboiler
- + Omfattende standard chassisutstyr med 16" alufelger, tåkelys, 90 l dieseltank, skinnratt med betjenings-elementer osv.



Globebus Camp delintegrerte

Tekniske data



Globebus Camp delintegrerte		T 1	T 4
Pris (inkl. moms)	nkr.	1 040 000,-	1 070 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme
Avgassnorm		Euro 6e	Euro 6e
Total lengde, ca.	cm	599	663
Total bredde ca.	cm	220	220
Total høyde, ca.	cm	273 ¹⁾	273 ¹⁾
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	190	190
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2000 / 750	2000 / 750
Hjulavstand ca.	mm	3450	3800
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	155 x 94 - 78	155 x 94 - 78
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	199 x 140	192 x 75 / 201 x 80 / 198 x 160
Senger standard / maks.		3	3
Basismotor		140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (hk)		103 (140)	103 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2666 (2533 til 2799)*	2748 (2611 til 2885)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	508	420
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4
Kjøleskapsvolum (derav fryserom), ca.	l	131 (15)	131 (15)
Avløpsvanntank, ca.	l	95	95
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	115 / 20	115 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	35 x 70	65 x 75
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	75 x 90	60 x 95

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Standardutstyr

T1

T4

Chassis Fiat

Alufelger Fiat 16" svart	●	●
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 6-trinns manuell girkasse	●	●

Chassis utstyr Fiat

Automatisk bremseassistent etter en kollisjon	●	●
ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)	●	●
Advarselstrekant	●	●
Cruisekontroll	●	●
DAB+ radioantenne integrert i høyre ytterspeil	●	●
Dashbord med alu-applikasjon	●	●
Dekkpumpesett og slepeøye	●	●
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control	●	●
Forberedelse for radiosystem inkl. høyttalere i førerhuset	●	●
Forhjuls-trekk	●	●
Fører- og passasjerkollisjonspute	●	●
Førersete og passasjersele Captain Chair, roterbar	●	●
Høyde- og heldningsjustering samt doble armlener til fører- og passasjersele	●	●
Justerbare, oppvarmede ytterspeile inkl. dødvinkelspeile og integrert blinklys	●	●
Kjørellys integrert i frontlyktene	●	●
Klimaanlegg i førerhus, manuell	●	●
Koppholder mitt i dashbordet	●	●
Lakkert støtfanger foran i bilens farge inkl. svart SkidPlate	●	●
Lærrat og girkule med skinnmansjett	●	●
Multifunksjonsratt	●	●
Mørklegging i førerhus	●	●
Setegjenkjenning for fører og passasjer foran	●	●
Sidevind-assistent	●	●
Skvettlapper på bakaksel	●	●
Startsperre	●	●
Trailer stabiliseringsprogram	●	●
Tåkeforlykter inkl. kurvelys	●	●
Utvendig farge på chassis hvitt	●	●
Vinterdekk M+S Camping (med snøfnugg)	●	●

Påbygging utvendigt

Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn	●	●
Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør)	●	●
Bodelsdør: 60 cm	●	—
Bodelsdør: 70 cm	—	●
Dethleffs Exclusive baklyktekonsol med 3. bremselys	●	●
EPS isolering	●	●
GFK tak	●	●
Gulvtykkelse: 49 mm, sideveggykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm	●	●
Lifetime konstruksjonsteknologi: Bevist, pålitelig gulv- og bodelskonstruksjon med utmerket isolasjon	●	●
Myggnettingdør til bodel	●	●
Panorama-takluke 70x50 cm i bodel	●	●
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørklegging og myggnetting	●	●
Serviceluke venstre side	●	—
Serviceluke venstre side	—	●
Sidevegg og bakvegg av slitesterk HighGloss GFK med en glatt, blank overflate	●	●
Soveromsvindu høyre og venstre	●	●
Stor garasje bak: høyre garasjeluke med dreie-/spenningslås, senket bak (150 kg flatelast), sklissikkert underlag, oppvarmet, surseskiner, belyst, 1 x 230 V stikkontakt	●	●

