

# Just Go delintegreerte



Opplev bobilverdenen enkelt og greit - som fungerer perfekt med nye Just Go basert på Ford Transit. Fra det omfattende utstyret til det moderne interiøret med Feel-good karakter, har den allerede alt om bord som standard - og til en virkelig bra pris. Vil du ha mer? Comfortpakken supplerer standardutstyret med mye merverdi: mer sikkerhet, mer komfort, mer moro. Just do it!

## Kjennetegn

Total lengde, ca.	669 - 736 cm
Total bredde ca.	233 cm
Total høyde, ca.	299 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	213 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

## Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon  
Ravello



+ Stoffkombinasjon  
Calypso inkl. fører-  
og  
passasjerstettrekk  
○



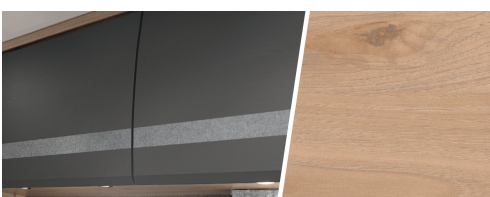
+ Stoffkombinasjon  
Salerno inkl. fører-  
og  
passasjerstettrekk

## Plusspunkter

- + Kjent Dethleffs kvalitet til en attraktiv pris
- + 70 cm bred bodelsdør
- + Innvendig høyde 2,13 m (ikke under senkesengen)
- + Behagelig sovekomfort takket være 7-soners kaldskummadrasser i klimaregulerende materiale og ergonomiske lamellrammer av tre
- + Senkeseng mulig som tilleggsutstyr
- + Fullt utstyrt kjøkken med komfyr med 2 brennere og Multiflex skinnesystem
- + 137 l kjøleskap med stort fryserom



## Tredekor



+ Tredekor Noce Nagano

○ mulig som tilleggsutstyr

# Just Go delintegreerte

## Tekniske data



Just Go delintegreerte		T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905
Pris (inkl. moms)	nkr.	1 002 000,-	1 013 000,-	1 031 000,-
Standard chassis		Ford Transit lav ramme	Ford Transit lav ramme	Ford Transit lav ramme
Avgassnorm		Euro VI-E	Euro VI-E	Euro VI-E
Total lengde, ca.	cm	669	699	699
Total bredde ca.	cm	233	233	233
Total høyde, ca.	cm	299 <sup>1)</sup>	299 <sup>1)</sup>	299 <sup>1)</sup>
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	213	213	213
Tilhengevekt bremset/ikke bremset	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Hjulavstand ca.	mm	3750	3750	3750
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	200 x 85 ○	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 - 120 ○
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	157 x 101 - 75	210 x 100 - 65	210 x 100 - 65
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	202 x 80 / 198 x 80 / 210 x 170 ○	198 x 80 / 208 x 80 / 210 x 170 ○	200 x 135 - 100
Senger standard / maks.		3 / 4 ○	3 / 5 ○	3 / 5 ○
Basismotor		2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue
kW (hk)		96 (130)	96 (130)	96 (130)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2813 (2672 til 2954)*	2880 (2736 til 3024)*	2898 (2753 til 3043)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	340	275	252
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3500	3500	3500
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4 - 5 ○	4
Kjøleskap volum (herav fryserom), ca.	l	83 (8) / 142 (15) ○	137 (15)	137 (15) / 142 (15) ○
Avløpsvanntank, ca.	l	95	95	95
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	115 / 20	115 / 20	115 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	55 x 95 ○	75 x 95 ○	
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	55 x 115	75 x 115	85 x 60



