

Globebus Go delintegreerte



Det neste eventyret er bare en sving unna! Nye Globebus Go er så kompakt og manøvrerbar at selv smale veier og lave passasjer ikke kan stoppe den. Dette muliggjør helt nye reise- og fritidsopplevelser. På den annen side er den utrolig romslig innvendig: med masse bevegelses- og oppbevaringsplass, et smart dreibart bad og generøse sengemål. Forresten: Globebus Go kan også oppgraderes til en ekte vinterspesialist hvis du ønsker det!

Kjennetegn

Total lengde, ca.	599 - 669 cm
Total bredde ca.	220 cm
Total høyde, ca.	269 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	190 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon
Ravello



+ Stoffkombinasjon
Calypso inkl. fører-
og
passasjerstettrekk
○



+ Stoffkombinasjon
Salerno inkl. fører-
og
passasjerstettrekk

Plusspunkter

- + Behendig og sikker håndtering takket være kompakte varebildimensjoner med bare 2,20 m utvendig bredde og 2,69 m utvendig høyde
- + Lifetime-konstruksjon med GFK-kledning og utmerket isolering
- + Vintercampere velger den separat tilgjengelige Vinter Komfort pakke
- + Dieselvarme med 6 kW varme og 10 l varmtvannsboiler
- + Elektrisk kompressorkjøleskap med perfekt kjøleytelse
- + Behagelig sovekomfort takket være 150 mm tykke 7-soners kaldskummadrasser i klimaregulerende materiale og ergonomiske lamellrammer av tre



Tredekor



+ Tredekor Noce Nagano

○ muligt som tilleggsutstyr

Globebus Go delintegrerte

Tekniske data



Globebus Go delintegrerte		T 15	T 45
Pris (inkl. moms)	nkr.	950 000,-	976 000,-
Standard chassis		Ford Transit lav ramme	Ford Transit lav ramme
Avgassnorm		Euro VI-E	Euro VI-E
Total lengde, ca.	cm	599	669
Total bredde ca.	cm	220	220
Total høyde, ca.	cm	269 ¹⁾	269 ¹⁾
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	190	190
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2000 / 750	2000 / 750
Hjulavstand ca.	mm	3300	3750
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	150 x 101 - 75	155 x 101 - 75
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	198 x 137 - 132	201 x 80 / 193 x 75 / 198 x 160 ○
Senger standard / maks.		3	3
Basismotor		2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue
kw (hk)		96 (130)	96 (130)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2642 (2510 til 2774)*	2740 (2603 til 2877)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	513	418
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3500	3500
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4
Kjøleskap volum (herav fryserom), ca.	l	84 (6) / 149 (17) ○	84 (6) / 149 (17) ○
Avløpsvanntank, ca.	l	95	95
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	115 / 20	115 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	65 x 90	65 x 75 ○
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	35 x 90	60 x 95

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskriver minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Standardutstyr

T 15

T 45

Chassis Ford

Ford Transit lavramme (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 hk) Heavy Duty, 6-trinns manuell girkasse	●	●
Stålfelger 16" (236/65 R16) inkl. hjulkapsler	●	●

Chassis utstyr Ford

70l drivstofftank	●	●
ABS, EBD, ESP, TCS, Hill Start Assist, Sidevind Assist, Safety Brake Assist, veltebeskyttelse i førerhuset, nødbremsestøtte inkludert nødbremselys	●	●
Advarselstrekant	●	●
Cruisekontroll	●	●
Fix&Go Kit (dekkreparasjonssett)	●	●
Ford 6-trinns manuell girkasse	●	●
Ford lydsystem radio inkludert DAB/DAB+, fjernkontroll på rattet, handsfree system, 4 høyttalere og antenne	●	●
Forhjuls-trekk	●	●
Fører- og passasjer sete Captain Chair med dobbel armlen, roterbar	●	●
Førerkollisjonspute	●	●
Manuelt justerbare utvendige speil	●	●
Passasjerkollisjonspute	●	●
Skinnratt	●	●
Skvettlapper på bakaksel	●	●
Utvendig farge førerhus Frost White	●	●