Standardutstyr

	T 1	T 4
Takluke 40 x 40 cm over sittegruppen	●	●
Vindu i T-kappen	●	●
Utvendig design		
Utvendig lakkering påbygging hvit	●	●
Innvendig design		
Stoffkombinasjon Calypso inkl. fører- & passasjerstettrekk	●	●
Tredekor Noce Nagano	●	●
Tekstilutstyr		
Bakre senger med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulierende materiale	●	●
Møbelvarianter		
Dobbeltseng i bak på tvers, høy	●	—
Hevede enkeltsenger inkludert komfortable trinn	—	●
Nødseng	●	●
Overskapsluker med stille lukking (Soft-close)	●	●
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng	—	●
Sittegruppe med beltebenk inkl. to 3-punkts belter og utvidbart bord ⁷⁾	●	—
Sittegruppe med beltebenk inkl. to 3-punkts belter og utvidbart bord ⁷⁾	—	●
To praktiske spennnett under overskap i bakre seng	●	●
Kjøkken		
Gourmetkjøkken: 2 kokebluss, romslige skuffer, bestikkinnsats, søppelbøtte og stor kjøkkenbenk	●	●
MultiFlex skinnssystem inkl. kroker (ytterligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●	●
Romhøyt kompressorkjøleskap med separat fryserom (131 l)	●	●
Stærkplade på kjøkkenet	●	●
Toalettrom		
Toalettrom med svingvegg gir svært god plassutnyttelse	●	●
Trerist til dusjgulv	●	●
Utrustning med skape, hyller, store speile, tannkruss- og toalettapparat	●	●
Multimediesystemer		
Flatskjermholder	●	●
Forberedelse for satellit-system	●	●
Varme		
Diesel varmluftsvarme 6 kW med bereder og integrert høydesett	●	●
Varme montert i sittegruppen til optimal varmfordeling	●	●
Klimaanlegg		
Klargjøring for A/C på taket	●	●
El-installasjon		
Antall stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●	●
Baldakin med spots over inngangsdøren	●	●
Bodelbatteri AGM, 95 Ah	●	●
EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter	●	●
Forberedelse for solceller	●	●
Forteltlampe 12 V	●	●
Kontrollpanel	●	●
LED belysning i hele bilen	●	●
Light Moments: Indirekte belysning over overskapene	●	●
Light Moments: Indirekte vegg-belysning (stemningsbelysning)	●	●
Light Moments: Opplyst kjøkkenbakvegg	●	●
Light Moments: Opplyst vinduskledning i bodelen	●	●
Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap	●	●
Vannforsyning / vanninstallasjon		

Standardutstyr

	T 1	T 4
Bryter for vannpumpe	●	●
Ferskvannsvannstank montert i isolert og oppvarmet område	●	●
Kabler/rør under gulvet isolerte	●	●
Senkbar vannpumpe	●	●
Gas-installasjon		
Oppbevaringsplass for en gassflaske med påfyllingsvekt 2,75 kg	●	●
Sikkerhet		
Brannslukker 2 kg	●	●

PAKKER GLOBEBUS CAMP DELINTEGRERTE

Pakke	Active pakke T 1 (14826)	Active pakke T 4 (14826)
Klimaanelegg i førerhus, automatisk	15 400,-	15 400,-
Full LED frontlykter	17 100,-	17 100,-
Elektrisk parkeringsbremse	8 000,-	8 000,-
Ryggekamera (enkeltkamera)	6 500,-	6 500,-
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastebilnavigasjon, trådløs Apple CarPlay og Android Auto	25 800,-	25 800,-
Digital betjeningsdel til luftbåren varme	1 800,-	1 800,-
Forberedelse for 2. ryggkamera	2 000,-	2 000,-
Stoffkombinasjon Jupiter	10 300,-	10 300,-
Utvendig design Active (baklysholder med sort diffuser, ytterligere klistremerker, skidplate "rød")	19 300,-	19 300,-
Markise Omnistor 3,25 m (manuell)	14 300,-	
Avløpstank isolert	3 000,-	
Markise Omnistor 4 m (manuell)		17 500,-
Avløpstank isolert		3 000,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	123 500,-	126 700,-
Pakkepris nkr.	72 500,-	72 700,-
Du sparer nkr.	51 000,-	54 000,-
Mervekt (kg)*	40.75	46.25

