

Beduin Scandinavia

Design, komfort og frirom

New York'er loftlignende interiørkonsepter med uvanlige snitt og naturlige materialer gir skandinavisk stil med et snev av luksus. Dethleffs' flaggskip muliggjør nå camping 365 dager i året. Den kraftige vannbårene varmen og gulvoppvarmingen ombord garanterer behagelig varme selv i minusgrader.

Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon
Amposta

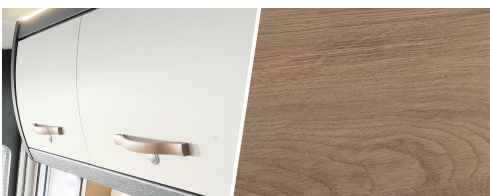


+ Stoffkombinasjon
Badalona ○



+ Stoffkombinasjon
Tarragona ○

Tredekor



+ Tredekor Amberes Oak

○ mulig som tilleggsutstyr

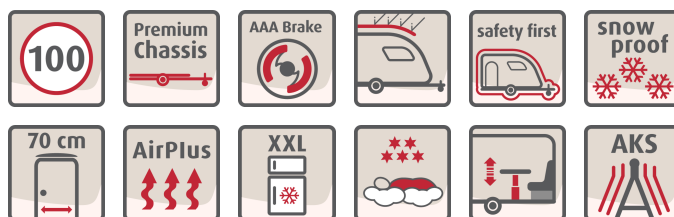
Kjennetegn

Total lengde, ca.	768 - 901 cm
Total bredde ca.	230 - 250 cm
Total høyde, ca.	265 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	198 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

Plusspunkter

- + Ekstraordinært utstyr: som standard med vannbåren varme, vannbåren gulvoppvarming, sidevegger i hvite, glatte plater og mye annet utstyr
- + Gourmetferier har aldri vært enklere med et fantastisk kjøkken utstyrt med kombinert ovn og komfyr samt god plass til matlaging
- + En innbydende atmosfære med indirekte belysning og opplyst bakvegg på kjøkkenet
- + Komfort i en klasse for seg med puter av høy kvalitet og raffinerte stoffkombinasjoner som gir opp til ren avslapning
- + Velkommen inn - gjennom den ekstra brede inngangsdøren med vindu
- + Vintercampere kan glede seg! Vinterkomfort Premium-pakke gjør deg godt forberedt på de kalde dagene



Beduin Scandinavia

Tekniske data



Beduin Scandinavia		540 QMK	550 BET	550 RD
Pris (inkl. moms)	nkr.	591 000,-	634 000,-	626 000,-
Standard chassis		System-lettvektschassis, 2.000 kg	System-lettvektschassis, 2.000 kg	System-lettvektschassis, 2.000 kg
Total lengde, ca.	cm	768	812	806
Karosseribredde ca.	cm	650	675	675
Total bredde ca.	cm	250	230	230
Total høyde, ca.	cm	265	265	265
Forteltmål (A-mål) ca.	cm	1048	1078	1078
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	198	198	198
Isolasjon gulv/sidevegg/tak	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Dekkstørrelse		225/70 R15 C LI 112	225/70 R15 C LI 112	225/70 R15 C LI 112
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	195 x 135		220 x 110
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	230 x 115	180 x 110	
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	190 x 75 / 190 x 70	205 x 80 / 190 x 80 / 205 - 190 x 215 ○	195 x 150
Senger standard / maks.		5	3	3
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	1667 (1584 til 1750)*	1691 (1606 til 1776)*	1647 (1565 til 1729)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	218	212	256
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	2000	2000	2000
Varmesystem		Vannbåren varme, 6.4 kW Gas-el	Vannbåren varme, 6.4 kW Gas-el	Vannbåren varme, 6.4 kW Gas-el
Kjøleskapsvolum (derav fryserom), ca.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Avløpsvanntank, ca.	l	22	22	22
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	53 / 15	53 / 15	53 / 15
Stikkontakt 12 V / 230 V / USB		0 / 7 / 3	0 / 7 / 1	0 / 8 / 1



