

Globebus I Active:

NYHET

Mye utstyr inkludert



- Utvendig design ACTIVE
- Høy design-baklyktheholder
- Rammvinduer med dobbelt glass
- Inngangsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås
- Ryggekamera
- Isolert spillvannstank
- Omnistor kassettemarkise

- Omfattende chassisutstyr med automatisk klimaanlegg, digitalt speedometer, trådløs telefonlader, elektrisk parkeringsbrems og mye mer
- Naviceiver (Zenec) inkl. Apple CarPlay/AndroidAuto og ekstern DAB+ radioantenne

- Ambiente belysning i flere nivåer
- Panoramatakluke 75 x 105 cm i bodelen
- Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng (1 4/1 6)
- Tre rist til dusjgulv
- Stoffkombinasjon "Jupiter"

- Forberedelse for satellitt, klimaanlegg og solcelleanlegg og 2. ryggekamera
- 137 liter kjøleskap med fryseboks (1 1)
- Stikkontakter og brytere i to farger
- Luksuriøst bord-kontrollpanel
- CP Plus digitalt kontrollpanel for oppvarming
- Kjøkkenbakvegg inkl. belysning

Globebus integrerte



Den mest kompakte integrerte bobilserien fra Dethleffs kjører like enkelt og dynamisk som en varebil! Ideell for byturer og fjellveier. Men til tross for all kompakthet inneholder den alle fordelene med en fullverdig bobil som isolasjon, bevegelsesfrihet og kjøkken- og baderomsutstyr. For alle som setter pris på elegante, sportslige detaljer, er utstyrs pakken Gran Turismo helt riktig.

Kjennetegn

Total lengde, ca.	599 - 695 cm
Total bredde ca.	220 cm
Total høyde, ca.	281 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	198 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

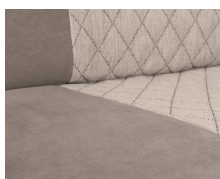
Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon
Floyd



+ Stoffkombinasjon
Duke ○



+ Stoffkombinasjon
Jupiter ○

Plusspunkter

- + Kjent Dethleffs kvalitet til en attraktiv pris
- + Smidig og sikker kjøring takket være kompakte dimensjoner med bare 2,20 m utvendig bredde
- + Fullt utstyrt kjøkken med komfyr med 2 brennere, avfallsbeholder, Multiflex skinnesystem og mye mer
- + Behagelig sovekomfort takket være 150 mm tykke 7-soners kaldskummadrasser i klimaregulerende materiale og ergonomiske lamellrammer av tre



Tredekor



+ Tredekor Noce Nagano

○ mulig som tilleggsutstyr

Globebus integrerte

Tekniske data



Globebus integrerte		I 1	I 4	I 6
Pris (inkl. moms)	nkr.	1 240 000,-	1 264 000,-	1 265 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme
Avgassnorm		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Total lengde, ca.	cm	599	660	695
Total bredde ca.	cm	220	220	220
Total høyde, ca.	cm	281 ¹⁾	281 ¹⁾	281 ¹⁾
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	198	198	198
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Hjulavstand ca.	mm	3450	-	3800
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	185 x 150	185 x 150	185 x 150
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	200 x 145	202 x 80 / 192 x 75 / 200 x 146	195 x 80 / 195 x 75 / 200 x 155
Senger standard / maks.		4	4	4
Basismotor		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2816 (2675 til 2957)*	2872 (2728 til 3016)*	2941 (2794 til 3088)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	358	296	224
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4	4
Kjøleskapsvolum (derav fryserom), ca.	l	142 (15)	137 (15)	137 (15)
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90	90
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	95 x 80	60 x 85	95 x 85
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	75 x 100	60 x 105	95 x 105

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Standardutstyr

I1	I4	I6
----	----	----

Chassis Fiat			
Alufelger Fiat 16" svart	●	—	—
Alufelger Fiat 16" svart	—	●	●
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 6-trinns manuell girkasse	—	●	●
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 8-trinns automatgir med momentomformer	●	—	—
Chassis utstyr Fiat			
Automatisk bremseassistent etter en kollisjon	●	●	●
ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)	●	●	●
Advarselstrekant	●	●	●
Cruisekontroll	●	●	●
Dashbord med alu-applikasjon	●	●	●
Dekkpumpesett og slepeøye	●	●	●
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	●	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control	●	●	●
Forhjuls-trekk	●	●	●
Forsterket skruefjær til forakslen	●	●	●
Fører- og passasjerkollisjonspute	●	●	●
Førerhus-persienner til front- og sidevinduer for isolering og avskjerming	●	●	●
Kjøler ekstra sikret på grund av gitter i førerhusfronten	●	●	●
Klimaanlegg i førerhus, manuell	●	●	●
Koppholder mitt i dashbordet	●	●	●
Lærrat og girkule med skinnmansjett	●	●	●
Multifunksjonsratt	●	●	●
Pilotseter: Integreerte hodestøtter, to polstrede armlen, dreibare	●	●	●
Setegjenkjenning for fører og passasjer foran	●	●	●
Sidevind-assistent	●	●	●
Skvettlapper på bakaksel	●	—	—
Skvettlapper på bakaksel	—	●	●
Skvettlapper på foraksel	●	●	●
Startsperre	●	●	●
Trailer stabiliseringsprogram	●	●	●
Vibrasjonsvake, elektrisk justerbare og oppvarmede ytterspeile i bus-optikk (todelt)	●	●	●
Vinterdekk M+S Camping (med snøfugg)	●	●	●
Påbygging utvendigt			
Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn	●	●	●
Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør)	●	●	●
Bodelsdør: 60 cm	●	—	—
Bodelsdør: 70 cm	—	●	●
EPS isolering	●	●	●
Førerhusdør, venstre	●	●	●
GFK tak	●	●	●
Gulvtykkelse: 49 mm, sideveggykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm	●	●	●
Høy, karakteristisk Dethleffs Exclusive baklyktekonsol med 3. bremselys	●	●	●
Lifetime konstruksjonsteknologi: Bevist, pålitelig gulv- og bodelskonstruksjon med utmerket isolasjon	●	●	●
Myggnettingdør til bodel	●	●	●
Panorama-takluke 75x105 cm	●	●	●
Panorama-takluke 40x40 cm med myggnetting og mørkleggingsrullegardin over senkesengen	●	●	●
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørklegging og myggnetting	●	●	●
Sidevegger og bakvegg av slitesterk HighGloss GFK med en glatt, blank overflate	●	●	●
Soveromsvindu høyre og venstre	●	●	●
Stor garasje i bak: 2 garasjeluker med dreie-/spenningslås, senket bak (150 kg flatelast), sklisikkert underlag, oppvarmet, surreskinner, belyst, 1 x 230 V stikkontakt	●	●	●
Utvendig design GT (I-front lakk delvis svart, ytterligere klistremerker GT, skidplate "rød")	●	●	●

Standardutstyr

I 1	I 4	I 6
-----	-----	-----

Utvendig design			
Utvendig lakkering påbygging hvit	●	●	●
Innvendig design			
Stoffkombinasjon Floyd	●	●	●
Tredekor Noce Nagano	●	●	●
Tekstilutstyr			
Bakre senger med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulering materiale	●	●	●
Møbelvarianter			
Dobbeltseng i bak på tvers, høy	●	—	—
Hevede enkeltsenger inkludert komfortable trinn	—	●	●
Kleskap i rommets høyde med praktiske lintøyshyller øverst	●	—	●
Koselig L-sittegruppe med frittstående, fast bord og 2 inntegrede 3-punkts belter	●	●	●
Multifunksjonell lagringsplass under dobbeltseng med garderobe, tilgjengelig fra innsiden og utsiden, opplyst, sengebunnen kan stilles oppreist	●	—	—
Overskapsluker med stille lukking (Soft-close)	●	●	●
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng	—	●	—
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng	—	—	●
Senkeseng i førerhus, manuell	●	●	●
Skyvedører i romhøyde for adskillelse fra soverommet	—	—	●
Stort speil	●	●	●
To praktiske spennnett under overskap i bakre seng	●	●	●
Kjøkken			
Bakvegg på kjøkkenet "grå metallic"	●	●	●
Gourmetkjøkken: 2 kokebluss, romslige skuffer, bestikkinnsats, søppelbøtte og stor kjøkkenbenk	●	●	●
Kjøleskap (137 l) i stedet for kleskap	●	—	—
MultiFlex skinnsystem inkl. kroker (ytterligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●	●	●
Romhøyt kjøleskap med separat fryserom og automatisk energivalg (AES) (137 l)	—	●	●
Vinteravdekking til kjøleskapsventilasjon	●	●	●
Toalettrom			
Toalettrom med svingvegg gir svært god plassutnyttelse	●	●	—
Trerist til dusjgulv	●	●	●
Utrustning med skape, hyller, store speile, tannkruss- og toalett-papirholder	●	●	●
Multimediesystemer			
Flatskjermholder	●	●	●
Forberedelse for 1. ryggkamera	●	●	●
Forberedelse for satellit-system	●	●	●
Radioantenne DAB + montert på taket	●	●	●
Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset	●	●	●
Varme			
Gass luftbåren varme 6 kW med bereder	●	●	●
Varme montert i sittegruppen til optimal varmfordeling	●	●	●
Klimaanlegg			
Klargjøring for A/C på taket	●	●	●
El-installasjon			
Antall stikkontakter 1x 12V, 6x 230V, 2x USB	●	●	●
Baldakin med spots over inngangsdøren	●	●	●
Bodelbatteri AGM, 95 Ah	●	●	●
EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter	●	●	●
Forberedelse for solceller	●	●	●
Forteltlampe 12 V	●	●	●
Kontrollpanel luksus	●	●	●
LED belysning i hele bilen	●	●	●

Standardutstyr

	I 1	I 4	I 6
Light Moments: Indirekte belysning over overskapene	●	●	●
Light Moments: Indirekte veggelysning (stemningsbelysning)	●	●	●
Stikkontakter og brytere i tofarget design	●	●	●
Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap	●	●	●
Vannforsyning / vanninstallasjon			
Bryter for vannpumpe	●	●	●
Ferskvannsvannstank montert i isolert og oppvarmet område	●	●	●
Kabler/rør under gulvet isolerte	●	●	●
Senkbar vannpumpe	●	●	●
Gas-installasjon			
Crashsensor for gasssystem	●	●	●
Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg	●	●	●
Sikkerhet			
Brannslukker 2 kg	●	●	●

PAKKER GLOBEBUS INTEGRERTE

Pakke	Active pakke I 1 (14828)	Active pakke I 4 (14828)	Active pakke I 6 (14828)
Klimaanlegg i førerhus, automatisk	15 400,-	15 400,-	15 400,-
Elektrisk parkeringsbremse	8 000,-	8 000,-	8 000,-
Ryggekamera (enkeltkamera)	6 500,-	6 500,-	6 500,-
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastebilnavigasjon, trådløs Apple CarPlay og Android Auto	25 800,-	25 800,-	25 800,-
Avløpstank isolert	3 100,-	3 100,-	3 100,-
Digital betjeningsdel til luftbåren varme	1 800,-	1 800,-	1 800,-
Klargjøring for A/C på taket	1 400,-	1 400,-	1 400,-
Forberedelse for 2. ryggkamera	2 000,-	2 000,-	2 000,-
Stoffkombinasjon Jupiter	10 300,-	10 300,-	10 300,-
Light Moments: Opplyst vinduskledning i bodelen	2 600,-	2 600,-	2 600,-
Kassettemarkise Omnistor 4 m (manuell)	17 200,-		
Kassettemarkise Omnistor 4,5 m (manuell)		19 900,-	
Kassettemarkise Omnistor 5 m (manuell)			24 000,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	94 100,-	96 800,-	100 900,-
Pakkepris nkr.	47 800,-	48 000,-	48 100,-
Du sparer nkr.	46 300,-	48 800,-	52 800,-
Mervekt (kg)*	42.95	46.95	48.95

Pakke	Vinterkomfort pakke luftbåren varme Globebus I1 (5316)	Vinterkomfort pakke luftbåren varme Globebus I4 (5316)	Vinterkomfort pakke luftbåren varme Globebus I6 (5316)
Kabler/rør under gulvet isolerte	2 300,-	2 300,-	2 300,-
Avløpstank og -kabler/-rør er elektrisk oppvarmet	16 400,-	16 400,-	16 400,-
Bryter for vannpumpe	1 300,-	1 300,-	1 300,-
Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel	8 000,-	8 000,-	8 000,-
Avløpstank isolert	3 100,-	3 100,-	3 100,-
XPS isolering	10 000,-		
XPS isolering		10 100,-	
XPS isolering			10 100,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	41 100,-	41 200,-	41 200,-
Pakkepris nkr.	35 200,-	35 300,-	35 300,-
Du sparer nkr.	5 900,-	5 900,-	5 900,-
Mervekt (kg)*	25.2	27.2	28.2



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Chassis pakke (14509)	Pris nkr.
Klimaanlegg i førerhus, automatisk	15 400,-
Elektrisk parkeringsbremse	8 000,-
Summen av de enkelte delene i pakken	23 400,-
Pakkepris	18 800,-
Du sparer	4 600,-
Mervekt (kg)*	-9.1

△ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	11	14	16
Chassis Fiat							
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 8-trinns automatgir med momentomformer	—	46 100,-	60	140A	●	○	○
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk), 8-trinns automatgir med momentomformer	—	85 700,-	60	180A	—	○	○
Vektøkning							
Totalvekt 3.650 kg	—	3 900,-	0	10769	○	○	○
Chassis utstyr Fiat							
Skrustøtter bak (2 stk.)	—	4 500,-	6	390	○	○	○
Tilhengerfeste (vær obs på bil og tilhengers samlede vekt)	—	25 300,-	57	273	○	—	—
Tilhengerfeste (vær obs på bil og tilhengers samlede vekt)	—	25 500,-	60	273	—	○	—
Tilhengerfeste (vær obs på bil og tilhengers samlede vekt)	—	25 700,-	65	273	—	—	○
Påbygging utvendigt							
Kassettemarkise Omnistor 4 m (manuell)	AC-P	17 200,-	34	859	○	—	—
Kassettemarkise Omnistor 4,5 m (manuell)	AC-P	19 900,-	38	930	—	○	—
Kassettemarkise Omnistor 5 m (manuell)	AC-P	24 000,-	40	697	—	—	○
Panorama-takluke 70x50 cm over senkesengen	—	6 000,-	6	246	○	○	○
Sykelholder for 3 sykler	—	5 900,-	9.6	938	○	○	○
Sykelholder, senkbart (med 3 skinner)	—	12 700,-	20.5	7482	○	○	○
Innvendig design							
Stoffkombinasjon Duke	—		0	11949	○	○	○
Stoffkombinasjon Jupiter ²⁾	AC-P	10 300,-	0	13725	○	○	○
Tekstilutstyr							
Kantsydde tepper	—	10 700,-	4.7	851	○	—	—
Kantsydde tepper	—	10 800,-	5.8	851	—	○	—
Kantsydde tepper	—	10 800,-	6.7	851	—	—	○
Møbelvarianter							
Isofix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøretøret	—	4 800,-	4	8125	○	○	○
Toalettrom							
Vindu i toalettrommet	—	3 300,-	5	372	○	○	○
Multimediesystemer							
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastebilnavigasjon, trådløs Apple CarPlay og Android Auto ⁴⁾	AC-P	25 800,-	3.65	9582	○	○	○
Flatskjerm 22" HD TV inkl. holder for flatskjerm ³⁾	—	15 900,-	5.5	11506+325	○	○	○
Ryggekamera (enkeltkamera)	AC-P	6 500,-	1.1	1642	○	○	○
Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet	—	3 900,-	1	11541	○	○	○
Varme							
Digital betjeningsdel til luftbåren varme	AC-P	1 800,-	0.1	6622	○	○	○
Elektrisk gulvoppvarming (delvis)	—	9 200,-	5	763	○	○	○
Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel	VI-KO	8 000,-	1	330	○	○	○
Klimaanellegg							
A/C på taket	—	32 400,-	40	609	○	○	○



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyetts faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Tilleggsutstyr[❖]

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg) [*]	Kode	I1	I4	I6
El-installasjon							
Ekstra AGM-bodelbatteri, 95 Ah ⁵⁾	—	6 700,-	27	830	○	○	○
Solcellesystem 100 Watt	—	13 400,-	12.6	922	○	○	○
Vannforsyning / vanninstallasjon							
Avløpstank isolert	VI-KO, AC-P	3 100,-	11	665	○	○	○
Utendørs dusj (kaldt vann)	—	2 600,-	0.5	793	○	○	○
Gas-installasjon							
Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	—	7 300,-	2.5	1577	○	○	○
Gassuttak utvendig, 30 mbar	—	3 400,-	1.3	878	○	○	○
Sikkerhet							
Alarmanlegg (til dører med sentrallås)	—	8 600,-	0.5	322	○	○	○
Pengeskap/safe	—	2 800,-	4.7	323	○	○	○
Røykvarsler	—	1 300,-	0.2	1891	○	○	○
Pakker							
Active pakke I 1	—	47 800,-	42.95	14828	○	—	—
Active pakke I 4	—	48 000,-	46.95	14828	—	○	—
Active pakke I 6	—	48 100,-	48.95	14828	—	—	○
Chassis pakke ⁶⁾	—	18 800,-	-9.1	14509	○	○	○
Vinterkomfort pakke luftbåren varme Globebus I1 ⁶⁾	—	35 200,-	25.2	5316	○	—	—
Vinterkomfort pakke luftbåren varme Globebus I4 ⁶⁾	—	35 300,-	27.2	5316	—	○	—
Vinterkomfort pakke luftbåren varme Globebus I6 ⁶⁾	—	35 300,-	28.2	5316	—	—	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)

AC-P Active Package VI-KO Vinterkomfort pakke



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.



Globebus I

	Kodenummer	11	14	16
Utstyr i Master Class 1 (Luftbåren varme)				
Active pakke (inkl. Chassis pakke) (Se pakkeoversikt)	14828	●	●	●
Sykelholder til 3 sykler	938	●	●	●
El-patron 230V til luftbåren varme (Combi E)	330	●	●	●
Elektrisk gulvoppvarming	763	●	●	●
Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)				
Master Class 1 - Luftbåren varme	kg	59	63	65
Pristillegg				
Master Class 1 - Luftbåren varme	kr.	70.000	70.000	70.000



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkstoleranse kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

● Inkludert i Master Class

- Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

JURIDISKE MERKNADER OM VEKTRELATERT INFORMASJON

Vektangivelsene og -kontrollene for **bobiler** er enhetlige innenfor EU og oppført i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU). 1230/2012). Nedenfor har vi sammenfattet og forklart de viktigste begrepene og lovbestemte kravene fra denne **forordningen**. Hos våre **forhandlere** og av Dethleffs konfiguratoren på nettstedet vårt får du mer hjelp når det gjelder konfigurering av kjøretøyet.

1. Teknisk tillatt totalvekt

Kjøretøyet **teknisk tillatte totalvekt** (også: teknisk tillatte maksimalvekt i lastet tilstand) (f.eks. 3500 kg) er produsentens vektspesifikasjon som kjøretøyet ikke må overskride. Opplysninger om **teknisk tillatt totalvekt** for den modellen som du har valgt, finner du i tekniske data. Hvis kjøretøyet i praktisk kjøredrift overskrider den **teknisk tillatte totalvekten**, er dette en lovovertrødelse som kan straffes med bøter.

2. Vekt i kjørekklar tilstand

Enkelt sagt er **vekten i kjørekklar tilstand** basiskjøretøyet med **standardutstyr** pluss en lovfestet spesifisert standardvekt på 75 kg for føreren. Dette omfatter først og fremst følgende punkter:

- vekten av det tomme kjøretøyet pluss ettermonteringer inkludert alle driftsstoffer, som smørefett og olje samt kjølevæske,
- **standardutstyr**, dvs. alle utstyrsgjenstander som er del av leveringsomfanget og som er montert fra fabrikken,
- ferskvannstank fylt 100 % i kjøredrift (kapasitet iht. produsentens angivelser) og aluminiumsflaske med flytende gass fylt 100 %,
- **drivstofftank** fylt 90 % samt drivstoff,
- føreren, hvis vekt – uavhengig av faktisk vekt – er satt til 75 kg som standard ifølge EU-rett.

Opplysninger om **vekt i kjørekklar tilstand** for hver modell finner du i våre salgsdokumenter. Det som er viktig er at den verdien som er oppført i salgsdokumentene angående **vekt i kjørekklar tilstand**, er en standardverdi som ble spesifisert i **typegodkjenningprosessen** og som ble kontrollert av myndighetene. Det er rettslig tillatt og mulig at **vekten** av det kjøretøyet i **kjørekklar tilstand** som er levert til deg, kan avvike fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Lovbestemt, tillatt **toleranse** utgjør $\pm 5\%$. Dette betyr at EU-lovgiver tar med i beregningen at det kan forekomme vektvariasjoner på leverte deler samt visse variasjoner som skyldes prosess- og værforhold når det gjelder **vekt i kjørekklar tilstand**. Vektavvikene kan illustreres utfra en eksempelberegning:

- **Vekt i kjørekklar tilstand** iht. salgsdokumentene: 2850 kg
- Lovbestemt tillatt **toleranse** på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Lovbestemt tillatt margin for **vekt i kjørekklar tilstand**: 2707,50 kg til 2992,50 kg

Den konkrete marginen for tillatte vektavvik finner du i de tekniske dataene for hver modell. Dethleffs bestreber seg veldig på å redusere vektvariasjonene til en så lav minimumsverdi som produksjonsteknikk er mulig. Derfor er det svært sjelden at det forekommer **avvik** i marginens øvre eller nedre ende, men det er teknisk ikke mulig å utelukke dette

fullstendig, til tross for alle optimaliseringer. Derfor blir kjøretøyet faktisk vekt samt overholdelse av tillatt toleranse kontrollert av Dethleffs gjennom veiing ved produksjonsslutt.

3. Passasjervekt

Produsenten beregner **passasjervekten** med en standardverdi på 75 kg for hver person, uavhengig av hvor mye personene faktisk veier. **Førervekten** er allerede en del av kjøretøyet **vekt i kjørekklar tilstand** (se nr. 2 over) og beregnes derfor ikke på nytt. For en reisemobil som er **tillatt for fire personer** utgjør **passasjervekten** følgende $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilleggsutstyr og faktisk vekt

Som **tilleggsutstyr** (også: spesialutstyr eller tilleggsutstyr) teller, iht. juridisk definisjon, også alle valgfrie utstyrsdeler som ikke er inkludert i **standardutstyret**, som på produsentens ansvar – dvs. fra fabrikken – monteres på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, sykkel- eller motorsykkelholder, satellittanlegg, solcelleanlegg, stekeovn osv.). Opplysninger om enkelt- eller pakkevekt på det bestillbare **tilleggsutstyret** finner du i våre salgsdokumenter. Utfra denne definisjonen er annet **tilbehør** som ettermonteres av forhandleren eller deg selv på kjøretøyet ditt etter levering fra fabrikken, ikke del av **tilleggsutstyret**. **Kjøretøyet vekt i kjørekklar tilstand** (se nr. 2 over) og vekten på **tilleggsutstyr** som fabrikken monterer på kjøretøyet, betegnes samlet som **faktisk vekt**. Under punkt 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) finner du de angivelsene som gjelder for ditt kjøretøy etter levering. Vær oppmerksom på at også disse angivelsene er en standardisert verdi. Siden det gjelder en lovbestemt, tillatt **toleranse** på $\pm 5\%$ (se nr. 2) for **vekten i kjørekklar tilstand** – som element for **faktisk vekt** – kan den **faktiske vekten** avvike.

5. Nyttelast og minste nyttelast

Montering av **tilleggsutstyr** er også gjenstand for tekniske og rettslige grenser: Det kan kun bestilles og fabrikkmonteres så mye **tilleggsutstyr** at det fremdeles er tilstrekkelig ledig plass til **bagasje** og annet **tilbehør** (såk. **nyttelast**), uten at **teknisk tillatt totalvekt** overskrides. **Nyttelasten** beregnes ved å trekke **vekten i kjørekklar tilstand** (nominell verdi iht. salgsdokumentene, se nr. 2 over), **tilleggsutstyrvekten** og **passasjervekten** (se nr. 3 over) fra **teknisk tillatt totalvekt** (se nr. 1 over). For **reisemobiler** forutsetter EU-regelverket en fastlagt **minste nyttelast**, som minst må være igjen for **bagasje** eller annet **tilbehør** som fabrikken ikke har montert. **Minste nyttelast** beregnes som følger:

Minste nyttelast i kg $\geq 10 * (n + L)$

Her gjelder: "n" = maks. antall passasjerer utenom føreren, og "L" = kjøretøyet totale lengde i meter.

For en 6 m lang reisemobil som er **tillatt for 4 personer** utgjør **minste nyttelast** altså f.eks. $10 \text{ kg} * (6 + 4) = 100 \text{ kg}$.

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggs-**

utstyrets totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggsutstyrets** totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

Det er viktig å være klar over at denne beregningen av vekt i kjøreklar tilstand baserer seg på den standardverdien som er spesifisert i **typegodkjenningsprosessen**, uten at det tas hensyn til de tillatte avvikene for **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over). Hvis **tilleggsutstyrets** tillatte totalvekt (i eksempelet) på 325 kg tilnærmet eller fullstendig fylles opp, kan det ved et vektavvik hende at den anslåtte **minste nyttelasten** på 100 kg riktignok fremdeles er riktig i forhold til standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**, men at det faktisk ikke lenger foreligger tilsvarende **lastemulighet**. Nedenfor har vi oppført enda et eksempel på en beregning av **vekten på et kjøretøy** som er tillatt for fire personer, hvis faktiske **vekt i kjøreklar tilstand** ligger 2 % over nominell verdi:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand**
(+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 325 kg **tilleggsutstyr** (tillatt totalvekt)
= 43 kg **faktisk lastemulighet** (< **minste nyttelast** på 100 kg)

For å unngå en slik situasjon reduserer Dethleffs den tillatte totalvekten på samtlig bestillbart, modellrelatert **tilleggsutstyr** enda mer. Begrensningen for **tilleggsutstyr** skal garantere at **minste nyttelast**, dvs. lovbestemt spesifisert fri vekt for **bagasje** og ettermontert **tilbehør**, faktisk står til disposisjon som **tilleggslast** for levert Dethleffs. Siden vekten av et bestemt kjøretøy først kan konstateres ved veiing etter **produksjonsslutt**, kan det i svært få tilfeller skje at **minste nyttelast** ikke lenger kan garanteres ved **produksjonsslutt**, til tross for denne begrensningen av **tilleggsutstyr**. For å garantere **minste nyttelast** selv i slike tilfeller kontrollerer Dethleffs, sammen med **forhandleren** og deg, om man skal øke nyttelasten i kjøretøyet, f.eks. ved å redusere **tillatt antall personer** eller fjerne **tilleggsutstyr**, før kjøretøyet leveres.

6. Hvordan toleransene for vekt i kjøreklar tilstand har konsekvenser for nyttelasten

Også uavhengig av **minste nyttelast** bør du ta hensyn til at uunngåelige, produksjonsbetingede variasjoner i **vekten i kjøreklar tilstand** – både oppover og nedover – gjengir hvordan dette virker inn på gjenværende

lastemulighet: Hvis du bestiller kjøretøyet i eksempelet (se nr. 3 over), f.eks. med **tilleggsutstyr** med en totalvekt på 150 kg, resulterer dette i en anslått nyttelast på 275 kg basert på standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**. Den faktiske **lastemuligheten** du har til disposisjon kan avvike fra denne verdien og være høyere eller lavere på grunn av **toleransene**. Hvis den tillatte **vekten** på kjøretøyet ditt i **kjøreklar tilstand** er 2 % høyere enn det som er angitt i salgsdokumentene, blir **lastemuligheten** redusert fra 275 kg til 218 kg: :

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand** (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
3*75 kg passasjervekt 150 kg bestilt **tilleggsutstyr** for gjeldende kjøretøy
= 218 kg **faktisk lastemulighet**

For å sikre at beregnet **nyttelast** faktisk foreligger bør du for sikkerhets skyld ta mulige og tillatte **toleranser** for **vekten i kjøreklar tilstand** med i beregningen når du konfigurerer kjøretøyet.

Dessuten anbefaler vi at du veier den ferdig lastede **reisemobilen** før hver reise på en automatisk vekt og tar hensyn til **passasjerenes** individuelle vekt for å fastslå om den **teknisk tillatte totalvekten** og den **teknisk tillatte totalvekten på akselen** overholdes.