Pakke	Pakke X (markise 3,25 m) (11936)	Pakke X (markise 4,0 m) (11936)
Ryggekamera (enkeltkamera)	6 500,-	6 500,-
Markise Omnistor 3,25 m (manuell)	14 300,-	
Markise Omnistor 4 m (manuell)		17 500,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	20 800,-	24 000,-
Pakkepris nkr.	17 100,-	18 800,-
Du sparer nkr.	3 700,-	5 200,-
Mervekt (kg)*	35.1	41.1



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Pakke	Vinterkomfort pakke diesel-varmluft Globebus Camp T 1 (14411)	Vinterkomfort pakke diesel-varmluft Globebus Camp T 4 (14411)
Kabler/rør under gulvet isolerte	2 300,-	2 300,-
Bryter for vannpumpe	1 300,-	1 300,-
Diesel varmluftvarme 6 kW med 1,8 kW elektrisk varmestav inkl. digitalt betjeningdel og integrert høydesett	8 000,-	8 000,-
Avløpstank og -kabler/-rør er elektrisk oppvarmet	16 400,-	16 400,-
Avløpstank isolert	3 000,-	
XPS isolering	9 900,-	
Avløpstank isolert		3 000,-
XPS isolering		10 000,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	40 900,-	41 000,-
Pakkepris nkr.	35 100,-	35 100,-
Du sparer nkr.	5 800,-	5 900,-
Mervekt (kg)*	22.5	23.5

Chassis pakke (14476)	Pris nkr.
Klimaanlegg i førerhus, automatisk	15 400,-
Elektrisk parkeringsbremse	8 000,-
Full LED frontlykter	17 100,-
Summen av de enkelte delene i pakken	40 500,-
Pakkepris	31 200,-
Du sparer	9 300,-
Mervekt (kg)*	-9.1

Assistanse pakke Fiat (14477)	Pris nkr.
Regn- og lyssensor med automatisk nedblending	
Nødbremseassistent inkl. registrering av fotgjengere	
Kjørefeltassistent	
Trafikkskiltgjenkjenningassistent	
Oppmerksomhetsassistent	
Intelligent hastighetsassistent	
Pakkepris	15 000,-
Mervekt (kg)*	0.5

△ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr^{**}

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	T1	T4
Chassis Fiat						
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 8-trinns automatgir med momentomformer	—	46 100,-	60	140A	○	○
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk), 8-trinns automatgir med momentomformer	—	85 700,-	60	180A	—	○
Vektøkning						
Totalvekt 3.650 kg	—	3 900,-	0	10769	○	○
Chassis utstyr Fiat						
Tilhengerfeste (vær obs på bil og tilhengers samlede vekt)	—	25 300,-	57	273	○	—
Tilhengerfeste (vær obs på bil og tilhengers samlede vekt)	—	25 500,-	60	273	—	○
Påbygging utvendigt						
Sykelholder for 3 sykler	—	5 900,-	9.6	938	○	○
Sykelholder, senkbart (med 3 skinner)	—	12 700,-	21.1	7482	○	○
Innvendig design						
Stoffkombinasjon Jupiter ²⁾	AC-P	10 300,-	0	13725	○	○
Stoffkombinasjon Salerno inkl. fører- & passasjerstetrek	—		0	12747	○	○
Møbelvarianter						
Isofix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøretøret	—	4 800,-	4	8125	○	○
Multimediesystemer						
Automatisk HD satellitt-system 65 Twin ^{8) 2)}	ONE	41 100,-	11	11258	○	○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastebilnavigasjon, trådløs Apple CarPlay og Android Auto	AC-P	25 800,-	3.65	9582	○	○
Flatskjerm 22" HD TV inkl. holder for flatskjerm ^{3) 2)}	—	15 900,-	5.5	11506+325	○	○
Ryggkamera nr. 2 i baklysfestet	—	3 900,-	1	11541	○	○
Varme						
Diesel varmluftsvarme 6 kW med 1,8 kW elektrisk varmestav inkl. digitalt betjeningdel og integrert høydesett	VI-KO	8 000,-	1.3	11585	○	○
Digital betjeningdel til luftbåren varme	AC-P	1 800,-	0.1	6622	○	○
Elektrisk gulvoppvarming (delvis)	—	9 200,-	5	763	○	○
Klimaanelgg						
A/C på taket	—	32 400,-	40	609	○	○
El-installasjon						
2. batteri Dual Battery System (lithium), 168 Ah ⁵⁾	—	40 100,-	21.5	13391	○	○
Ekstra AGM-bodelbatteri, 95 Ah ⁵⁾	—	6 700,-	27	830	○	○
Solcellesystem 100 Watt	—	13 400,-	12.6	922	○	○
Vannforsyning / vanninstallasjon						
Avløpstank isolert	VI-KO, AC-P	3 000,-	9	13742	○	—
Avløpstank isolert	VI-KO, AC-P	3 000,-	8.5	13742	—	○
Pakker						
Active pakke T 1	—	72 500,-	40.75	14826	○	—
Active pakke T 4	—	72 700,-	46.25	14826	—	○
Assistanse pakke Fiat	—	15 000,-	0.5	14477	○	○