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør,

faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyet faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å øke kjøretøyet lasteevne eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyet teknisk tillatte totalvekt må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Beduin Scandinavia

Tekniske data



Beduin Scandinavia		550 SE	670 BET	690 BQT
Pris (inkl. moms)	nkr.	626 000,-	659 000,-	683 000,-
Standard chassis		System-lettvektschassis, 2.000 kg	System-lettvektschassis, 2.500 kg	System-lettvektschassis, 2.500 kg
Total lengde, ca.	cm	806	872	901
Karoseribredde ca.	cm	675	735	765
Total bredde ca.	cm	230	250	250
Total høyde, ca.	cm	265	265	265
Forteltmål (A-mål) ca.	cm	1078	1138	1163
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	198	198	198
Isolasjon gulv/sidevegg/tak	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Dekkstørrelse		225/70 R15 C LI 112	195/70 R14C LI104	195/70 R14C LI104
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm			
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	220 x 110	220 x 110	230 x 115
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	2x 200 x 85 / 200 x 210	2x 200 x 85 / 200 x 230 ○	200 x 185 - 155
Senger standard / maks.		3	3	3
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	1621 (1540 til 1702)*	1875 (1781 til 1969)*	1900 (1805 til 1995)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	282	522	494
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	2000	2500	2500
Varmesystem		Vannbåren varme, 6.4 kW Gas-el	Vannbåren varme, 6.4 kW Gas-el	Vannbåren varme, 6.4 kW Gas-el
Kjøleskapsvolum (derav fryserom), ca.	l	137 (15)	156 (29)	156 (29)
Avløpsvanntank, ca.	l	22	22	22
Ferskvannstankkapasitet totalt / ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	53 / 15	53 / 15	53 / 15
Stikkontakt 12 V / 230 V / USB		0 / 7 / 1	0 / 9 / 1	0 / 8 / 1

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør,

faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyet faktiske fabrikkvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å øke kjøretøyet lasteevne eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyet teknisk tillatte totalvekt må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Standardutstyr

	540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET	690 BQT
Chassis						
Dekk på alufelger 195/70 R14 C-LI 104 - fra 2.200 kg til 2.800 kg totalvekt	—	—	—	—	●	●
Dekk på alufelger 225/70 R15 C LI 112 - til 1.900 kg og 2.000 kg totalvekt	●	●	●	●	—	—
Galvanisert chassis og påløpsbremsesystem med ryggeautomatikk	●	●	●	●	●	●
Chassisutstyr						
AAA selvjusterende bremseser	●	●	●	●	●	●
AKS stabilisator	●	●	●	●	●	●
Deksel til draget	●	●	●	●	●	●
Hjulkapsler til 14" dekk	●	●	●	●	●	●
Kvalitetsdekk, der er godkjent til tempo 100 km/t	●	●	●	●	●	●
Octagon akselstøtdempere	●	●	●	●	●	●
Stabilform-lettvektssstøtteben, galvanisert	●	●	●	●	●	●
Utvendig utstyr						
Bred bodelsdør (udelt) med vindu	●	●	●	●	●	●
Deler på front i gaskasseområdet med LFI-teknikk (Long Fiber Injection), støtsikker, stabil og reparasjonsvennlig utskiftning	●	●	●	●	●	●
Fullisolert hjulhus	●	●	●	●	●	●
Gaskassegulv i råtebestandig alu-riffel-plate	●	●	●	●	●	●
Gaskasseluke, der klappes opp vertikalt	●	●	●	●	●	●
Midi-Heki takluke med klart glas og mørkleggings- og myggnettrullegardin og integrerte spotlights. Betjening via sveiv.	●	●	●	●	●	●
Myggnettingdør	●	●	●	●	●	●
Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg hver	●	●	●	●	●	●
Opplukkelige og isolerte dobbeltglasvinduer (grafitgrå) med mørklegging- og myggnettingsrullegardin	●	●	●	●	●	●
Panorama-frontvindu	—	●	—	—	●	●
Rammevinduer (ikke mulig til front- og bakvindu)	●	●	●	●	●	●
Reservehjulsholder i gaskassen	●	●	●	●	●	●
Robust GFK-tak	●	●	●	●	●	●
Sideskjørter med integrerte side-markeringsslykter	●	●	●	●	●	●
Takluke Mini Heki med klart glas	●	●	●	●	●	●
XPS isolering front, bak og sider (avhengig av kjøretøystørrelse)	●	—	—	—	—	—
XPS isolering front, bak og sider (avhengig av kjøretøystørrelse)	—	●	●	●	●	—
XPS isolering front, bak og sider (avhengig av kjøretøystørrelse)	—	—	—	—	—	●
Utvendig design						
Front og bak i glatte plater hvit	●	●	●	●	●	●
Glatte plater utvendigt i hvit	●	●	●	●	●	●
Rangeringsgrep i krom-utførelse	●	●	●	●	●	●
Serviceluker						
Serviceluke 648x348 mm høyre bak	—	—	●	—	—	—
Serviceluke 997x419 mm høyre bak	—	●	—	●	●	—
Serviceluke 997x419 mm venstre fremme	●	—	—	—	—	—
Innvendig design						
Stoffkombinasjon Amposta	●	●	●	●	●	●
Tredekor Amberes Oak	●	●	●	●	●	●
Tekstilutstyr						
Dobbeltseingsmadrass 7-soners EvoPore HRC, standard	●	—	●	—	—	●
Enkeltseingsmadrass, høyre, 7-soners EvoPore HRC, standard	—	●	—	●	●	—
Enkeltseingsmadrass, venstre, 7-soners EvoPore HRC, standard	—	●	—	●	●	—
Hjørnehodestøtter i rundsittegruppen	●	●	●	●	●	●
Puter og stoff av høy kvalitet i sittegruppen	●	●	●	●	●	●
Møbelvarianter						
Airplus - perfekt innvendig luftsirkulation samt ventilasjon bak overskape og skjenke	●	●	●	●	●	●
Barneseng med 2 soveplasser (ikke klappbar)	●	—	—	—	—	—

Standardutstyr

	540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET	690 BQT
Barnesenger med sengehest og stege	●	—	—	—	—	—
Sittegruppe, der kan omdannes til soveområde	●	●	●	●	●	●
Spesiellamelbund med fleksible gummilejer i enderne, oppstillelig for optimal utnyttelse av opbevaringsrommene under sengerne	●	●	●	●	●	●
Søylebordben, høydejusterbar	●	●	●	●	●	●
Innvendigt utstyr						
Brannslukker 2 kg	●	●	●	●	●	●
Kjøkken						
Indirekte belysning ved kjøkkenbenk	●	●	●	●	●	●
Kjøkkenutvidelse, klappbar	—	—	●	—	—	—
Kjøleskap med 137 l volumen og 15 l fryserom	●	●	●	●	—	—
Kjøleskap med 156 l volumen og 29 l fryserom	—	—	—	—	●	●
Komfyr med 3 kokebluss av høy kvalitet med elektrisk tenning och integrert stekeovn	●	●	●	●	●	●
Praktisk uttrekksskap (avhengigt av planløsning)	●	●	●	●	●	●
Romslige skuffer med Soft-close for lydløs lukking	●	●	●	●	●	●
Stekeovn	●	●	●	●	●	●
Vinteravdekking til kjøleskapsventilasjon	●	●	●	●	●	●
Baderom						
Dusjbunn	●	●	●	●	●	●
Integrert designer-håndvask i stenmateriale	—	●	●	●	●	●
Plassbesparende vippe-håndvask for enkel oppbevaring i baderomsskapet	●	—	—	—	—	—
Takluke med myggnett	●	●	●	●	●	●
Multimedia						
Forberedt for flattsjerm (antennekabel og TV-holder)	●	●	●	●	●	●
Varme						
Vannbåren gulvoppvarming (bare i kombinasjon med tilleggsutstyr kode 205)	●	●	●	●	●	●
Vannbåren varme	●	●	●	●	●	●
Klimaanlegg						
Forberedt for klimaanlegg	●	●	●	●	●	●
Elinstallasjon						
Elektro autark utstyr	●	●	●	●	●	●
Elektro autark utstyr (uten batteri)	●	●	●	●	●	●
Forteltlampe 12 V	●	●	●	●	●	●
Indirekte belysning	●	●	●	●	●	●
Kjøkkenbakvegg belyst	●	●	●	●	●	●
LED lysskinnesystem 12 V (ved sengens hodeende og sittegruppen)	●	●	●	●	●	●
USB-port til spotlight-skinne	●	●	●	●	●	●
Utvendig CEE-tilslutning til 230 V el-net	●	●	●	●	●	●
Vannforsyning						
Avløpsrør oppvarmede og isolerte	●	●	●	●	●	●
Avløpstank, 22 l, mobil	●	●	●	●	●	●
Elektrisk vannforsyning	●	●	●	●	●	●
Oppvarmet og isolert 42 l avløpstank	●	●	●	●	●	●
Vanntank 70 l	●	●	●	●	●	●
Pakker						
Vinterkomfort pakke Premium - Standard i Norge	●	—	—	—	—	—
Vinterkomfort pakke Premium - Standard i Norge	—	●	●	●	●	—
Vinterkomfort pakke Premium - Standard i Norge	—	—	—	—	—	●