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Just Go delintegrerte

## Tekniske data



Just Go delintegrerte		T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Pris (inkl. moms)	nkr.	1 067 000,-	1 043 000,-	1 062 000,-
Standard chassis		Ford Transit lav ramme	Ford Transit lav ramme	Ford Transit lav ramme
Avgassnorm		Euro VI-E	Euro VI-E	Euro VI-E
Total lengde, ca.	cm	736	736	736
Total bredde ca.	cm	233	233	233
Total høyde, ca.	cm	299 <sup>1)</sup>	299 <sup>1)</sup>	299 <sup>1)</sup>
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	213	213	213
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Hjulavstand ca.	mm	3954	3954	3954
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	200 x 140 ○	200 x 140 - 115 ○	200 x 140 ○
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	210 x 105 - 80	210 x 108 - 65	210 x 105 - 80
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	190 x 150	2x 215 x 80 / 210 x 190 ○	2x 215 x 80 / 210 x 190 ○
Senger standard / maks.		3 / 5 ○	3 / 5 ○	3 / 5 ○
Basismotor		2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue
kW (hk)		96 (130)	96 (130)	96 (130)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2909 (2764 til 3054)*	2901 (2756 til 3046)*	2914 (2768 til 3060)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	242	250	237
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3500	3500	3500
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4	4
Kjøleskap volum (herav fryserom), ca.	l	137 (15) / 142 (15) ○	137 (15) / 142 (15) ○	137 (15) / 142 (15) ○
Avløpsvanntank, ca.	l	95	95	95
Ferskvannstankkapasitet totalt / ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	115 / 20	115 / 20	115 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	95 x 95 ○	95 x 95 ○	95 x 95 ○
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	93 x 115	93 x 115	93 x 115

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Standardutstyr

	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
<b>Chassis Ford</b>						
Ford Transit lavramme (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 hk) Heavy Duty, 6-trinns manuell girkasse	●	●	●	●	●	●
Stålfelger 16" (236/65 R16) inkl. hjulkapsler	●	●	●	●	●	●
<b>Chassis utstyr Ford</b>						
70l drivstofftank	●	●	●	●	●	●
ABS, EBD, ESP, TCS, Hill Start Assist, Sidevind Assist, Safety Brake Assist, veltebeskyttelse i førerhuset, nødbremsestøtte inkludert nødbremselys	●	●	●	●	●	●
Advarselstrekant	●	●	●	●	●	●
Cruisekontroll	●	●	●	●	●	●
Fix&Go Kit (dekkreparasjonssett)	●	●	●	●	●	●
Ford 6-trinns manuell girkasse	●	●	●	●	●	●
Ford lydsystem radio inkludert DAB/DAB+, fjernkontroll på rattet, handsfree system, 4 høyttalere og antenne	●	●	●	●	●	●
Forhjuls-trekk	●	●	●	●	●	●
Fører- og passasjer sete Captain Chair med dobbel armlen, roterbar	●	●	●	●	●	●
Førerkollisjonspute	●	●	●	●	●	●
Manuelt justerbare utvendige speil	●	●	●	●	●	●
Passasjerkollisjonspute	●	●	●	●	●	●
Skinnratt	●	●	●	●	●	●
Skvettlapper på bakaksel	●	●	●	●	●	●
Utvendig farge førerhus Frost White	●	●	●	●	●	●
Utvidet bakaksel	●	●	●	●	●	●
<b>Påbygging utvendig</b>						
Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn	●	●	●	●	●	●
Bodelsdør: 70 cm	●	●	●	●	●	●
Dethleffs Exclusive baklyktekonsol med 3. bremselys	●	●	●	●	●	●
EPS isolering	●	●	●	●	●	●
GFK tak	●	●	●	●	●	●
Gulvtykkelse: 49 mm, sideveggykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm	●	●	●	●	●	●
Lifetime konstruksjonsteknologi: Bevist, pålitelig gulv- og bodelskonstruksjon med utmerket isolasjon	●	●	●	●	●	●
Myggnettingdør til bodel	●	●	●	●	●	●
Sidevegger og bakvegg av slitesterk HighGloss GFK med en glatt, blank overflate	●	●	●	●	●	●
Soveromsvindu høyre og venstre	●	●	—	●	●	●
Stor garasje i bak: 2 garasjeluker med vridningslås / spenningslås, senket bak (150 kg flatelast), oppvarmet, med sklisikker overflate og surringlister, belyst, 1 x 230 V stikkontakt	●	●	—	●	●	●
Takluke 40 x 40 cm over sittegruppen	●	●	●	●	●	●
<b>Utvendig design</b>						
Utvendig lakkering påbygging hvit	●	●	●	●	●	●
<b>Innvendig design</b>						
Stoffkombinasjon Ravello	●	●	●	●	●	●
Tredekor Noce Nagano	●	●	●	●	●	●
<b>Tekstilutstyr</b>						
Faste senger og senkeseng med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulierende materiale	●	●	●	●	●	●
<b>Møbelvarianter</b>						
Dobbelt seng i bak, høydejusterbar	—	—	—	●	—	—
Fransk seng	—	—	●	—	—	—
Hevede enkeltsenger inkludert komfortable trinn	●	●	—	—	●	●
Klesskap i rommets høyde med klesstang eller hyller	—	—	●	—	—	—
Klesskap på høyre og venstre side av queensengen	—	—	—	●	—	—
Koselig lounge-sittegruppe med frittstående, fast bord	—	—	—	●	—	●
Nødseng	●	—	—	—	—	—
Overskapsluker med stille lukking (Soft-close)	●	●	●	●	●	●
Sengeombygging i sittegruppen	—	●	●	—	—	—
Sengeombygging i sittegruppen	—	—	—	—	●	—