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyetts faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Tilleggsutstyr[❖]

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	T1	T4
Chassis pakke ⁶⁾	—	31 200,-	-9.1	14476	○	○
Pakke X (markise 3,25 m) ⁶⁾	—	17 100,-	35.1	11936	○	—
Pakke X (markise 4,0 m) ⁶⁾	—	18 800,-	41.1	11936	—	○
Vinterkomfort pakke diesel-varmluft Globebus Camp T 1 ⁶⁾	—	35 100,-	22.5	14411	○	—
Vinterkomfort pakke diesel-varmluft Globebus Camp T 4 ⁶⁾	—	35 100,-	23.5	14411	—	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk ▲ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)

AC-P Active Package ONE Pakke One VI-KO Vinterkomfort pakke



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.



Globebus Camp

	Kodenummer	T1	T4
Utstyr i Master Class 1 (Luftbåren varme)			
Active pakke (inkl. Chassis pakke) (Se pakkeoversikt)	14826	●	●
Sykelholder til 3 sykler	938	●	●
Combi 6 DE	11585	●	●
Elektrisk gulvoppvarming	763	●	●
Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)			
Master Class 1 - Luftbåren varme	kg	57	62
Pristillegg			
Master Class 1 - Luftbåren varme	kr.	95.000	95.000



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikkstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkstoleranservekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

● Inkludert i Master Class

- Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

JURIDISKE MERKNADER OM VEKTRELATERT INFORMASJON

Vektangivelsene og -kontrollene for **bobiler** er enhetlige innenfor EU og oppført i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU). 1230/2012). Nedenfor har vi sammenfattet og forklart de viktigste begrepene og lovbestemte kravene fra denne **forordningen**. Hos våre **forhandlere** og av Dethleffs konfiguratoren på nettstedet vårt får du mer hjelp når det gjelder konfigurering av kjøretøyet.

1. Teknisk tillatt totalvekt

Kjøretøyet **teknisk tillatte totalvekt** (også: teknisk tillatte maksimalvekt i lastet tilstand) (f.eks. 3500 kg) er produsentens vektspesifikasjon som kjøretøyet ikke må overskride. Opplysninger om **teknisk tillatt totalvekt** for den modellen som du har valgt, finner du i tekniske data. Hvis kjøretøyet i praktisk kjøredrift overskrider den **teknisk tillatte totalvekten**, er dette en lovovertrødelse som kan straffes med bøter.

2. Vekt i kjørekklar tilstand

Enkelt sagt er **vekten i kjørekklar tilstand** basiskjøretøyet med **standardutstyr** pluss en lovfestet spesifisert standardvekt på 75 kg for føreren. Dette omfatter først og fremst følgende punkter:

- vekten av det tomme kjøretøyet pluss ettermonteringer inkludert alle driftsstoffer, som smørefett og olje samt kjølevæske,
- **standardutstyr**, dvs. alle utstyrsgjenstander som er del av leveringsomfanget og som er montert fra fabrikken,
- ferskvannstank fylt 100 % i kjøredrift (kapasitet iht. produsentens angivelser) og aluminiumsflaske med flytende gass fylt 100 %,
- **drivstofftank** fylt 90 % samt drivstoff,
- føreren, hvis vekt – uavhengig av faktisk vekt – er satt til 75 kg som standard ifølge EU-rett.