Pakker Beduin Scandinavia

Pakke	Mover-autark pakke (enkeltakslet) (5560)	Mover-autark pakke (tandemakslet, 4-hjulsdrift) (5561)
Mover rangeringshjelp til enkeltakslet campingvogn	44 300,-	
Elektro autark utstyr	14 000,-	14 000,-
Mover rangeringshjelp til tandemakslet campingvogn		69 900,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	58 300,-	83 900,-
Pakkepris nkr.	55 100,-	82 600,-
Du sparer nkr.	3 200,-	1 300,-
Mervekt (kg)*	70	98

Pakke	Vinterkomfort pakke Premium - Standard i Norge (11333)	Vinterkomfort pakke Premium - Standard i Norge (11333)	Vinterkomfort pakke Premium - Standard i Norge (11333)
Vannbåren gulvoppvarming (bare i kombinasjon med tilleggsutstyr kode 205)	x	x	x
Oppvarmet og isolert 42 l avløppstank	x	x	x
Avløpsrør oppvarmede og isolerte	x	x	x
Rammevinduer (ikke mulig til front- og bakvindu)	x	x	x
XPS isolering front, bak og sider (avhengig av kjøretøystørrelse)	x		
XPS isolering front, bak og sider (avhengig av kjøretøystørrelse)		x	
XPS isolering front, bak og sider (avhengig av kjøretøystørrelse)			x
Pakkepris nkr.	74 700,-	76 600,-	76 600,-
Mervekt (kg)*	44.1	46.8	49

Sikkerhetspakke (8950)	Pris nkr.
ATC Trailer Control	11 100,-
Sikkerhets-gastrykksregulator DuoControl med Crash Sensor og gasregulatoroppvarming EisEx	6 400,-
Røykmelder	700,-
Summen av de enkelte delene i pakken	18 200,-
Pakkepris	13 100,-
Du sparer	5 100,-
Mervekt (kg)*	7

Dusj pakke (6105)	Pris nkr.
Dusj-utstyr med armatur og forheng	3 500,-
Cityvanntilslutning	3 500,-
Summen av de enkelte delene i pakken	7 000,-
Pakkepris	6 600,-
Du sparer	400,-
Mervekt (kg)*	7

△ Ikke kjent ved publisering



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyetts faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og som fabrikkens har spesifisert for tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for

hver modell og hvert grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr^{*}