Påbygging utvendigt

Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn	●	●
Bodelsdør: 60 cm	●	—
Bodelsdør: 70 cm	—	●
Dethleffs Exclusive baklyktekonsol med 3. bremselys	●	●
EPS isolering	●	●
GFK tak	●	●
Gulvtykkelse: 49 mm, sideveggykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm	●	●
Lifetime konstruksjonsteknologi: Bevist, pålitelig gulv- og bodelskonstruksjon med utmerket isolasjon	●	●
Myggnettingdør til bodel	●	●
Sidevegger og bakvegg av slitesterk HighGloss GFK med en glatt, blank overflate	●	●
Soveromsvindu høyre og venstre	●	●
Stor garasje i bak: 2 garasjeluker med vridningslås / spenningslås, senket bak (150 kg flatelast), oppvarmet, med sklisikker overflate og surringslister, belyst, 1 x 230 V stikkontakt	●	●
Takluke 40 x 40 cm over sittegruppen	●	●

Utvendig design

Utvendig lakkering påbygging hvit	●	●
-----------------------------------	---	---

Innvendig design

Stoffkombinasjon Ravello	●	●
Tredekor Noce Nagano	●	●

Tekstilutstyr

Faste senger og senkeseng med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulering materiale	●	●
---	---	---

Møbelvarianter

Dobbelseng i bak på tvers, høy	●	—
Hevede enkeltsenger inkludert komfortable trinn	—	●
Nødseng	●	●
Overskapsluker med stille lukking (Soft-close)	●	●
Sittegruppe med beltebenk inkl. to 3-punkts belter og utvidbart bord	●	—
Sittegruppe med beltebenk inkl. to 3-punkts belter og utvidbart bord ⁹⁾	—	●

Kjøkken

Gourmetkjøkken: 2 kokebluss, romslige skuffer, bestikkinnsats, søppelbøtte og stor kjøkkenbenk	●	●
Kompressor kjøleskap med fryserom (84l)	●	●

Standardutstyr

	T 15	T 45
MultiFlex skinnesystem inkl. kroker (ytterligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●	●
Toalettrom		
Toalettrom med svingvegg gir svært god plassutnyttelse	●	●
Trerist til dusjgolv	●	●
Utrustning med skape, hyller, store speile, tannkruss- og toalettappirsholder	●	●
Multimediesystemer		
Flatskjermholder	●	●
Varme		
Diesel varmluftsvarme 6 kW med bereder og integrert høydesett	●	●
Varme montert i sittegruppen til optimal varmfordeling	●	●
El-installasjon		
Antall stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●	●
Baldakin med spots over inngangsdøren	●	●
Bodelbatteri AGM, 95 Ah	●	●
EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter	●	●
Forteltlykte 12 V	●	●
Kontrollpanel	●	●
LED belysning i hele bilen	●	●
Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap	●	●
Vannforsyning / vanninstallasjon		
Bryter for vannpumpe	●	●
Ferskvannsvannstank montert i isolert og oppvarmet område	●	●
Kabler/rør under gulvet isolerte	●	●
Senkbar vannpumpe	●	●
Gas-installasjon		
Oppbevaringsplass for en gassflaske med påfyllingsvekt 2,75 kg	●	●
Sikkerhet		
Brannslukningsapparat 2 kg	●	●

PAKKER GLOBEBUS GO DELINTEGRERTE

Pakke	Pakke X (markise 3,0 m) (11936)	Pakke X (markise 4,0 m) (11936)
Ryggekamera (enkeltkamera)	x	x
Kassettemarkise Omnistor 3 m (manuell)	x	
Kassettemarkise Omnistor 4 m (manuell)		x
Pakkens verdi nkr.	19 700,-	24 100,-
Spesialpris nkr.	16 300,-	18 900,-
Du sparer nkr.	3 400,-	5 200,-
Mervekt (kg)*	28.1	35.1