Opplysninger om **vekt i kjørekklar tilstand** for hver modell finner du i våre salgsdokumenter. Det som er viktig er at den verdien som er oppført i salgsdokumentene angående **vekt i kjørekklar tilstand**, er en standardverdi som ble spesifisert i **typegodkjenningssprosessen** og som ble kontrollert av myndighetene. Det er rettslig tillatt og mulig at **vekten** av det kjøretøyet i **kjørekklar tilstand** som er levert til deg, kan avvike fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Lovbestemt, tillatt **toleranse** utgjør $\pm 5\%$. Dette betyr at EU-lovgiver tar med i beregningen at det kan forekomme vektvariasjoner på leverte deler samt visse variasjoner som skyldes prosess- og værbetingelser når det gjelder **vekt i kjørekklar tilstand**. Vektavvikene kan illustreres utfra en eksempelberegning:

- **Vekt i kjørekklar tilstand** iht. salgsdokumentene: 2850 kg
- Lovbestemt tillatt **toleranse** på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Lovbestemt tillatt margin for **vekt i kjørekklar tilstand**: 2707,50 kg til 2992,50 kg

Den konkrete marginen for tillatte vektavvik finner du i de tekniske dataene for hver modell. Dethleffs bestreber seg veldig på å redusere vektvariasjonene til en så lav minimumsverdi som produksjonsteknikk er mulig. Derfor er det svært sjelden at det forekommer **avvik** i marginens øvre eller nedre ende, men det er teknisk ikke mulig å utelukke dette

fullstendig, til tross for alle optimaliseringer. Derfor blir kjøretøyet faktisk vekt samt overholdelse av tillatt toleranse kontrollert av Dethleffs gjennom veiing ved produksjonsslutt.

3. Passasjervekt

Produsenten beregner **passasjervekten** med en standardverdi på 75 kg for hver person, uavhengig av hvor mye personene faktisk veier. **Førervekten** er allerede en del av kjøretøyet **vekt i kjørekklar tilstand** (se nr. 2 over) og beregnes derfor ikke på nytt. For en reisemobil som er **tillatt for fire personer** utgjør **passasjervekten** følgende $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilleggsutstyr og faktisk vekt

Som **tilleggsutstyr** (også: spesialutstyr eller tilleggsutstyr) teller, iht. juridisk definisjon, også alle valgfrie utstyrsdeler som ikke er inkludert i **standardutstyret**, som på produsentens ansvar – dvs. fra fabrikken – monteres på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, sykkel- eller motorsykkelholder, satellittanlegg, solcelleanlegg, stekeovn osv.). Opplysninger om enkelt- eller pakkevekt på det bestillbare **tilleggsutstyret** finner du i våre salgsdokumenter. Utfra denne definisjonen er annet **tilbehør** som ettermonteres av forhandleren eller deg selv på kjøretøyet ditt etter levering fra fabrikken, ikke del av **tilleggsutstyret**. **Kjøretøyet vekt i kjørekklar tilstand** (se nr. 2 over) og vekten på **tilleggsutstyr** som fabrikken monterer på kjøretøyet, betegnes samlet som **faktisk vekt**. Under punkt 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) finner du de angivelsene som gjelder for ditt kjøretøy etter levering. Vær oppmerksom på at også disse angivelsene er en standardisert verdi. Siden det gjelder en lovbestemt, tillatt **toleranse** på $\pm 5\%$ (se nr. 2) for **vekten i kjørekklar tilstand** – som element for **faktisk vekt** – kan den **faktiske vekten** avvike.

5. Nyttelast og minste nyttelast

Montering av **tilleggsutstyr** er også gjenstand for tekniske og rettslige grenser: Det kan kun bestilles og fabrikkmonteres så mye **tilleggsutstyr** at det fremdeles er tilstrekkelig ledig plass til **bagasje** og annet **tilbehør** (såk. **nyttelast**), uten at **teknisk tillatt totalvekt** overskrides. **Nyttelasten** beregnes ved å trekke **vekten i kjørekklar tilstand** (nominell verdi iht. salgsdokumentene, se nr. 2 over), **tilleggsutstyrvekten** og **passasjervekten** (se nr. 3 over) fra **teknisk tillatt totalvekt** (se nr. 1 over). For **reisemobiler** forutsetter EU-regelverket en fastlagt **minste nyttelast**, som minst må være igjen for **bagasje** eller annet **tilbehør** som fabrikken ikke har montert. **Minste nyttelast** beregnes som følger:

Minste nyttelast i $\text{kg} \geq 10 * (n + L)$

Her gjelder: "n" = maks. antall passasjerer utenom føreren, og "L" = kjøretøyet totale lengde i meter.