# Standardutstyr

	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Sengeombygging i sittegruppen	—	—	—	●	—	●
Sittegruppe med festbart og utvidbart bord og 2 integrerte 3-punktsbelter	●	●	●	—	●	—
<b>Kjøkken</b>						
Gourmetkjøkken: 2 kokebluss, romslige skuffer, bestikkinnsats, søppelbøtte og stor kjøkkenbenk	●	●	●	●	●	●
Kjøleskap med separat fryserom og automatisk energivalg (AES) (83 l)	●	—	—	—	—	—
MultiFlex skinnesystem inkl. kroker (ytterligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●	●	●	●	●	●
Romhøyt kjøleskap med separat fryserom og automatisk energivalg (AES) (137 l)	—	●	●	●	●	●
<b>Toalettrom</b>						
Romslig bad med separat dusj og toalett med dør til bodelen	—	—	—	●	●	●
Toalettrom med svingvegg gir svært god plassutnyttelse	●	●	●	—	—	—
Trerist til dusjgulfv	●	—	—	●	●	●
Trerist til dusjgulfv	—	●	—	—	—	—
Trerist til dusjgulfv	—	—	●	—	—	—
Utrustning med skape, hyller, store speile, tannkruss- og toalettapparat	●	●	—	●	●	●
<b>Multimediesystemer</b>						
Flatskjermholder	●	●	●	●	●	●
<b>Varme</b>						
Gass luftbåren varme 6 kW med bereder	●	●	●	●	●	●
Varme montert i sittegruppen til optimal varmfordeling	●	●	●	●	●	●
<b>EI-installasjon</b>						
Antall stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●	—	—	—	—	—
Antall stikkontakter 1x 12V, 8x 230V, 4x USB	—	●	●	●	●	●
Baldakin med spots over inngangsdøren	●	●	●	●	●	●
Bodelbatteri AGM, 95 Ah	●	●	●	●	●	●
Dimbar LED-belysning i separat dusj- og toalettrom	—	—	—	●	●	●
EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter	●	●	●	●	●	●
Forteltlykte 12 V	●	●	●	●	●	●
Kontrollpanel	●	●	●	●	●	●
LED belysning i hele bilen	●	●	●	●	●	●
Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap	●	●	●	●	●	●
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>						
Bryter for vannpumpe	●	●	●	●	●	●
Ferskvannsvannstank montert i isolert og oppvarmet område	●	●	●	●	●	●
Kabler/rør under gulvet isolerte	●	●	●	●	●	●
Senkbar vannpumpe	●	●	●	●	●	●
<b>Gas-installasjon</b>						
Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg	●	●	●	●	●	●
<b>Sikkerhet</b>						
Brannslukningsapparat 2 kg	●	●	●	●	●	●