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Pakke	Comfort pakke T 15 (13804)	Comfort pakke T 45 (13804)	Camper Premium pakke (13715)
Klimaanlegg inkl. støv- og pollenfilter	x	x	x
Hanskerom med lokk, låsbar	x	x	x
Interiørpakke Trend Line	x	x	x
Sidebeskyttelseslister lakkert i kjøretøyfarge	x	x	x
Støtfanger foran lakkert i kjøretøyfarge	x	x	x
Tåkelys	x	x	x
Frontlykter med statisk kurvelys	x	x	x
Utvendige speil elektrisk justerbare og oppvarmede	x	x	x
Alufelger Ford 16", svart	x	x	
Frontrute, oppvarmet	x	x	
Vindusviskere med regnsensor	x	x	
Nødbremseassistent, aktiv (kamerabasert)	x	x	
Kjørefeltassistent med døsigheitsvarsler, fjernlysassistent og kjørefelt holder	x	x	
Frontlykte-assistent med dag/natt sensor	x	x	
Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør)	x	x	
Vindu i T-kappen	x	x	
Mørklegging i førerhus	x	x	
Panorama-takluke 70x50 cm i bodel	x	x	
Stoffkombinasjon Salerno inkl. fører- og passasjerstetetrekk	x	x	
Indirekte veggbelysning (stemningsbelysning)	x	x	
Indirekte belysning over overskapene	x	x	
Service Luke venstre side	x		
Service Luke venstre side		x	
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng		x	
Pakkens verdi nkr.	146 500,-	151 300,-	43 600,-
Spesialpris nkr.	102 300,-	106 600,-	33 900,-
Du sparer nkr.	44 200,-	44 700,-	9 700,-
Mervekt (kg)*	38.15	44.15	13



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Pakke	Vinterkomfort pakke Diesel luftbåren varme Globebus Go T 15 (13272)	Vinterkomfort pakke Diesel luftbåren varme Globebus Go T 45 (13272)
Kabler/rør under gulvet isolerte	x	x
Bryter for vannpumpe	x	x
Diesel varmluftvarme 6 kW med 1,8 kW elektrisk varmestav inkl. digitalt betjeningdel og integrert høydesett	x	x
Avløpstank og -kabler/-rør er elektrisk oppvarmet	x	x
Avløpstank isolert	x	
XPS isolering	x	
Avløpstank isolert		x
XPS isolering		x
Pakkens verdi nkr.	41 700,-	41 800,-
Spesialpris nkr.	35 700,-	35 700,-
Du sparer nkr.	6 000,-	6 100,-
Mervekt (kg)*	22.3	23.8

Forbedelseskit (11350)	Pris nkr.
Forberedelse for solceller	3 600,-
Klargjøring for A/C på taket	1 400,-
Forberedelse for satellit-system	2 700,-
Forberedelse for 1. ryggekamera	3 700,-
Forberedelse for 2. ryggekamera	2 000,-
Pakkens verdi	13 400,-
Spesialpris	7 200,-
Du sparer	6 200,-
Mervekt (kg)*	7.6