For en 6 m lang reisemobil som er **tillatt for 4 personer** utgjør **minste nyttelast** altså f.eks. $10 \text{ kg} * (6 + 4) = 100 \text{ kg}$.

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggs-**

utstyrets totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggsutstyrets** totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

Det er viktig å være klar over at denne beregningen av vekt i kjøreklar tilstand baserer seg på den standardverdien som er spesifisert i **typegodkjenningsprosessen**, uten at det tas hensyn til de tillatte avvikene for **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over). Hvis **tilleggsutstyrets** tillatte totalvekt (i eksempelet) på 325 kg tilnærmet eller fullstendig fylles opp, kan det ved et vektavvik hende at den anslåtte **minste nyttelasten** på 100 kg riktignok fremdeles er riktig i forhold til standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**, men at det faktisk ikke lenger foreligger tilsvarende **lastemulighet**. Nedenfor har vi oppført enda et eksempel på en beregning av **vekten på et kjøretøy** som er tillatt for fire personer, hvis faktiske **vekt i kjøreklar tilstand** ligger 2 % over nominell verdi:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand**
(+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 325 kg **tilleggsutstyr** (tillatt totalvekt)
= 43 kg faktisk **lastemulighet** (< **minste nyttelast** på 100 kg)

For å unngå en slik situasjon reduserer Dethleffs den tillatte totalvekten på samtlig bestillbart, modellrelatert **tilleggsutstyr** enda mer. Begrensningen for **tilleggsutstyr** skal garantere at **minste nyttelast**, dvs. lovbestemt spesifisert fri vekt for **bagasje** og ettermontert **tilbehør**, faktisk står til disposisjon som **tilleggslast** for levert Dethleffs. Siden vekten av et bestemt kjøretøy først kan konstateres ved veiing etter **produksjonsslutt**, kan det i svært få tilfeller skje at **minste nyttelast** ikke lenger kan garanteres ved **produksjonsslutt**, til tross for denne begrensningen av **tilleggsutstyr**. For å garantere **minste nyttelast** selv i slike tilfeller kontrollerer Dethleffs, sammen med **forhandleren** og deg, om man skal øke nyttelasten i kjøretøyet, f.eks. ved å redusere **tillatt antall personer** eller fjerne **tilleggsutstyr**, før kjøretøyet leveres.

6. Hvordan toleransene for vekt i kjøreklar tilstand har konsekvenser for nyttelasten

Også uavhengig av **minste nyttelast** bør du ta hensyn til at uunngåelige, produksjonsbetingede variasjoner i **vekten i kjøreklar tilstand** – både oppover og nedover – gjengir hvordan dette virker inn på gjenværende

lastemulighet: Hvis du bestiller kjøretøyet i eksempelet (se nr. 3 over), f.eks. med **tilleggsutstyr** med en totalvekt på 150 kg, resulterer dette i en anslått nyttelast på 275 kg basert på standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**. Den faktiske **lastemuligheten** du har til disposisjon kan avvike fra denne verdien og være høyere eller lavere på grunn av **toleransene**. Hvis den tillatte **vekten** på kjøretøyet ditt i **kjøreklar tilstand** er 2 % høyere enn det som er angitt i salgsdokumentene, blir **lastemuligheten** redusert fra 275 kg til 218 kg: :

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand** (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
3*75 kg passasjervekt 150 kg bestilt **tilleggsutstyr** for gjeldende kjøretøy
= 218 kg faktisk **lastemulighet**

For å sikre at beregnet **nyttelast** faktisk foreligger bør du for sikkerhets skyld ta mulige og tillatte **toleranser** for **vekten i kjøreklar tilstand** med i beregningen når du konfigurerer kjøretøyet.

Dessuten anbefaler vi at du veier den ferdig lastede **reisemobilen** før hver reise på en automatisk vekt og tar hensyn til **passasjerenes** individuelle vekt for å fastslå om den **teknisk tillatte totalvekten** og den **teknisk tillatte totalvekten på akselen** overholdes.