# PAKKER JUST GO DELINTEGRERTE

Pakke	Pakke X (markise 4,0 m) (11936)	Pakke X (markise 4,5 m) (11936)
Ryggekamera (enkeltkamera)	x	x
Kassettemarkise Omnistor 4 m (manuell)	x	
Kassettemarkise Omnistor 4,5 m (manuell)		x
Pakkens verdi nkr.	24 100,-	26 800,-
Spesialpris nkr.	18 900,-	20 300,-
Du sparer nkr.	5 200,-	6 500,-
Mervekt (kg)*	35.1	39.1



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Pakke	Comfort pakke T 6615 EB (13803)	Comfort pakke T 6815, 7055 EB (13803)	Comfort pakke T 7055 DBL (13803)	Comfort pakke T 7055 EBL (13803)	Comfort pakke T 6905 (13803)	Camper Premium pakke (13715)
Klimaanlegg inkl. støv- og pollenfilter	x	x	x	x	x	x
Hanskerom med lokk, låsbar	x	x	x	x	x	x
Interiørpakke Trend Line	x	x	x	x	x	x
Sidebeskyttelseslister lakkert i kjøretøyfarge	x	x	x	x	x	x
Støtfanger foran lakkert i kjøretøyfarge	x	x	x	x	x	x
Tåkelys	x	x	x	x	x	x
Frontlykter med statisk kurvelys	x	x	x	x	x	x
Utvendige speil elektrisk justerbare og oppvarmede	x	x	x	x	x	x
Alufelger Ford 16", svart	x	x	x	x	x	
Frontrute, oppvarmet	x	x	x	x	x	
Vindusviskere med regnsensor	x	x	x	x	x	
Nødbremseassistent, aktiv (kamerabasert)	x	x	x	x	x	
Kjørefeltassistent med døsighevarsler, fjernlysassistent og kjørefeltholder	x	x	x	x	x	
Frontlykte-assistent med dag/natt sensor	x	x	x	x	x	
Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør)	x	x	x	x	x	
Panorama-takluke 70x50 cm i bodel	x	x	x	x	x	
Stoffkombinasjon Salerno inkl. fører- og passasjerstetetrekk	x	x	x	x	x	
Indirekte veggelysning (stemningsbelysning)	x	x	x	x	x	
Indirekte belysning over overskapene	x	x	x	x	x	
Mørklegging i førerhus	x	x	x	x	x	
Vindu i T-kappen	x	x	x	x	x	
Koselig L-sittegruppe med frittstående, senkbar bordunderstell og 2 intetgrerte 3-punkts belter	x	x			x	
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng	x	x		x		
Serviceluke venstre side	x				x	
Serviceluke venstre side		x	x	x		
Pakkens verdi nkr.	156 200,-	156 300,-	146 500,-	151 400,-	151 300,-	43 600,-
Spesialpris nkr.	111 000,-	111 100,-	102 300,-	106 700,-	106 600,-	33 900,-
Du sparer nkr.	45 200,-	45 200,-	44 200,-	44 700,-	44 700,-	9 700,-
Mervekt (kg)*	51.65	53.65	37.65	45.65	43.65	13