△ Ikke kjent ved publisering



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr^{**}

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	T 15	T 45
Chassis Ford						
Ford Transit lavramme (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 hk) Heavy Duty, 6-trinns automatgir ³⁾	—	57 900,-	45	155A	○	○
Ford Transit lavramme (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 hk) Heavy Duty, 6-trinns manuell girkasse	—	20 900,-	0	155S	○	○
Ford Transit lavramme (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 hk) Heavy Duty, 6-trinns automatgir ³⁾	—	37 100,-	45	130A	○	○
Chassis utstyr Ford						
Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt) ³⁾	—	25 300,-	48	273	○	○
Påbygging utvendigt						
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørkleggings- og myggnettingrullegardiner	—	10 100,-	1	415	○	○
Serviceluke venstre side	CO	8 200,-	8	331	○	—
Serviceluke venstre side	CO	8 100,-	6	331	—	○
Sykelholder for 3 sykler	—	6 000,-	9.6	938	○	○
Sykelholder, senkbar (med 3 skinner)	—	12 900,-	21.1	7482	○	○
Innvendig design						
Stoffkombinasjon Calypso inkl. fører- og passasjerstetrek ¹⁰⁾	—		0	13491	○	○
Møbelvarianter						
Isofix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøretøret ¹¹⁾	—	4 900,-	4	8125	○	○
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng	CO	4 900,-	8	1883	—	○
Kjøkken						
Romhøyt kompressorkjøleskap med separat fryserom (149l)	—	9 100,-	9	13261	○	○
Multimediesystemer						
Dethleffs Moniceiver inkl. DAB+, Apple Carplay og Android Auto ^{12) 13)}	—	21 500,-	2.3	13222	○	○
Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet	—	4 000,-	1	11541	○	○
Varme						
Diesel varmluftsvarme 6 kW med 1,8 kW elektrisk varmestav inkl. digitalt betjeningdel og integrert høydesett	VI-KO	8 200,-	1.3	11585	○	○
Digital betjeningdel til lufbåren varme	—	1 900,-	0.1	6622	○	○
Elektrisk gulvoppvarming (delvis)	—	9 400,-	5	763	○	○
Klimaanlegg						
A/C på taket	—	33 000,-	40	609	○	○
El-installasjon						
2. batteri Dual Battery System (lithium), 168 Ah ⁸⁾	—	40 800,-	21.5	13391	○	○
Ekstra AGM-bodelbatteri, 95 Ah ⁸⁾	—	6 800,-	27	830	○	○
Solcellesystem 100 Watt	—	25 800,-	12.6	922	○	○
Vannforsyning / vanninstallasjon						
Avløpstank isolert	VI-KO	3 000,-	9	665	○	—
Avløpstank isolert	VI-KO	3 000,-	8.5	665	—	○



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyetts faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, plus særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Tilleggsutstyr³

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	T 15	T 45
Pakker						
Camper Premium pakke	—	33 900,-	13	13715	○	○
Comfort pakke T 15	—	102 300,-	38.15	13804	○	—
Comfort pakke T 45	—	106 600,-	44.15	13804	—	○
Forbedelseskit	—	7 200,-	7.6	11350	○	○
Pakke X (markise 3,0 m)	—	16 300,-	28.1	11936	○	—
Pakke X (markise 4,0 m)	—	18 900,-	35.1	11936	—	○
Vinterkomfort pakke Diesel luftbåren varme Globebus Go T 15	—	35 700,-	22.3	13272	○	—
Vinterkomfort pakke Diesel luftbåren varme Globebus Go T 45	—	35 700,-	23.8	13272	—	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

CO Comfort pakke VI-KO Vinterkomfort pakke



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, plus særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.



Globebus Go T

	Kodenummer	T 15	T 45
Utstyr i Master Class 1 (Luftbåren varme)			
Comfort pakke (se pakkeoversikt)		●	●
Sykelholder til 3 sykler	938	●	●
Combi 6 DE	11585	●	●
Elektrisk gulvoppvarming	763	●	●
Stort kompressorkjøleskap	13261	●	●
Avløpstank isolert	665	●	●

Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)

Master Class 1 - Luftbåren varme	kg	72	78
----------------------------------	----	----	----

Pristillegg

Master Class 1 - Luftbåren varme	kr.	137.000	141.000
----------------------------------	-----	---------	---------



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikkstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkstoleransene kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurering av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

● Inkludert i Master Class

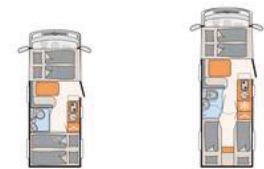
- Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