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET	690 BQT
Chassis										
17" alufelger i Dethleffs-design	—	21 000,-	0	11609	—	—	—	—	○	○
17" alufelger i Dethleffs-design	—	11 100,-	10	11608	○	○	○	○	—	—
Chassisutstyr										
ATC Trailer Control	SHP	11 100,-	4	748	○	○	○	○	○	○
Dekkrepasjonssett	—	1 800,-	1	620	●	●	○	○	●	●
Mover rangeringshjelp til enkeltakslet campingvogn ⁸⁾	M-P	44 300,-	32	946	○	○	○	○	—	—
Mover rangeringshjelp til tandemakslet campingvogn ⁸⁾	M-P	69 900,-	60	984	—	—	—	—	○	○
Nesehjul av solid gummi med indikator for trekkstangsvikt	—	1 200,-	2	10063	○	○	○	○	○	○
Reservehjul på alufelg 225/70 R15 C LI 112 - til 1.900 kg og 2.000 kg totalvekt	—	5 300,-	23.5	1092	—	○	—	○	—	—
Store støtteføtter, 4 stk.	—	2 000,-	1	6348	○	○	○	○	○	○
Utvendig utstyr										
Tak-kassettemarkise 4500x2500 mm, manuell	—	19 800,-	30	6928	○	○	○	○	—	—
Tak-kassettemarkise 5500x3000 mm, manuell	—	28 000,-	50.6	6928	—	—	—	—	○	○
Vindu i bak	—	7 000,-	4	1108	—	—	○	○	—	—
Vindu i front	—	6 200,-	4	982	○	●	●	●	●	●
Utvendig design										
Baklysfester i høy utførelse med takreling ¹⁴⁾	—	11 700,-	11	624	○	○	○	○	○	○
Front med høy spoiler og takreling ¹³⁾	—	11 700,-	1	627	○	○	○	○	○	○
Glatte plater utvendig i titansølv metallic	—	11 700,-	0	659	○	○	○	○	○	○
Serviceluker										
Serviceluke 1069x299 mm høyre fremme	—	4 100,-	2	1084	—	—	○	—	—	—
Serviceluke 648x348 mm venstre bak	—	3 500,-	2	1073	—	—	○	—	—	—
Serviceluke 997x419 mm venstre bak	—	4 100,-	2.2	1081	—	—	—	○	—	●
Innvendig design										
Stoffkombinasjon Badalona	—		0	11330	○	○	○	○	○	○
Stoffkombinasjon Tarragona	—		0	11331	○	○	○	○	○	○
Tekstilutstyr										
7-soners kaldskums-dobbeltseingsmadrass i klimaregulierende materiale med Watergel	—	5 300,-	4	8214	○	—	○	—	—	○
7-soners kaldskums-enkeltseingsmadrass, høyre, i klimaregulierende materiale med Watergel	—	2 900,-	5	8216	—	○	—	○	○	—
7-soners kaldskums-enkeltseingsmadrass, venstre, i klimaregulierende materiale med Watergel	—	2 900,-	2	8215	—	○	—	○	○	—
Kantsyddte tepper	—	6 400,-	8.5	513	○	○	○	○	○	○
Møbelvarianter										
Sengebunn med oppstillelig hoveddel	—	1 700,-	1	871	—	○	—	○	○	—
Sengeombygging enkeltseings til dobbeltseings	—	4 100,-	5	685	—	○	—	●	○	—
Skjenk i stedet for sofa (over for sittegruppe i mitten)	—	3 900,-	0	131	—	○	—	●	○	○
Innvendig utstyr										
Røykmelder	SHP	700,-	0.5	8949	○	○	○	○	○	○



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyetts faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og som fabrikken har spesifisert for tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for

hver modell og hvert grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr[∞]

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET	690 BQT
Kjøkken										
Avtrekkshette i kjøkken	—	2 900,-	3	785	○	—	○	○	—	—
Multimedie										
22" flatskjerm inkl. DVD og receiver	—	11 700,-	3.5	1103	○	○	○	○	○	○
Flatskjerm 32" ¹⁷⁾	—	11 100,-	5.6	817	—	—	—	○	—	—
Flatskjerm 32" ¹⁵⁾	—	16 300,-	5.6	817	—	○	—	—	○	○
SAT parabol antenne Flat 65 Easy 65 Twin	—	44 300,-	14	879	—	—	○	○	—	○
TV-SAT anlegg Voyager 65 Digimatic	—	12 800,-	10	1049	—	—	○	○	—	○
TV-lift ¹⁶⁾	—	3 500,-	5.4	7006	—	○	—	○	○	○
Utvendig multistiktdåse 12V, 220V, TV og SAT	—	3 200,-	1	611	○	○	○	○	○	○
Klimaanlegg										
Klimaanlegg på taket	—	32 600,-	35	8145	○	○	○	○	○	○
Vannforsyning										
Cityvanntilslutning	DUP	3 500,-	2	414	○	○	○	○	○	○
Dusj-utstyr med armatur og forheng	DUP	3 500,-	5	1097	●	●	●	○	●	●
Utvendig dusj	—	2 900,-	2	396	○	○	○	○	○	○
Gass										
Gasstiktdåse utvendig	—	1 800,-	1	187	○	○	○	○	○	○
Sikkerhets-gastrykksregulator DuoControl med Crash Sensor og gasregulatoroppvarming EisEx	SHP	6 400,-	2.5	784	○	○	○	○	○	○
Pakker										
Dusj pakke	—	6 600,-	7	6105	—	—	—	○	—	—
Mover-autark pakke (enkeltakslet)	—	55 100,-	70	5560	○	○	○	○	—	—
Mover-autark pakke (tandemakslet, 4-hjulsdrift)	—	82 600,-	98	5561	—	—	—	—	○	○
Sikkerhetspakke	—	13 100,-	7	8950	○	○	○	○	○	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

SHP Sikkerhetspakke M-P Mover pakke DUP Dusj pakke



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og som fabrikken har spesifisert for tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for

hver modell og hvert grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

JURIDISKE MERKNADER OM VEKTRELATERT INFORMASJON

Vektangivelsene og -kontrollene for campingvogner er enhetlige innenfor EU og oppført i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022:EU-forordning nr. 1230/2012). Nedenfor har vi sammenfattet og forklart de viktigste begrepene og lovbestemte kravene fra denne forordningen. Hos våre forhandlere og av Dethleffs-konfiguratoren på nettstedet vårt får du mer hjelp når det gjelder konfigurasjon av kjøretøyet.

1. Teknisk tillatt totalvekt

Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt (også: teknisk tillatte maksimalvekt i lastet tilstand) (f.eks. 2000 kg) er produsentens vektspesifikasjon som kjøretøyet ikke må overskride. Opplysninger om teknisk tillatt totalvekt for den modellen som du har valgt, finner du i tekniske data. Hvis kjøretøyet i praktisk kjøredrift overskrider den teknisk tillatte totalvekten, er dette en lovovertrødelse som kan straffes med bøter.

2. Vekt i kjøreklar tilstand

Enkelt sagt er vekten i kjøreklar tilstand basiskjøretøyet med standardutstyr. Dette omfatter først og fremst følgende punkter:

- vekten av det tomme kjøretøyet pluss ettermonteringer inkludert alle fylte driftsstoffer,
- standardutstyr, dvs. alle utstyrsgjenstander som er del av leveringsomfanget og som er montert fra fabrikken,
- vanntank fylt 100 % eller i kjøredrift iht. produsentens angivelser samt en aluminiumsflaske med flytende gass fylt 100 %.

Opplysninger om vekt i kjøreklar tilstand for hver modell finner du i våre salgsdokumenter. Det som er viktig er at den verdien som er oppført i salgsdokumentene angående vekt i kjøreklar tilstand, er en standardverdi som ble spesifisert i typegodkjenningsprosessen og som ble kontrollert av myndighetene. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten av det kjøretøyet i kjøreklar tilstand som er levert til deg, kan avvike fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Lovbestemt, tillatt toleranse utgjør $\pm 5\%$. Dette betyr at EU-lovgiver tar med i beregningen at det kan forekomme vektvariasjoner på leverte deler samt visse variasjoner som skyldes prosess- og værbehandling når det gjelder vekt i kjøreklar tilstand.

Vektavvikene kan illustreres utfra en eksempelberegning:

- Vekt i kjøreklar tilstand iht. salgsdokumentene: 1600 kg
- Lovbestemt tillatt toleranse på $\pm 5\%$: 80 kg
- Lovbestemt tillatt vektmargin i kjøreklar tilstand: 1520 kg til 1680 kg

Den konkrete marginen for tillatte vektavvik finner du i de tekniske dataene for hver modell.

Dethleffs bestreber seg veldig på å redusere vektvariasjonene til en så lav minimumsverdi som produksjonsteknisk er mulig. Derfor er det svært sjelden at det forekommer avvik i marginens øvre eller nedre ende, men det er teknisk ikke mulig å utelukke dette fullstendig, til tross for alle optimaliseringer. Derfor blir kjøretøyets faktiske vekt samt overholdelse av tillatt toleranse kontrollert av Dethleffs gjennom veiing ved produksjonsslutt.

3. Tilleggsutstyr og faktisk vekt

Som tilleggsutstyr (også: spesialutstyr eller ekstrautstyr) teller, iht. juridisk definisjon, også alle valgfrie utstyrsdeler som ikke er inkludert i standardutstyret, som på produsentens ansvar – dvs. fra fabrikken – monteres på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, metallplater, Alde-varmeapparat, stekeovn, osv.). Opplysninger om enkelt- eller pakkevekt på det bestillbare tilleggsutstyret finner du i våre salgsdokumenter. Utfra denne definisjonen er annet tilbehør som ettermonteres av forhandleren eller deg selv på kjøretøyet ditt etter levering fra fabrikken, ikke del av tilleggsutstyret.

Vekten på kjøretøyet i kjøreklar tilstand (se nr. 2 over) og vekten på tilleggsutstyr som fabrikken monterer på kjøretøyet, betegnes samlet som faktisk vekt. Under punkt 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) finner du de angivelsene som gjelder for ditt kjøretøy etter levering. Vær oppmerksom på at også disse angivelsene er en standardisert verdi. Siden det gjelder en lovbestemt, tillatt toleranse på $\pm 5\%$ (se nr. 2) for vekten i kjøreklar tilstand – som element for faktisk vekt – kan den faktiske vekten avvike tilsvarende i forhold til angitt, nominell vekt.

4. Nyttelast og minste nyttelast

Montering av tilleggsutstyr er også gjenstand for tekniske og rettslige grenser: Det fremdeles er tilstrekkelig ledig plass til bagasje og annet tilbehør (såk. nyttelast), uten at teknisk tillatt totalvekt overskrides.

Nyttelasten beregnes ved å trekke vekten i kjøreklar tilstand (nominell verdi iht. salgsdokumentene, se nr. 2 over) og vekten på tilleggsutstyret fra teknisk tillatt totalvekt (se nr. 1 over). For campingvogner forutsetter EU-regelverket en fastlagt minste nyttelast, som minst må være igjen for bagasje eller annet tilbehør som fabrikken ikke har montert. Minste nyttelast beregnes som følger:

Minste nyttelast i kg $\geq 10 * (n + L)$

Her gjelder: "n" = maks. soveplasser og

"L" = total lengde på karosseriet (uten vognstang).

Maks. soveplasser tilsvarer det individuelle kjøretøyets faktiske konfigurerte soveplasser. På en campingvogn med 6 definerte soveplasser og et karosseri med en total lengde på 7 m beregnes minste nyttelast som følger: $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

For at minste nyttelast skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av tilleggsutstyr for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en minste nyttelast på 130 kg vil f.eks. tilleggsutstyrets totalvekt på et kjøretøy som er definert for 6 soveplasser og en vekt på 1750 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 120 kg:

2000 kg teknisk tillatt totalvekt

- 1750 kg vekt i kjøreklar tilstand
- 130 kg minste nyttelast
- = **120 kg maksimalt tillatt vekt på tilleggsutstyr**

Det er viktig å være klar over at denne beregningen av vekt i kjøreklar tilstand baserer seg på den standardverdien som er spesifisert i typogodkjenningsprosessen, uten at det tas hensyn til de tillatte avvikene for vekt i kjøreklar tilstand (se nr. 2 over). Hvis tilleggsutstyrets tillatte totalvekt på 120 kg i eksempelet tilnærmet eller fullstendig fylles opp, kan det ved et vektavvik hende at den anslåtte minste nyttelasten på 130 kg riktignok fremdeles er riktig i forhold til standardverdien på vekten i kjøreklar tilstand, men at det faktisk ikke lengre foreligger ytterligere lastemulighet.

Også her har vi oppført enda et eksempel på beregning av vekten på et kjøretøy med 6 soveplasser, hvis faktiske vekt i kjøreklar tilstand ligger 2 % over nominell verdi:

2000 kg teknisk tillatt totalvekt

- 1785 kg faktisk målt vekt i kjøreklar tilstand
(i eksempelet 2 % over angitt vekt på 1750 kg)
- 120 kg tilleggsutstyr (maksimalt tillatt vekt)
- = **95 kg faktisk ytterligere lastemulighet**
(< minste nyttelast på 130 kg)

For å unngå en slik situasjon reduserer Dethleffs den tillatte totalvekten på samtidig bestillbart, modellrelatert tilleggsutstyr enda mer. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs.

Siden vekten av et bestemt kjøretøy først kan konstateres ved veiing etter produksjonsslutt, kan det i svært få tilfeller skje at minste nyttelast ikke lengre kan garanteres ved produksjonsslutt, til tross for denne begrensningen av tilleggsutstyr. For å garantere minste nyttelast selv i slike tilfeller kontrollerer Dethleffs, sammen med forhandleren og deg, om man skal øke nyttelasten i kjøretøyet eller fjerne tilleggsutstyr, før kjøretøyet leveres.

5. Hvordan vekt toleranser i kjøreklar tilstand kan ha konsekvenser for nyttelasten

Også uavhengig av minste nyttelast bør du ta hensyn til at uunngåelige, produksjonsbetingede variasjoner i vekten i kjøreklar tilstand – både oppover og nedover – gjengir hvordan dette virker inn på gjenværende lastemulighet: Hvis du bestiller kjøretøyet i eksempelet, f.eks. med tilleggsutstyr med en totalvekt på 90 kg, resulterer dette i en anslått nyttelast på 160 kg basert på standardverdien på vekten i kjøreklar tilstand. Den faktiske lastemuligheten du har til disposisjon kan avvike fra denne verdien og være høyere eller lavere på grunn av toleransene.

Hvis den tillatte vekten på kjøretøyet ditt i kjøreklar tilstand er 2 % høyere enn det som er angitt i salgsdokumentene, blir lastemuligheten redusert fra 160 kg til 125 kg:

2000 kg teknisk tillatt totalvekt

- 1785 kg faktisk målt vekt i kjøreklar tilstand
(i eksempelet 2 % over angitt verdi på 1750 kg)
- 90 kg det konkrete kjøretøyet bestilte tilleggsutstyr
- = **125 kg faktisk ytterligere lastemulighet**

For å sikre at beregnet nyttelast faktisk foreligger bør du for sikkerhets skyld ta mulige og tillatte toleranser for vekten i kjøreklar tilstand med i beregningen når du konfigurerer kjøretøyet.

I tillegg anbefaler vi at du veier den ferdig lastede campingvognen på en automatisk vekt før hver reise for å kontrollere om teknisk tillatt totalvekt overholdes. Dessuten anbefaler vi at du kontrollerer det lastede kjøretøyet faktisk foreliggende støttelast. Den må ikke være høyere enn trekkjøretøyet maks. støttelast. Videre må du ta hensyn til kjøretøykombinasjonens teknisk tillatte totalvekt i lastet tilstand, dvs. den totale vekten på kombinasjonen av ditt kjøretøy og campingvognen.