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Pakke	Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Go 6615 (8251)	Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Go 6815 EB, 6905 (8251)	Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Go7055 (8251)
Kabler/rør under gulvet isolerte	x	x	x
Bryter for vannpumpe	x	x	x
Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel	x	x	x
Avløpstank og -kabler/-rør er elektrisk oppvarmet	x	x	x
Avløpstank isolert	x	x	x
XPS isolering	x		
XPS isolering		x	
XPS isolering			x
Pakkens verdi nkr.	41 700,-	41 800,-	41 800,-
Spesialpris nkr.	35 800,-	35 800,-	35 900,-
Du sparer nkr.	5 900,-	6 000,-	5 900,-
Mervekt (kg)*	25	26	27

Forbedelseskit (11350)	Pris nkr.
Forberedelse for solceller	3 600,-
Klargjøring for A/C på taket	1 400,-
Forberedelse for satellit-system	2 700,-
Forberedelse for 1. ryggekamera	3 700,-
Forberedelse for 2. ryggekamera	2 000,-
Pakkens verdi	13 400,-
Spesialpris	7 200,-
Du sparer	6 200,-
Mervekt (kg)*	7.6

△ Ikke kjent ved publisering



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.



# Tilleggsutstyr\*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
<b>Chassis Ford</b>										
Ford Transit lavramme (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 hk) Heavy Duty, 6-trinns automatgir <sup>3)</sup>	—	57 900,-	45	155A	○	○	○	○	○	○
Ford Transit lavramme (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 hk) Heavy Duty, 6-trinns manuell girkasse	—	20 900,-	0	155S	○	○	○	○	○	○
Ford Transit lavramme (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 hk) Heavy Duty, 6-trinns automatgir <sup>3)</sup>	—	37 100,-	45	130A	○	○	○	○	○	○
<b>Chassis utstyr Ford</b>										
Ekstra sitteplass <sup>9)</sup>	—	10 000,-	14	435	—	○	○	—	—	—
Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt) <sup>3)</sup>	—	25 400,-	50	273	—	○	○	—	—	—
Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt) <sup>3)</sup>	—	25 300,-	48	273	○	—	—	—	—	—
Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt) <sup>3)</sup>	—	25 500,-	51	273	—	—	—	○	○	○
<b>Påbygging utvendigt</b>										
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørkleggings- og myggnettingrullegardin	—	10 100,-	1	415	○	○	○	○	○	○
Serviceluke venstre side	CO	8 200,-	8	331	—	○	—	○	○	○
Serviceluke venstre side	CO	8 100,-	6	331	○	—	—	—	—	—
Sykelholder for 3 sykler	—	6 000,-	9.6	938	○	○	○	○	○	○
Sykelholder, senkbart (med 3 skinner)	—	12 900,-	21.1	7482	○	○	○	○	○	○
<b>Innvendig design</b>										
Stoffkombinasjon Calypso inkl. fører- og passasjerstetetrekk <sup>10)</sup>	—		0	13491	○	○	○	○	○	○
<b>Møbelvarianter</b>										
Elektrisk senkeseng enkelt over sittegruppen	—	27 500,-	52	680	○	—	—	—	—	—
Elektrisk senkeseng over sittegruppen	—	28 300,-	72	680	—	—	—	○	—	○
Elektrisk senkeseng over sittegruppen	—	28 000,-	65	680	—	—	—	—	○	—
Elektrisk senkeseng over sittegruppen	—	28 000,-	64	680	—	—	○	—	—	—
Elektrisk senkeseng over sittegruppen	—	27 900,-	62	680	—	○	—	—	—	—
Isofix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøreretningen	—	4 900,-	4	8125	○	○	○	—	○	—
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng	CO	4 900,-	8	1883	○	○	—	—	○	○
<b>Kjøkken</b>										
Kjøleskap (137 l)	—	9 500,-	18	713	○	—	—	—	—	—
Kjøleskap (137 l) med integrert stekeovn	—	9 700,-	12	290	—	—	○	○	○	○
<b>Toalettrom</b>										
Ekstra vindu i toalettrommet	—	3 400,-	5	372	—	—	—	○	○	○
<b>Multimediesystemer</b>										
Dethleffs Moniceiver inkl. DAB+, Apple Carplay og Android Auto <sup>13) 12)</sup>	—	21 500,-	2.3	13222	○	○	○	○	○	○
Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet	—	4 000,-	1	11541	○	○	○	○	○	○
<b>Varme</b>										
Elektrisk gulvoppvarming (delvis)	—	9 400,-	5	763	○	○	○	○	○	○
Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel	VI-KO	8 100,-	1	330	○	○	○	○	○	○



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Tilleggsutstyr<sup>\*</sup>

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
<b>El-installasjon</b>										
Ekstra AGM-bodelbatteri, 95 Ah <sup>8)</sup>	—	6 800,-	27	830	○	○	○	○	○	○
Solcellesystem 100 Watt	—	25 800,-	12.6	922	○	○	○	○	○	○
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>										
Avløpstank isolert	VI-KO	3 000,-	8.5	665	○	○	○	○	○	○
<b>Gas-installasjon</b>										
Automatisk gassflaskeomsifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	—	7 400,-	2.5	1577	○	○	○	○	○	○
<b>Pakker</b>										
Camper Premium pakke	—	33 900,-	13	13715	○	○	○	○	○	○
Comfort pakke T 6615 EB	—	111 000,-	51.65	13803	○	—	—	—	—	—
Comfort pakke T 6815, 7055 EB	—	111 100,-	53.65	13803	—	○	—	—	○	—
Comfort pakke T 6905	—	106 600,-	43.65	13803	—	—	○	—	—	—
Comfort pakke T 7055 DBL	—	102 300,-	37.65	13803	—	—	—	○	—	—
Comfort pakke T 7055 EBL	—	106 700,-	45.65	13803	—	—	—	—	—	○
Forbededelseskitt	—	7 200,-	7.6	11350	○	○	○	○	○	○
Pakke X (markise 4,0 m)	—	18 900,-	35.1	11936	○	○	○	—	—	—
Pakke X (markise 4,5 m)	—	20 300,-	39.1	11936	—	—	—	○	○	○
Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Go 6615	—	35 800,-	25	8251	○	—	—	—	—	—
Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Go 6815 EB, 6905	—	35 800,-	26	8251	—	○	○	—	—	—
Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Go7055	—	35 900,-	27	8251	—	—	—	○	○	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

CO Comfort pakke VI-KO Vinterkomfort pakke



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, plus særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.  
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.



## Just Go T

	Kodenummer	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905 FB	T 7055 EB	T 7055 EBL	T 7055 DBL
<b>Utstyr i Master Class 1 (Luftbåren varme)</b>							
Comfort pakke (se pakkeoversigt)		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Sykelholderlift til 3 sykler	7482	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
El-patron 230 V til luftbåren varme	330	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Elektrisk gulvoppvarming	763	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Elektrisk senkeseng	680	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Kjøleskap (137 l) med integrert stekeovn	290	-	-	⊙	⊙	⊙	⊙
Avløpstank isolert	665	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙

## Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)

	kg	139	151	155	166	165	157
Master Class 1 - Luftbåren varme							

## Pristillegg

	kr.	171.000	171.000	177.000	181.000	177.000	173.000
Master Class 1 - Luftbåren varme							



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkstoleranse kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurering av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..



Inkludert i Master Class



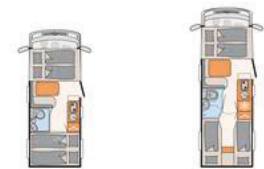
Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