VIKTIG INFORMASJON FOR VALG AV FRITIDSKJØRETØY

Når man skal kjøpe bobil, campingvogn eller byobil (heretter: reisemobil) er det valg av riktig grunnriss samt et tiltalende design som er særlig viktig. Men i tillegg spiller også vekten en avgjørende rolle. Det skal være plass til både familie, venner, tilleggsutstyr, tilbehør og bagasje. Samtidig foreligger det rettslige og tekniske grenser for konfigurasjon og last. Hver reisemobil er utlagt for en bestemt vekt som det ikke er tillatt å overskride under kjøredrift. Derfor må den som skal kjøpe reisemobil spørre seg: Hvordan må jeg konfigurere kjøretøyet mitt for å få plass til passasjerer, bagasje og tilbehør slik at det passer til mine behov, uten at kjøretøyet overskrider denne totalvekten? For å gjøre denne avgjørelsen enklere for deg har vi ført opp noen merknader nedenfor om ting det er særlig viktig å tenke over når du skal velge kjøretøy fra vår portefølje:

1. Den teknisk tillatte totalvekten...

... er en vekt som produsenten har spesifisert og som det ikke er tillatt å overskride. Dethleffs spesifiserer en overgrense utfra kjøretøyet grunnriss, som kan variere fra grunnriss til grunnriss (f.eks. 3500 kg, 4400 kg). I tekniske data finner du tilsvarende opplysninger for hvert grunnriss.



Delintegrerte Modelloversikt

		Modell 1	Modell 2
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	599	695
Total bredde ca.	cm	220	220
Total høyde, ca.	cm	281	281
Teknisk tillatt totalvekt	kg	3499	3499
Vekt i kjøreklar tilstand, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillatt antall personer (inkludert fører)		4	4
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr	kg	245	149

2. Vekten i kjøreklar tilstand...

... består – enkelt sagt – av basiskjøretøyet med standardutstyr pluss en standardvekt på 75 kg for føreren. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten på kjøretøyet i kjøreklar tilstand avviker fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Tillatt toleranse utgjør $\pm 5\%$. Tillatt margin i kilogram for vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. For at du skal ha full innsikt i mulige vektavvik, veier Dethleffs hvert kjøretøy ved produksjonsslutt og meddeler din forhandler om veieresultatet, som så overrekkes deg. Detaljert forklaring om vekt i kjøreklar tilstand finner du i avsnittet "Juridiske merknader".

3. Tillatt antall personer (inkludert fører)...

... spesifiseres av produsenten i den såkalte typegodkjenningsprosessen. Dette er den såkalte passasjervekten. Man beregner utfra en standardvekt på 75 kg pr. passasjer (uten fører). Detaljert forklaring om passasjervekt finner du i avsnittet "Juridiske merknader"



Delintegreerte Modelloversikt

		Modell 1	Modell 2
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	599	695
Total bredde ca.	cm	220	220
Total høyde, ca.	cm	281	281
Teknisk tillatt totalvekt	kg	3499	3499
Vekt i kjøreklar tilstand, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillatt antall personer (inkludert fører)		4	4
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr	kg	245	149

4. Den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr...

... er en verdi som Dethleffs spesifiserer pr. grunnriss for totalvekten av tilgjengelig tilleggsutstyr. Denne begrensningen skal garantere at minste nyttelast, dvs. rettslig spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Hvis veiingen ved produksjonsslutt unntaksvis likevel skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Detaljert forklaring om hvordan toleransene har konsekvenser for minste nyttelast og nyttelast, finner du i avsnittet "Juridiske merknader".

Tilleggsutstyr

		Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt	Kode	Modell 1	Modell 2
Bad						
Trerist til dusjgulv	—	359,-	9	1385	—	○
Ekstra vindu i toalettrommet	—	269,-	5	9845	○	○
Multimedie						
Automatisk HD satellit-system 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkopling med bordkontrollpanelet		238,-	1.5	1657	○	●

5. Ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr...

... øker kjøretøyets faktiske vekt (= vekt i kjøreklar tilstand pluss valgt tilleggsutstyr) og reduserer nyttelasten. Den angitte verdien utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på hvert enkelt grunnriss. Totalvekten på valgte pakker og tilleggsutstyr må ikke overskride den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr.