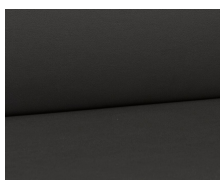


c'go & c'go up

Campingvogn "to go"

c'go gir deg umiddelbart lyst til å pakke kofferten og dra på tur. La deg inspirere av det moderne interiøret og føl deg hjemme uansett hvor reisen går. I tillegg har c'go et bredt utvalg av planløsninger: fra den lille kompakte til den romslige familievognen. Bare c'go up lover mer frihet med sin smarte nedfellbare seng over sittegruppen, noe som gjør den til det ideelle reisefølge og spesielt populær blant unge par og små familier. Når reiser vi?

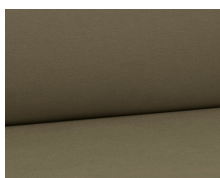
Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon
Ronda

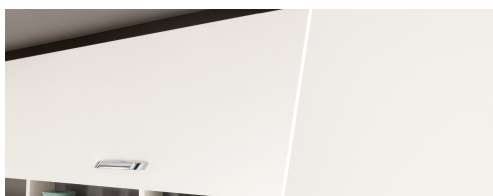


+ Stoffkombinasjon
Estepona ○



+ Stoffkombinasjon
Manilva ○

Tredekor



+ WEB Alaska White

○ mulig som tilleggsutstyr

Kjennetegn

Total lengde, ca.	631 - 803 cm
Total bredde ca.	220 - 250 cm
Total høyde, ca.	261 - 271 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	198 - 208 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

Plusspunkter

- + Lettvekt: Så lett at du i mange tilfeller til og med kan taue den med førerkort klasse B (selvfølgelig avhengig av bil)
- + Noe for enhver smak: takket være det store utvalget av planløsninger
- + Beskyttelse mot alle værforhold: Front, bak og tak i robust GFK
- + Friskt utseende: Elegant og moderne interiørdesign og et stilig utvalg av stoffkombinasjoner, som passer den enkeltes smak
- + c'go up: Standard med senkeseng (200 x 140 cm liggeflate) over sittegruppen



c'go & c'go up

Tekniske data



c'go & c'go up		415 QL	475 EL	475 FR
Pris (inkl. moms)	nkr.	274 000,-	317 000,-	317 000,-
Standard chassis		System-lettvektschassis, 1.200 kg	System-lettvektschassis, 1.300 kg	System-lettvektschassis, 1.300 kg
Total lengde, ca.	cm	631	676	680
Karoseribredde ca.	cm	498	552	558
Total bredde ca.	cm	220	230	230
Total høyde, ca.	cm	261	261	261
Forteltmål (A-mål) ca.	cm	902	955	962
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	198	198	198
Isolasjon gulv/sidevegg/tak	mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Dekkstørrelse		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	200 x 135	210 x 85 / 185 x 85 / 200 x 190 ○	205 x 144 - 110
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm			
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	200 x 130 - 100	210 x 105	212 x 132 - 149
Senger standard / maks.		3	3	4
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	1006 (956 til 1056)*	1126 (1070 til 1182)*	1136 (1079 til 1193)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	113	88	67
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	1200	1300	1300
Varmesystem		S 3004, 3,5 kW Gas	S 3004, 3,5 kW Gas	S 3004, 3,5 kW Gas
Kjøleskapsvolum (derav fryserom), ca.	l	78 (11)	78 (11)	137 (15)
Avløpsvanntank, ca.	l	23	23	23
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Stikkontakt 12 V / 230 V / USB		0 / 5 / 0	0 / 5 / 0	0 / 5 / 0



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør,

faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyet faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å øke kjøretøyet lasteevne eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyet teknisk tillatte totalvekt må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader.

c'go & c'go up

Tekniske data



c'go & c'go up		495 FR	495 QSK	565 FMK
Pris (inkl. moms)	nkr.	299 000,-	317 000,-	381 000,-
Standard chassis		System-lettvektschassis, 1.360 kg	System-lettvektschassis, 1.360 kg	System-lettvektschassis, 1.600 kg
Total lengde, ca.	cm	725	714	803
Karosseribredde ca.	cm	588	587	672
Total bredde ca.	cm	230	230	250
Total høyde, ca.	cm	261	261	261
Forteltmål (A-mål) ca.	cm	992	990	1086
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	198	198	198
Isolasjon gulv/sidevegg/tak	mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Dekkstørrelse		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	200 x 145 - 110	210 x 135	205 x 165 - 130
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm		190 x 90	200 x 110
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	210 x 150 - 130	2x 210 x 75 / 3x 210 x 75 ○	2x 200 x 80 / 2x 200 x 80 ○ / 200 x 70 ○
Senger standard / maks.		4	5 / 6 ○	5 / 6 ○
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	1161 (1103 til 1219)*	1166 (1108 til 1224)*	1371 (1302 til 1440)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	99	84	111
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	1360	1360	1600
Varmesystem		S 3004, 3,5 kW Gas	S 3004, 3,5 kW Gas	S 5004, 6 kW Gas
Kjøleskapsvolum (derav fryserom), ca.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Avløpsvanntank, ca.	l	23	23	23
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Stikkontakt 12 V / 230 V / USB		0 / 5 / 0	0 / 5 / 0	0 / 6 / 0



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør,

faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyet faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å øke kjøretøyet lasteevne eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyet teknisk tillatte totalvekt må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader.

ć'go & ć'go up Tekniske data



ć'go & ć'go up		up 465 KR	up 525 KR
Pris (inkl. moms)	nkr.	335 000,-	365 000,-
Standard chassis		System-lettvektschassis, 1.500 kg	System-lettvektschassis, 1.600 kg
Total lengde, ca.	cm	682	756
Karosseribredde ca.	cm	551	623
Total bredde ca.	cm	230	230
Total høyde, ca.	cm	271	271
Forteltmål (A-mål) ca.	cm	968	1040
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	208	208
Isolasjon gulv/sidevegg/tak	mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Dekkstørrelse		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	2x 210 x 95	205 x 75 / 200 x 75 / 175 x 90 - 80
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm		
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	200 x 145 / 210 x 170 - 160	200 x 145 / 212 x 170 - 160
Senger standard / maks.		6	7
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	1231 (1169 til 1293)*	1341 (1274 til 1408)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	153	126
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	1500	1600
Varmesystem		S 3004, 3.5 kW Gas	S 3004, 3.5 kW Gas
Kjøleskapsvolum (derav fryserom), ca.	l	137 (15)	137 (15)
Avløpsvanntank, ca.	l	23	23
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	44 / 15	44 / 15
Stikkontakt 12 V / 230 V / USB		0 / 5 / 0	0 / 6 / 0

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk ▲ Ikke kjent ved publisering



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør,

faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyet faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å øke kjøretøyet lasteevne eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyet teknisk tillatte totalvekt må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Standardutstyr

	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Chassis								
Dekk på stålfelger 185 R14 C 8 PR	●	●	●	●	●	●	●	●
Galvanisert chassis og påløpsbremsesystem med ryggeautomatikk	●	●	●	●	●	●	●	●
Chassisutstyr								
AAA selvjusterende bremseser	—	—	—	—	—	—	●	●
AKS stabilisator	●	●	●	●	●	●	●	●
Hjulcapsler til 14" dekk	●	●	●	●	●	●	●	●
Kvalitetsdekk, der er godkjent til tempo 100 km/t	●	●	●	●	●	●	●	●
Lettvektstøtter, galvanisert	●	●	●	●	●	●	●	●
Octagon akselstøtdempere	●	●	●	●	●	●	●	●
Utvendig utstyr								
Bodelsdør, hel	●	●	●	●	●	●	●	●
Front, bak og tak i robust GFK	●	●	●	●	●	●	●	●
Gaskassegulv i råtebestandig alu-riffel-plate	●	●	●	●	●	●	●	●
Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg hver	●	●	●	●	●	●	●	●
Opplukkelige og isolerte dobbeltglasvinduer (graitgrå) med mørklegging- og myggnettingsrullegardin	●	—	●	●	●	●	●	●
Reservehjulholder i gaskassen	●	●	●	●	●	●	●	●
Takluke Mini Heki med klart glas	●	—	●	●	●	●	●	●
Utvendig design								
Hamret plate utvendig i hvit	●	●	●	●	●	●	●	●
Serviceluker								
Serviceluke 1000x420 mm høyre fremme	●	●	●	●	●	—	—	—
Serviceluke 749x297 mm høyre fremme	—	—	—	—	—	—	●	—
Serviceluke 997x419 mm høyre fremme	—	—	—	—	—	—	—	●
Innvendig design								
Stoffkombinasjon Ronda	●	●	●	●	●	●	●	●
WEB Alaska White	●	●	●	●	●	●	●	●
Tekstilutstyr								
7-soners kaldskumsmadrass til enkeltseng, høyre, standard	—	●	—	—	—	—	—	—
7-soners kaldskumsmadrass til enkeltseng, venstre, standard	—	●	—	—	—	—	—	—
Kallskumsmadrass til dobbeltseng	●	—	●	●	●	●	●	●
Møbelvarianter								
Airplus - perfekt innvendig luftsirkulation samt ventilasjon bak overskape og skjenke	●	●	●	●	●	●	●	●
Barneseng med 2 soveplasser (klappbar)	—	—	—	—	●	●	●	●
Barnesenger med sengehest og stege	—	—	—	—	●	●	●	●
Romslig senkeseng over sittegruppen med manuell betjening	—	—	—	—	—	—	●	●
Sittegruppe, der kan omdannes til soveområde	●	●	●	●	●	●	●	●
Spesiellamelbund med fleksible gummilejer i enderne, oppstillelig for optimal utnyttelse av oppbevaringsruddene under sengerne	●	●	●	●	●	●	●	●
Innvendig utstyr								
Røykmelder	●	●	●	●	●	●	●	●
Kjøkken								
Kjøleskap med 137 l volumen og 15 l fryserom	—	—	●	●	●	●	●	●
Kjøleskap med 78 l volumen og 11 l fryserom	●	●	—	—	—	—	—	—
Praktisk komfyr med 3 kokebluss med elektrisk tenning	●	●	●	●	●	●	●	●
Romslige skuffer med Soft-close for lydlos lukking	●	●	●	●	●	●	●	●
Baderom								
Dusjbunn	●	●	●	●	●	●	●	●
Flott håndvask	●	●	●	●	●	●	●	●
Takluke med myggnett	●	●	●	●	●	●	●	●

Standardutstyr

	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Varme								
Gassvarme S 3004 med tenningsautomatikk	●	●	●	●	●	—	●	●
Gassvarme S 5004 med tenningsautomatikk	—	—	—	—	—	●	—	—
Elinstallasjon								
Ekstra belysning med LED-spotlights	●	●	●	●	●	●	●	●
Forteltlampe 12 V	●	●	●	●	●	●	●	●
LED-spotter i sittegrupperne fremme og bak	●	●	●	●	●	●	●	●
Utvendig CEE-tilslutning til 230 V el-net	●	●	●	●	●	●	●	●
Vannforsyning								
Avløpstank, 22 l, mobil	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisk vannforsyning	●	●	●	●	●	●	●	●
Vanntank 44 l	●	●	●	●	●	●	●	●
Øvrigt								
Dethleffs Connect - System Information Unit: SIU styreenhet inkludert spennings- og nivelleringsvisning via Dethleffs-appen	●	●	●	●	●	●	●	●

Pakker c'go & c'go up

Pakke	Sikkerhetspakke (9556)	Sikkerhetspakke (9556)
ATC Trailer Control	13 500,-	13 500,-
Sikkerhets-gastrykkregulator DuoControl med Crash Sensor	6 700,-	
Sikkerhets-gastrykksregulator DuoControl med Crash Sensor og gasregulatoroppvarming EisEx		6 700,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	20 200,-	20 200,-
Pakkepris nkr.	13 500,-	13 500,-
Du sparer nkr.	6 700,-	6 700,-
Mervekt (kg)*	4.4	4.4

Pakke	Autark pakke I (10011)	Autark pakke II (10012)
Batteri (95 Ah)	x	x
Batteriladeapparat	x	x
Sentral 12 V hovedbryter	x	x
Spenningsindikator	x	x
Vifte 12V til luftbåren S 3004 varme	x	
Pakkepris nkr.	14 800,-	13 500,-
Mervekt (kg)*	31	29



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og som fabrikken har spesifisert for tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for

hver modell og hvert grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Pakke	Edition 10 pakke 415 QL (14232)	Edition 10 pakke 475 EL/FR (14232)	Edition 10 pakke 495 FR (14232)	Edition 10 pakke 495 QSK (14232)	Edition 10 pakke 565 FMK (14232)	Edition 10 pakke up 465 KR (14234)	Edition 10 pakke up 525 KR (14236)
Deksel til draget	3 100,-	3 100,-	3 100,-	3 100,-	3 100,-	3 100,-	3 100,-
17" alufelger i Dethleffs-design	11 600,-	11 600,-	11 600,-	11 600,-	11 600,-	11 600,-	11 600,-
Stabilformstøtter inkl. store støtteføtter	3 000,-	3 000,-	3 000,-	3 000,-	3 000,-	3 000,-	3 000,-
Varmtvannsforsyning	8 000,-	8 000,-	8 000,-	8 000,-	8 000,-	8 000,-	8 000,-
Myggetingdør	3 600,-	3 600,-	3 600,-	3 600,-	3 600,-	3 600,-	3 600,-
Varmluftanlegg	4 800,-	4 800,-	4 800,-	4 800,-	4 800,-	4 800,-	4 800,-
Takluke Heki II inkl. belyst baldakin	12 000,-	12 000,-	12 000,-	12 000,-	12 000,-	12 000,-	12 000,-
Vektendring til 1.700 kg (inkl. stålfelger 195 R14 C LI106)	8 600,-						
Vindu i front	6 500,-	6 500,-	6 500,-	6 500,-	6 500,-		
Indirekte belysning	4 800,-	4 800,-	4 800,-	4 800,-	4 800,-	4 800,-	4 800,-
Dusj-utstyr med armatur og forheng	3 600,-	3 600,-	3 600,-	3 600,-	3 600,-	3 600,-	3 600,-
ATC Trailer Control	13 500,-	13 500,-	13 500,-	13 500,-	13 500,-	13 500,-	13 500,-
Glatte plater utvendigt i hvitt	19 200,-	19 200,-				19 200,-	
Vektendring til 1.700 kg (inkl. stålfelger 195 R14 C LI106)		8 600,-					
Glatte plater utvendigt i hvit			21 500,-	21 500,-	21 500,-		21 500,-
Vektendring til 1.700 kg (inkl. stålfelger 195 R14 C LI106)			8 600,-				
Vektendring til 1.700 kg (inkl. stålfelger 195 R14 C LI106)				8 600,-			
Vektendring til 1.700 kg (inkl. stålfelger 195 R14 C LI106)					8 600,-		
Vektendring til 1.700 kg (inkl. stålfelger 195 R14 C LI106)						8 600,-	
Vektendring til 1.800 kg (inkl. stålfelger 195 R14 C LI106)							8 600,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	102 300,-	102 300,-	104 600,-	104 600,-	104 600,-	95 800,-	98 100,-
Pakkepris nkr.	60 500,-	60 500,-	60 500,-	60 500,-	60 500,-	53 800,-	53 800,-
Du sparer nkr.	41 800,-	41 800,-	44 100,-	44 100,-	44 100,-	42 000,-	44 300,-
Mervekt (kg)*	65	86	94	66	56	55	55

Touring pakke (7345)	Pris nkr.
Varmtvannsforsyning	8 000,-
Varmluftanlegg	4 800,-
Myggetingdør	3 600,-
Takluke Heki II inkl. belyst baldakin	12 000,-
Summen av de enkelte delene i pakken	28 400,-
Pakkepris	18 900,-
Du sparer	9 500,-
Mervekt (kg)*	15

△ Ikke kjent ved publisering



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyetts faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og som fabrikken har spesifisert for tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for

hver modell og hvert grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Chassis												
17" alufelger i Dethleffs-design	ED	11 600,-	1	11608	○	○	○	○	○	○	○	○
Dekk på alufelger 185 R14 C LI 102 - opp til og med 1.600 kg totalvekt	—	6 700,-	1	836	○	○	○	○	○	○	○	○
Dekk på alufelger 195 R14 C LI 106 - til 1.700 kg og 1.800 kg totalvekt	—	7 200,-	1	838	○	○	○	○	○	○	○	○
Vektøkning												
Vektendring til 1.300 kg	—	2 300,-	0	135	○	—	—	—	—	—	—	—
Vektendring til 1.360 kg (uten endring av chassis)	—	2 300,-	0	9619	○	○	○	—	—	—	—	—
Vektendring til 1.400 kg	—	8 600,-	38	359	—	—	—	○	—	—	—	—
Vektendring til 1.400 kg	—	8 600,-	16	359	—	—	○	—	—	—	—	—
Vektendring til 1.400 kg	—	8 600,-	0	359	○	○	—	—	○	—	—	—
Vektendring til 1.500 kg	—	8 600,-	38	136	—	—	—	○	—	—	—	—
Vektendring til 1.500 kg	—	8 600,-	16	136	—	—	○	—	—	—	—	—
Vektendring til 1.500 kg	—	8 600,-	0	136	○	○	—	—	○	—	—	—
Vektendring til 1.700 kg (inkl. stålfelger 195 R14 C LI106)	ED	8 600,-	15	278	○	—	—	—	—	—	—	—
Vektendring til 1.700 kg (inkl. stålfelger 195 R14 C LI106)	ED	8 600,-	6	278	—	—	—	—	—	○	—	—
Vektendring til 1.700 kg (inkl. stålfelger 195 R14 C LI106)	ED	8 600,-	44	278	—	—	—	○	—	—	—	—
Vektendring til 1.700 kg (inkl. stålfelger 195 R14 C LI106)	ED	8 600,-	16	278	—	—	—	—	○	—	—	—
Vektendring til 1.700 kg (inkl. stålfelger 195 R14 C LI106)	ED	8 600,-	8	278	—	—	—	—	—	—	○	—
Vektendring til 1.700 kg (inkl. stålfelger 195 R14 C LI106)	ED	8 600,-	36	278	—	○	○	—	—	—	—	—
Vektendring til 1.800 kg (inkl. stålfelger 195 R14 C LI106)	—	8 600,-	6	279	—	—	—	—	—	○	—	—
Vektendring til 1.800 kg (inkl. stålfelger 195 R14 C LI106)	ED	8 600,-	8	279	—	—	—	—	—	—	—	○
Vektendring til 1.900 kg (inkl. alufelger 225/70 R15 C LI112)	—	13 500,-	13	394	—	—	—	—	—	○	—	—
Vektendring til 2.000 kg (inkl. alufelger 225/70 R15 C LI112)	—	14 700,-	13	138	—	—	—	—	—	○	—	—
Chassisutstyr												
ATC Trailer Control	SHP, ED	13 500,-	4	748	○	○	○	○	○	○	○	○
Deksel til draget	ED	3 100,-	2	434	○	○	○	○	○	○	○	○
Nesehjul av solid gummi med indikator for trekkstangsvikt	—	1 200,-	2	10063	○	○	○	○	○	○	○	○
Reservehjul på alufelg 185 R14 C LI 102 - opp til og med 1.600 kg totalvekt	—	4 800,-	17	837	○	○	○	○	○	○	○	○
Reservehjul på alufelg 195 R14 C 8PR-LI 106 - til 1.700 kg og 1.800 kg totalvekt	—	4 800,-	19	839	○	○	○	○	○	○	○	○
Reservehjul på alufelg 215/60 R17 C LI 109	—	8 400,-	24.1	11540	○	○	○	○	○	○	○	○
Reservehjul på stålfelg 185 R14 C 8 PR - opp til og med 1.600 kg totalvekt	—	3 300,-	18	831	○	○	○	○	○	○	○	○
Reservehjul på stålfelg 195 R14 C LI 106 - til 1.700 kg og 1.800 kg totalvekt	—	3 600,-	20.4	833	○	○	○	○	○	○	○	○
Stabilformstøtter inkl. store støttefotter	ED	3 000,-	4	9138	○	○	○	○	○	○	○	○
Utvendig utstyr												
Bodelsdør (udelt) med vindu	—	3 600,-	0	6427	—	—	—	—	—	—	○	○
Kjøkkenvindu, skyvbart (endret vindusform)	—	3 500,-	3	6406	○	○	○	○	○	○	○	○
Myggnettingdør	TP, ED	3 600,-	3	360	○	○	○	○	○	○	○	○
Opplukkelig vindu i toalettrom	—	4 300,-	2	1028	○	○	○	○	○	○	○	○
Takluke Heki II inkl. belyst baldakin	TP, ED	12 000,-	10	274	○	○	○	○	○	○	○	○



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyetts faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og som fabrikken har spesifisert for tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for

hver modell og hvert grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Vindu i front	ED	6 500,-	3	982	○	○	○	○	○	○	—	—
Utvendigt design												
Glatte plater utvendigt i hvit	ED	21 500,-	17	443	—	—	—	○	○	○	—	○
Glatte plater utvendigt i hvitt	ED	19 200,-	17	443	○	○	○	—	—	—	○	—
Serviceluker												
Serviceluke 1000x420 mm venstre fremme	—	4 300,-	2	6415	○	○	—	—	○	●	—	—
Serviceluke 1675x885 mm høyre fremme	—	6 500,-	0	9430	—	—	—	—	—	—	—	○
Serviceluke 560x1150 mm høyre fremme	—	3 600,-	0	10393	—	—	—	—	—	—	○	—
Serviceluke 749x297 mm høyre bak	—	3 600,-	2	1078	—	—	—	—	—	—	○	○
Serviceluke 749x297 mm venstre bak	—	3 600,-	2	1077	—	—	—	—	—	—	—	○
Serviceluke 750x300 mm høyre bak	—	3 600,-	2	6422	○	—	○	○	—	—	—	—
Innvendig design												
Stoffkombinasjon Estepona	—		0	13901	○	○	○	○	○	○	○	○
Stoffkombinasjon Manilva	—		0	13902	○	○	○	○	○	○	○	○
Tekstilutstyr												
7-soners kaldskumsmadrass av klimaregulerende materiale	—	4 100,-	0	10318	○	○	○	○	○	○	○	○
Kantsyddte tepper	—	6 700,-	7	513	○	○	○	○	○	○	○	○
Møbelvarianter												
Barneseng med 3 soveplasser (ikke klappbar)	—	10 800,-	21	200	—	—	—	—	○	○	—	—
Påhengt bord med dreiefunksjon	—	3 600,-	0	8699	—	—	—	—	○	—	—	—
Sengeombygging enkeltssenger til dobbeltseng	—	5 500,-	6	685	—	○	—	—	—	—	—	—
Seteutvidelse i motstående sittegruppe (sammen med kode 8699) 4)	—	8 400,-	0	7750	—	—	—	—	○	—	—	—
Multimedia												
Forberedt for flattsjerm (antennekabel og TV-holder)	—	3 600,-	2	678	○	○	○	○	○	○	○	○
Utvendig multistiktdåse 12V, 220V, TV og SAT ⁵⁾	—	3 400,-	1	611	○	○	○	○	○	○	○	○
Varme												
Elektrisk gulvoppvarming	—	10 800,-	6	387	○	○	○	○	○	○	○	○
Tilleggsvarme Ultra Heat til luftbåren varme S 3004, elektro 220 V	—	7 400,-	2	364	○	○	○	○	○	—	○	○
Tilleggsvarme Ultra Heat til luftbåren varme S 5004, elektro 220 V	—	7 400,-	2	422	—	—	—	—	—	○	—	—
Varmluftanlegg	TP, ED	4 800,-	0	142	○	○	○	○	○	○	○	○
Vifte 12V med turtellerautomatikk til luftbåren S 5004 varme	—	2 400,-	2	178	—	—	—	—	—	○	—	—
Vifte 12V til luftbåren S 3004 varme	AP	3 100,-	2	177	○	○	○	○	○	—	○	○
Klimaanlegg												
Forberedt for klimaanlegg	—	2 400,-	3.5	172	○	○	○	○	○	○	○	○
Elinstallasjon												
Indirekte belysning	ED	4 800,-	1	633	○	○	○	○	○	○	○	○
USB-port til spotlight-skinne	—	800,-	0.5	9989	○	○	○	○	○	○	—	○
Vannforsyning												
Cityvanntilslutning	—	3 600,-	2	414	—	—	—	—	—	—	○	○
Dusj-utstyr med armatur og forheng	ED	3 600,-	3	1097	○	○	○	○	○	○	○	○
Varmtvannsforsyning	TP, ED	8 000,-	2	123	○	○	○	○	○	○	○	○



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyetts faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og som fabrikken har spesifisert for tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for

hver modell og hvert grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr[❖]

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Gass												
Gaslarm	—	2 900,-	0.5	10058	○	○	○	○	○	○	○	○
Gasstikdåse utvendig ⁶⁾	—	2 400,-	1	187	○	○	○	○	○	○	○	○
Sikkerhets-gastrykkregulator DuoControl med Crash Sensor	SHP	6 700,-	0.4	784	○	○	○	○	○	○	○	○
Sikkerhets-gastrykksregulator DuoControl med Crash Sensor og gasregulatoroppvarming EisEx	SHP	6 700,-	0.4	784	—	—	—	—	—	—	○	○
Pakker												
Autark pakke I ⁷⁾	—	14 800,-	31	10011	○	○	○	○	○	○	○	○
Autark pakke II	—	13 500,-	29	10012	○	○	○	○	○	○	○	○
Edition 10 pakke 415 QL	—	60 500,-	65	14232	○	—	—	—	—	—	—	—
Edition 10 pakke 475 EL/FR	—	60 500,-	86	14232	—	○	○	—	—	—	—	—
Edition 10 pakke 495 FR	—	60 500,-	94	14232	—	—	—	○	—	—	—	—
Edition 10 pakke 495 QSK	—	60 500,-	66	14232	—	—	—	—	○	—	—	—
Edition 10 pakke 565 FMK	—	60 500,-	56	14232	—	—	—	—	—	○	—	—
Edition 10 pakke up 465 KR	—	53 800,-	55	14234	—	—	—	—	—	—	○	—
Edition 10 pakke up 525 KR	—	53 800,-	55	14236	—	—	—	—	—	—	—	○
Sikkerhetspakke	—	13 500,-	4.4	9556	○	○	○	○	○	○	—	—
Sikkerhetspakke	—	13 500,-	4.4	9556	—	—	—	—	—	—	○	○
Touring pakke	—	18 900,-	15	7345	○	○	○	○	○	○	○	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

ED Edition 10 pakke SHP Sikkerhetspakke TP Touring pakke AP Autark pakke



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og som fabrikken har spesifisert for tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for

hver modell og hvert grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

JURIDISKE MERKNADER OM VEKTRELATERT INFORMASJON

Vektangivelsene og -kontrollene for campingvogner er enhetlige innenfor EU og oppført i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022:EU-forordning nr. 1230/2012). Nedenfor har vi sammenfattet og forklart de viktigste begrepene og lovbestemte kravene fra denne forordningen. Hos våre forhandlere og av Dethleffs-konfiguratoren på nettstedet vårt får du mer hjelp når det gjelder konfigurasjon av kjøretøyet.

1. Teknisk tillatt totalvekt

Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt (også: teknisk tillatte maksimalvekt i lastet tilstand) (f.eks. 2000 kg) er produsentens vektspesifikasjon som kjøretøyet ikke må overskride. Opplysninger om teknisk tillatt totalvekt for den modellen som du har valgt, finner du i tekniske data. Hvis kjøretøyet i praktisk kjøredrift overskrider den teknisk tillatte totalvekten, er dette en lovovertrødelse som kan straffes med bøter.

2. Vekt i kjøreklar tilstand

Enkelt sagt er vekten i kjøreklar tilstand basiskjøretøyet med standardutstyr. Dette omfatter først og fremst følgende punkter:

- vekten av det tomme kjøretøyet pluss ettermonteringer inkludert alle fylte driftsstoffer,
- standardutstyr, dvs. alle utstyrsgjenstander som er del av leveringsomfanget og som er montert fra fabrikken,
- vanntank fylt 100 % eller i kjøredrift iht. produsentens angivelser samt en aluminiumsflaske med flytende gass fylt 100 %.

Opplysninger om vekt i kjøreklar tilstand for hver modell finner du i våre salgsdokumenter. Det som er viktig er at den verdien som er oppført i salgsdokumentene angående vekt i kjøreklar tilstand, er en standardverdi som ble spesifisert i typegodkjenningsprosessen og som ble kontrollert av myndighetene. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten av det kjøretøyet i kjøreklar tilstand som er levert til deg, kan avvike fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Lovbestemt, tillatt toleranse utgjør $\pm 5\%$. Dette betyr at EU-lovgiver tar med i beregningen at det kan forekomme vektvariasjoner på leverte deler samt visse variasjoner som skyldes prosess- og værbeholdelser når det gjelder vekt i kjøreklar tilstand.

Vektavvikene kan illustreres utfra en eksempelberegning:

- Vekt i kjøreklar tilstand iht. salgsdokumentene: 1600 kg
- Lovbestemt tillatt toleranse på $\pm 5\%$: 80 kg
- Lovbestemt tillatt vektmargin i kjøreklar tilstand: 1520 kg til 1680 kg

Den konkrete marginen for tillatte vektavvik finner du i de tekniske dataene for hver modell.

Dethleffs bestreber seg veldig på å redusere vektvariasjonene til en så lav minimumsverdi som produksjonsteknisk er mulig. Derfor er det svært sjelden at det forekommer avvik i marginens øvre eller nedre ende, men det er teknisk ikke mulig å utelukke dette fullstendig, til tross for alle optimaliseringer. Derfor blir kjøretøyets faktiske vekt samt overholdelse av tillatt toleranse kontrollert av Dethleffs gjennom veiing ved produksjonsslutt.

3. Tilleggsutstyr og faktisk vekt

Som tilleggsutstyr (også: spesialutstyr eller ekstrautstyr) teller, iht. juridisk definisjon, også alle valgfrie utstyrsdeler som ikke er inkludert i standardutstyret, som på produsentens ansvar – dvs. fra fabrikken – monteres på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, metallplater, Alde-varmeapparat, stekeovn, osv.). Opplysninger om enkelt- eller pakkevekt på det bestillbare tilleggsutstyret finner du i våre salgsdokumenter. Utfra denne definisjonen er annet tilbehør som ettermonteres av forhandleren eller deg selv på kjøretøyet ditt etter levering fra fabrikken, ikke del av tilleggsutstyret.

Vekten på kjøretøyet i kjøreklar tilstand (se nr. 2 over) og vekten på tilleggsutstyr som fabrikken monterer på kjøretøyet, betegnes samlet som faktisk vekt. Under punkt 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) finner du de angivelsene som gjelder for ditt kjøretøy etter levering. Vær oppmerksom på at også disse angivelsene er en standardisert verdi. Siden det gjelder en lovbestemt, tillatt toleranse på $\pm 5\%$ (se nr. 2) for vekten i kjøreklar tilstand – som element for faktisk vekt – kan den faktiske vekten avvike tilsvarende i forhold til angitt, nominell vekt.

4. Nyttelast og minste nyttelast

Montering av tilleggsutstyr er også gjenstand for tekniske og rettslige grenser: Det fremdeles er tilstrekkelig ledig plass til bagasje og annet tilbehør (såk. nyttelast), uten at teknisk tillatt totalvekt overskrides.

Nyttelasten beregnes ved å trekke vekten i kjøreklar tilstand (nominell verdi iht. salgsdokumentene, se nr. 2 over) og vekten på tilleggsutstyret fra teknisk tillatt totalvekt (se nr. 1 over). For campingvogner forutsetter EU-regelverket en fastlagt minste nyttelast, som minst må være igjen for bagasje eller annet tilbehør som fabrikken ikke har montert. Minste nyttelast beregnes som følger:

Minste nyttelast i kg $\geq 10 * (n + L)$

Her gjelder: "n" = maks. soveplasser og

"L" = total lengde på karosseriet (uten vognstang).

Maks. soveplasser tilsvarer det individuelle kjøretøyets faktiske konfigurerte soveplasser. På en campingvogn med 6 definerte soveplasser og et karosseri med en total lengde på 7 m beregnes minste nyttelast som følger: $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

For at minste nyttelast skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av tilleggsutstyr for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en minste nyttelast på 130 kg vil f.eks. tilleggsutstyrets totalvekt på et kjøretøy som er definert for 6 soveplasser og en vekt på 1750 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 120 kg:

2000 kg teknisk tillatt totalvekt

- 1750 kg vekt i kjøreklar tilstand
- 130 kg minste nyttelast
- = **120 kg maksimalt tillatt vekt på tilleggsutstyr**

Det er viktig å være klar over at denne beregningen av vekt i kjøreklar tilstand baserer seg på den standardverdien som er spesifisert i typogodkjenningsprosessen, uten at det tas hensyn til de tillatte avvikene for vekt i kjøreklar tilstand (se nr. 2 over). Hvis tilleggsutstyrets tillatte totalvekt på 120 kg i eksempelet tilnærmet eller fullstendig fylles opp, kan det ved et vektavvik hende at den anslåtte minste nyttelasten på 130 kg riktignok fremdeles er riktig i forhold til standardverdien på vekten i kjøreklar tilstand, men at det faktisk ikke lengre foreligger ytterligere lastemulighet.

Også her har vi oppført enda et eksempel på beregning av vekten på et kjøretøy med 6 soveplasser, hvis faktiske vekt i kjøreklar tilstand ligger 2 % over nominell verdi:

2000 kg teknisk tillatt totalvekt

- 1785 kg faktisk målt vekt i kjøreklar tilstand
(i eksempelet 2 % over angitt vekt på 1750 kg)
- 120 kg tilleggsutstyr (maksimalt tillatt vekt)
- = **95 kg faktisk ytterligere lastemulighet**
(< minste nyttelast på 130 kg)

For å unngå en slik situasjon reduserer Dethleffs den tillatte totalvekten på samtidig bestillbart, modellrelatert tilleggsutstyr enda mer. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs.

Siden vekten av et bestemt kjøretøy først kan konstateres ved veiing etter produksjonsslutt, kan det i svært få tilfeller skje at minste nyttelast ikke lengre kan garanteres ved produksjonsslutt, til tross for denne begrensningen av tilleggsutstyr. For å garantere minste nyttelast selv i slike tilfeller kontrollerer Dethleffs, sammen med forhandleren og deg, om man skal øke nyttelasten i kjøretøyet eller fjerne tilleggsutstyr, før kjøretøyet leveres.

5. Hvordan vekt toleranser i kjøreklar tilstand kan ha konsekvenser for nyttelasten

Også uavhengig av minste nyttelast bør du ta hensyn til at uunngåelige, produksjonsbetingede variasjoner i vekten i kjøreklar tilstand – både oppover og nedover – gjengir hvordan dette virker inn på gjenværende lastemulighet: Hvis du bestiller kjøretøyet i eksempelet, f.eks. med tilleggsutstyr med en totalvekt på 90 kg, resulterer dette i en anslått nyttelast på 160 kg basert på standardverdien på vekten i kjøreklar tilstand. Den faktiske lastemuligheten du har til disposisjon kan avvike fra denne verdien og være høyere eller lavere på grunn av toleransene.

Hvis den tillatte vekten på kjøretøyet ditt i kjøreklar tilstand er 2 % høyere enn det som er angitt i salgsdokumentene, blir lastemuligheten redusert fra 160 kg til 125 kg:

2000 kg teknisk tillatt totalvekt

- 1785 kg faktisk målt vekt i kjøreklar tilstand
(i eksempelet 2 % over angitt verdi på 1750 kg)
- 90 kg det konkrete kjøretøyet bestilte tilleggsutstyr
- = **125 kg faktisk ytterligere lastemulighet**

For å sikre at beregnet nyttelast faktisk foreligger bør du for sikkerhets skyld ta mulige og tillatte toleranser for vekten i kjøreklar tilstand med i beregningen når du konfigurerer kjøretøyet.

I tillegg anbefaler vi at du veier den ferdig lastede campingvognen på en automatisk vekt før hver reise for å kontrollere om teknisk tillatt totalvekt overholdes. Dessuten anbefaler vi at du kontrollerer det lastede kjøretøyet faktisk foreliggende støttelast. Den må ikke være høyere enn trekkjøretøyet maks. støttelast. Videre må du ta hensyn til kjøretøykombinasjonens teknisk tillatte totalvekt i lastet tilstand, dvs. den totale vekten på kombinasjonen av ditt kjøretøy og campingvognen.