# VIKTIG INFORMASJON FOR VALG AV FRITIDSKJØRETØY

Når man skal kjøpe bobil, campingvogn eller byobil (heretter: reisemobil) er det valg av riktig grunnriss samt et tiltalende design som er særlig viktig. Men i tillegg spiller også vekten en avgjørende rolle. Det skal være plass til både familie, venner, tilleggsutstyr, tilbehør og bagasje. Samtidig foreligger det rettslige og tekniske grenser for konfigurasjon og last. Hver reisemobil er utlagt for en bestemt vekt som det ikke er tillatt å overskride under kjøredrift. Derfor må den som skal kjøpe reisemobil spørre seg: Hvordan må jeg konfigurere kjøretøyet mitt for å få plass til passasjerer, bagasje og tilbehør slik at det passer til mine behov, uten at kjøretøyet overskrider denne totalvekten? For å gjøre denne avgjørelsen enklere for deg har vi ført opp noen merknader nedenfor om ting det er særlig viktig å tenke over når du skal velge kjøretøy fra vår portefølje:

## 1. Den teknisk tillatte totalvekten...

... er en vekt som produsenten har spesifisert og som det ikke er tillatt å overskride. Dethleffs spesifiserer en overgrense utfra kjøretøyet grunnriss, som kan variere fra grunnriss til grunnriss (f.eks. 3500 kg, 4400 kg). I tekniske data finner du tilsvarende opplysninger for hvert grunnriss.



### Delintegrerte Modelloversikt

		Modell 1	Modell 2
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	599	695
Total bredde ca.	cm	220	220
Total høyde, ca.	cm	281	281
Teknisk tillatt totalvekt	kg	3499	3499
Vekt i kjøreklar tilstand, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillatt antall personer (inkludert fører)		4	4
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr	kg	245	149

## 2. Vekten i kjøreklar tilstand...

... består – enkelt sagt – av basiskjøretøyet med standardutstyr pluss en standardvekt på 75 kg for føreren. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten på kjøretøyet i kjøreklar tilstand avviker fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Tillatt toleranse utgjør  $\pm 5\%$ . Tillatt margin i kilogram for vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. For at du skal ha full innsikt i mulige vektavvik, veier Dethleffs hvert kjøretøy ved produksjonsslutt og meddeler din forhandler om veieresultatet, som så overrekkes deg. Detaljert forklaring om vekt i kjøreklar tilstand finner du i avsnittet "Juridiske merknader".

### 3. Tillatt antall personer (inkludert fører)...

... spesifiseres av produsenten i den såkalte typegodkjenningsprosessen. Dette er den såkalte passasjervekten. Man beregner utfra en standardvekt på 75 kg pr. passasjer (uten fører). Detaljert forklaring om passasjervekt finner du i avsnittet "Juridiske merknader"



## Delintegreerte Modelloversikt

		Modell 1	Modell 2
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	599	695
Total bredde ca.	cm	220	220
Total høyde, ca.	cm	281	281
Teknisk tillatt totalvekt	kg	3499	3499
Vekt i kjørekklar tilstand, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillatt antall personer (inkludert fører)		4	4
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr	kg	245	149

### 4. Den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr...

... er en verdi som Dethleffs spesifiserer pr. grunnriss for totalvekten av tilgjengelig tilleggsutstyr. Denne begrensningen skal garantere at minste nyttelast, dvs. rettslig spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Hvis veiingen ved produksjonsslutt unntaksvis likevel skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Detaljert forklaring om hvordan toleransene har konsekvenser for minste nyttelast og nyttelast, finner du i avsnittet "Juridiske merknader".

## Tilleggsutstyr

		Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt	Kode	Modell 1	Modell 2
<b>Bad</b>						
Trerist til dusjgulv	—	359,-	9	1385	—	○
Ekstra vindu i toalettrommet	—	269,-	5	9845	○	○
<b>Multimedie</b>						
Automatisk HD satellit-system 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkoppling med bordkontrollpanelet		238,-	1.5	1657	○	●

### 5. Ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr...

... øker kjøretøyets faktiske vekt (= vekt i kjørekklar tilstand pluss valgt tilleggsutstyr) og reduserer nyttelasten. Den angitte verdien utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på hvert enkelt grunnriss. Totalvekten på valgte pakker og tilleggsutstyr må ikke overskride den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr.