

Globebus integrerte



Den mest kompakte integrerte bobilserien fra Dethleffs kjører like enkelt og dynamisk som en varebil! Ideell for byturer og fjellveier. Men til tross for all kompakthet inneholder den alle fordelene med en fullverdig bobil som isolasjon, bevegelsesfrihet og kjøkken- og baderomsutstyr. For alle som setter pris på elegante, sportslige detaljer, er utstyrspakken Gran Turismo helt riktig.

Kjennetegn

Total lengde, ca.	599 - 695 cm
Total bredde ca.	220 cm
Total høyde, ca.	281 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	198 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

Stoffkombinasjon

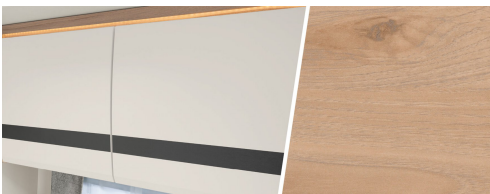


+ Stoffkombinasjon
Floyd



+ Stoffkombinasjon
Duke ○

Tredekor



+ Tredekor Noce Nagano

○ mulig som tilleggsutstyr

Plusspunkter

- + Kjent Dethleffs kvalitet til en attraktiv pris
- + Smidig og sikre kjøreegenskaper takket være kompakte ytre dimensjoner med en ytre bredde på bare 2,20 m
- + Sporty, karakteristisk Gran Turismo (GT) utstyrspakke (tilleggsutstyr)
- + Fullt utstyrt kjøkken med komfyr med 2 brennere, avfallsbeholder, Multiflex skinnesystem og mye mer
- + Behagelig sovekomfort takket være 150 mm tykke 7-soners kaldskummadrasser i klimaregulering materiale og ergonomiske lamellrammer av tre



Globebus integrerte

Tekniske data



Globebus integrerte		I 1	I 6
Pris (inkl. moms)	nrk.	1 211 000,-	1 281 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	599	695
Total bredde ca.	cm	220	220
Total høyde, ca.	cm	281 ¹⁾	281 ¹⁾
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	198	198
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2000 / 750	2000 / 750
Hjulavstand ca.	mm	3450	3800
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	185 x 150	185 x 150
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	200 x 145	200 x 155 ○ / 195 x 80 / 195 x 75
Senger standard / maks.		4	4
Basismotor		140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (hk)		103 (140)	103 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2726 (2590 til 2862)*	2904 (2759 til 3049)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	438	261
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4
Kjøleskap volum (herav fryserom), ca.	l	83 (8) / 142 (15) ○	137 (15)
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	114 / 20	114 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	95 x 80	95 x 85
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	75 x 100	95 x 105

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Standardutstyr

I1

I6

Chassis Fiat

Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 6-trinns manuell girkasse

Stålfelger 15" (215/70 R15C) inkl. hjulkapsler

Chassis utstyr Fiat

Automatisk bremseassistent etter en kollisjon

ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)

Advarselstrekant

Cruisekontroll

Dekkpumpesett og slepeøye

Dieseltank 75 l inkl. 19 l AdBlue Tank

ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control

Forhjuls-trekk

Forsterket skruefjær til forakslen

Fører- og passasjerkollisjonspute

Førerhus-persiener til front- og sidevinduer for isolering og avskjerming

Kjøler ekstra sikret på grund av gitter i førerhusfronten

Klimaanlegg i førerhus, manuell

Koppholder mitt i dashbordet

Pilotseter: Integreerte hodestøtter, to polstrede armlen, dreibare

Setegjenkjenning for fører og passasjer foran

Sidevind-assistent

Skvettlapper på bakaksel

Skvettlapper på bakaksel

Skvettlapper på foraksel

Startsperre

Trailer stabiliseringsprogram

Vibrasjonsvake, elektrisk justerbare og oppvarmede ytterspeile i bus-optikk (todelt)

Påbygging utvendigt

Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn

Bodelsdør: 60 cm

Bodelsdør: 70 cm

Dethleffs Exclusive baklyktekonsol med 3. bremselys

EPS isolering

GFK tak

Gulvtykkelse: 49 mm, sideveggykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm

Lifetime konstruksjonsteknologi: Bevist, pålitelig gulv- og bodelskonstruksjon med utmerket isolasjon

Myggnettingdør til bodel

Panorama-takluke 40x40 cm med myggnetting og mørkleggingsrullegardin over senkesengen

Sidevegger og bakvegg av slitesterk HighGloss GFK med en glatt, blank overflate

Soveromsvindu høyre og venstre

Stor garasje i bak: 2 garasjeluker med vridningslås / spenningslås, senket bak (150 kg flatelast), oppvarmet, med sklisker overflate og surringlister, belyst, 1 x 230 V stikkontakt

Takluke 40 x 40 cm over sittegruppen

Utvendig design

Utvendig lakkering påbygging hvit

Innvendig design

Stoffkombinasjon Floyd

Tredekor Noce Nagano

Tekstilutstyr

Faste senger og senkeseng med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulering materiale

Møbelvarianter

Dobbelt seng i bak på tvers, høy

Standardutstyr

	I1	I6
Hevede enkeltsenger inkludert komfortable trinn	—	●
Kleskap i rommets høyde med praktiske lintøyshyller øverst	●	●
Koselig L-sittegruppe med frittstående, fast bord og 2 inntegrede 3-punkts belter	●	●
Multifunksjonell lagringsplass under dobbeltseng med garderobe, tilgjengelig fra innsiden og utsiden, opplyst, sengebunnen kan stilles oppreist	●	—
Overskapsluker med stille lukking (Soft-close)	●	●
Senkeseng i førerhus, manuell	●	●
Skyvedører i romhøyde for adskillelse fra soverommet	—	●
Stort speil	●	●
Kjøkken		
Gourmetkjøkken: 2 kokebluss, romslige skuffer, bestikkinnsats, søppelbøtte og stor kjøkkenbenk	●	●
Kjøleskap med separat fryserom og automatisk energivalg (AES) (83 l)	●	—
MultiFlex skinnsystem inkl. kroker (ytterligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●	●
Romhøyt kjøleskap med separat fryserom og automatisk energivalg (AES) (137 l)	—	●
Vinteravdekking til kjøleskapsventilasjon	●	●
Toalettrom		
Toalettrom med svingvegg gir svært god plassutnyttelse	●	—
Trerist til dusjgulv	●	●
Utrustning med skape, hyller, store speile, tannkruss- og toalettappirsholder	●	●
Multimediesystemer		
Flatskjermholder	●	●
Varme		
Gass luftbåren varme 6 kW med bereder	●	●
El-installasjon		
Antall stikkontakter 1x 12V, 6x 230V, 2x USB	●	●
Baldakin med spots over inngangsdøren	●	●
Bodelbatteri AGM, 95 Ah	●	●
EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter	●	●
Forteltlampe slås av når tenningen slås på	●	●
Forteltlykte 12 V	●	●
Kontrollpanel	●	●
LED belysning i hele bilen	●	●
Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap	●	●
Vannforsyning / vanninstallasjon		
Bryter for vannpumpe	●	●
Ferskvannsvannstank montert i isolert og oppvarmet område	●	●
Kabler/rør under gulvet isolerte	●	●
Senkbar vannpumpe	●	●
Gas-installasjon		
Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg	●	●
Sikkerhet		
Brannslukningsapparat 2 kg	●	●

PAKKER GLOBEBUS INTEGRERTE

Pakke	Vinterkomfort pakke luftbåren varme Globebus I1 (8251)	Vinterkomfort pakke luftbåren varme Globebus I6 (8251)
Kabler/rør under gulvet isolerte	x	x
Avløpstank og -kabler/-rør er elektrisk oppvarmet	x	x
Bryter for vannpumpe	x	x
Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel	x	x
Avløpstank isolert	x	x
XPS isolering	x	
XPS isolering		x
Pakkens verdi nkr.	41 600,-	41 800,-
Spesialpris nkr.	35 800,-	35 900,-
Du sparer nkr.	5 800,-	5 900,-
Mervekt (kg)*	25.2	28.2

Chassis pakke (12125)	Pris nkr.
Dashbord med alu-applikasjon	2 100,-
Klimaanlegg i førerhus, automatisk	6 500,-
Lærrat og girkule med skinnmansjett	3 200,-
Elektrisk parkeringsbremse	8 100,-
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	1 900,-
Multifunksjonsratt	1 700,-
Pakkens verdi	23 500,-
Spesialpris	18 400,-
Du sparer	5 100,-
Mervekt (kg)*	4.5

Family pakke (12151)	Pris nkr.
Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset	12 100,-
Radioantenne DAB + montert på taket	5 400,-
Førerhusdør, venstre	27 600,-
Panorama-takluke 75x105 cm	15 400,-
Høyde- og heldningsjustering inkl. to polstrede armlener til fører- og passasjerstole	7 300,-
Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør)	7 900,-
Kontrollpanel luksus	9 800,-
Pakkens verdi	85 500,-
Spesialpris	58 100,-
Du sparer	27 400,-
Mervekt (kg)*	60.1



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Globebus GT pakke (13992)	Pris nkr.
Elektrisk parkeringsbremse	8 100,-
Lærrat og girkule med skinnmansjett	3 200,-
Dashbord med alu-applikasjon	2 100,-
Klimaanlegg i førerhus, automatisk	6 500,-
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	1 900,-
Multifunksjonsratt	1 700,-
Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør)	7 900,-
Kontrollpanel luksus	9 800,-
Førerhusdør, venstre	27 600,-
Panorama-takluke 75x105 cm	15 400,-
Høyde- og heldningsjustering inkl. to polstrede armlener til fører- og passasjerseater	7 300,-
Radioantenne DAB + montert på taket	5 400,-
Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset	12 100,-
Alufelger Fiat 16"	11 500,-
Utvendig design GT (I-front lakk delvis svart, ytterligere klistremerker GT, skidplate "rød")	10 400,-
Bakvegg på kjøkkenet "grå metallic"	3 900,-
Stikkontakter og brytere i tofarget design	2 900,-
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørkleggings- og myggnettingrullegardiner	10 100,-
Høy, karakteristisk Dethleffs Exclusive baklyktekonsoll med 3. bremselys	9 600,-
Pakkens verdi	157 400,-
Spesialpris	112 600,-
Du sparer	44 800,-
Mervekt (kg)*	89.6

Light Moments pakke (11352)	Pris nkr.
Indirekte belysning over overskapene	9 200,-
Indirekte veggelysning (stemningsbelysning)	8 500,-
Pakkens verdi	17 700,-
Spesialpris	11 300,-
Du sparer	6 400,-
Mervekt (kg)*	2

Forbededelseskit (11350)	Pris nkr.
Forberedelse for solceller	3 600,-
Klargjøring for A/C på taket	1 400,-
Forberedelse for satellit-system	2 700,-
Forberedelse for 1. ryggekamera	3 700,-
Forberedelse for 2. ryggekamera	2 000,-
Pakkens verdi	13 400,-
Spesialpris	7 200,-
Du sparer	6 200,-
Mervekt (kg)*	7.6

△ Ikke kjent ved publisering



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr^{**}

Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	11	16
----------------	-------------------------	---------------	------	----	----

Chassis Fiat					
Alufelger Fiat 16"	GT	11 500,-	20	8922	○ ○
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 9-trinns Wandler-automatgir ²⁾	—	61 400,-	35	140A	○ ○
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk), 9-trinns Wandler-automatgir ²⁾	—	105 600,-	35	180A	— ○
Vektøkning					
Totalvekt 3.650 kg	—	3 900,-	0	10769	○ ○
Chassis utstyr Fiat					
Skrustøtter bak (2 stk.)	—	4 600,-	6	390	○ ○
Tilhengerfeste (vær obs på bil og tilhengers samlede vekt) ³⁾	—	25 700,-	57	273	○ —
Tilhengerfeste (vær obs på bil og tilhengers samlede vekt) ³⁾	—	26 100,-	65	273	— ○
Påbygging utvendigt					
Kassettemarkise Omnistor 4 m (manuell)	—	17 500,-	34	859	○ —
Kassettemarkise Omnistor 5 m (manuell)	—	24 400,-	40	697	— ○
Panorama-takluke 70x50 cm over senkesengen	—	6 100,-	6	246	○ ○
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørkleggings- og myggnettingrullegardiner	GT	10 100,-	1	415	○ ○
Sykelholder for 3 sykler	—	6 000,-	9.6	938	○ ○
Sykelholder, senkbart (med 3 skinner)	—	12 900,-	20.5	7482	○ ○
Innvendig design					
Stoffkombinasjon Duke	—		0	11949	○ ○
Tekstilutstyr					
Kantsydde tepper	—	11 000,-	6.7	851	— ○
Kantsydde tepper	—	10 900,-	4.7	851	○ —
Møbelvarianter					
Isifix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøretretningen	—	4 900,-	4	8125	○ ○
Sengebygging enkelt- til dobbeltseng	—	4 900,-	7.5	1883	— ○
Kjøkken					
Kjøleskap (137 l) i stedet for klesskap	—	9 600,-	20	713	○ —
Toalettrom					
Ekstra vindu i toalettrommet	—	3 400,-	5	372	○ ○
Multimediesystemer					
22" HD flattskjerm (inkl. DVD-spiller, HDMI, DVB-S2-satellit-receiver og terrestrisk DVB-T2-receiver) ^{5) 6)}	—	10 900,-	3.5	11506	○ ○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkoppling med bordkontrollpanelet ⁴⁾	—	31 400,-	3.65	9582	○ ○
Ryggekamera (enkeltkamera)	—	6 600,-	1.1	1642	○ ○
Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet	—	4 000,-	1	11541	○ ○
Varme					
Digital betjeningsdel til luftbåren varme	—	1 900,-	0.1	6622	○ ○
Elektrisk gulvoppvarming (delvis) ⁷⁾	—	9 400,-	5	763	○ ○
Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel	VI-KO	8 100,-	1	330	○ ○



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Tilleggsutstyr^{**}

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	I1	I6
Klimaanlegg						
A/C på taket	—	33 000,-	40	609	○	○
El-installasjon						
Ekstra AGM-bodelbatteri, 95 Ah ⁸⁾	—	6 800,-	27	830	○	○
Solcellesystem 100 Watt	—	25 800,-	12.6	922	○	○
Vannforsyning / vanninstallasjon						
Avløpstank isolert	VI-KO	3 100,-	11	665	○	○
Gas-installasjon						
Automatisk gassflaskeomsifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	—	7 400,-	2.5	1577	○	○
Gassuttak utvendig, 30 mbar	—	3 500,-	1.3	878	○	○
Sikkerhet						
Alarmanlegg (til dører med sentrallås)	—	8 800,-	0.5	322	○	○
Pengeskap/safe	—	2 800,-	4.7	323	○	○
Røykvarsler	—	1 300,-	0.2	1891	○	○
Pakker						
Chassis pakke	—	18 400,-	4.5	12125	○	○
Family pakke	—	58 100,-	60.1	12151	○	○
Forbededelseskit	—	7 200,-	7.6	11350	○	○
Globebus GT pakke	—	112 600,-	89.6	13992	○	○
Light Moments pakke	—	11 300,-	2	11352	○	○
Vinterkomfort pakke luftbåren varme Globebus I1	—	35 800,-	25.2	8251	○	—
Vinterkomfort pakke luftbåren varme Globebus I6	—	35 900,-	28.2	8251	—	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

GT GT pakke VI-KO Vinterkomfort pakke



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.



Globebus I

	Kodenummer	11	16
Utstyr i Master Class 1 (Luftbåren varme)			
Fiat alufelger	8922	⊙	⊙
Chassis pakke (Se pakkeoversikt)	12125	⊙	⊙
Light Moments pakke (Se pakkeoversikt)	11352	⊙	⊙
Family pakke (Se pakkeoversikt)	12151	⊙	⊙
Kassettemarkise Omnistor 4,0 m manuell	859	⊙	-
Kassettemarkise Omnistor 5,0 m manuell	697	-	⊙
Sykelholder til 3 sykler	938	⊙	⊙
El-patron 230V til luftbåren varme (Combi E)	330	⊙	⊙
Elektrisk gulvoppvarming	763	⊙	⊙
Sengebygging enkelt- til dobbeltseng	1883	-	⊙
Avløpstank isolert	665	⊙	⊙

Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)

Master Class 1 - Luftbåren varme	kg	147	161
----------------------------------	----	-----	-----

Pristillegg

Master Class 1 - Luftbåren varme	kr.	142.000	154.000
----------------------------------	-----	---------	---------



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkstoleransene kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

⊙ Inkludert i Master Class

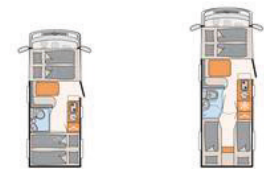
- Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

VIKTIG INFORMASJON FOR VALG AV FRITIDSKJØRETØY

Når man skal kjøpe bobil, campingvogn eller byobil (heretter: reisemobil) er det valg av riktig grunnriss samt et tiltalende design som er særlig viktig. Men i tillegg spiller også vekten en avgjørende rolle. Det skal være plass til både familie, venner, tilleggsutstyr, tilbehør og bagasje. Samtidig foreligger det rettslige og tekniske grenser for konfigurasjon og last. Hver reisemobil er utlagt for en bestemt vekt som det ikke er tillatt å overskride under kjøredrift. Derfor må den som skal kjøpe reisemobil spørre seg: Hvordan må jeg konfigurere kjøretøyet mitt for å få plass til passasjerer, bagasje og tilbehør slik at det passer til mine behov, uten at kjøretøyet overskrider denne totalvekten? For å gjøre denne avgjørelsen enklere for deg har vi ført opp noen merknader nedenfor om ting det er særlig viktig å tenke over når du skal velge kjøretøy fra vår portefølje:

1. Den teknisk tillatte totalvekten...

... er en vekt som produsenten har spesifisert og som det ikke er tillatt å overskride. Dethleffs spesifiserer en overgrense utfra kjøretøyet grunnriss, som kan variere fra grunnriss til grunnriss (f.eks. 3500 kg, 4400 kg). I tekniske data finner du tilsvarende opplysninger for hvert grunnriss.



Delintegrerte Modelloversikt

		Modell 1	Modell 2
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	599	695
Total bredde ca.	cm	220	220
Total høyde, ca.	cm	281	281
Teknisk tillatt totalvekt	kg	3499	3499
Vekt i kjøreklar tilstand, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillatt antall personer (inkludert fører)		4	4
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr	kg	245	149

2. Vekten i kjøreklar tilstand...

... består – enkelt sagt – av basiskjøretøyet med standardutstyr pluss en standardvekt på 75 kg for føreren. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten på kjøretøyet i kjøreklar tilstand avviker fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Tillatt toleranse utgjør $\pm 5\%$. Tillatt margin i kilogram for vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. For at du skal ha full innsikt i mulige vektavvik, veier Dethleffs hvert kjøretøy ved produksjonsslutt og meddeler din forhandler om veieresultatet, som så overrekkes deg. Detaljert forklaring om vekt i kjøreklar tilstand finner du i avsnittet "Juridiske merknader".

3. Tillatt antall personer (inkludert fører)...

... spesifiseres av produsenten i den såkalte typegodkjenningsprosessen. Dette er den såkalte passasjervekten. Man beregner utfra en standardvekt på 75 kg pr. passasjer (uten fører). Detaljert forklaring om passasjervekt finner du i avsnittet "Juridiske merknader"



Delintegreerte Modelloversikt

		Modell 1	Modell 2
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	599	695
Total bredde ca.	cm	220	220
Total høyde, ca.	cm	281	281
Teknisk tillatt totalvekt	kg	3499	3499
Vekt i kjøreklar tilstand, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillatt antall personer (inkludert fører)		4	4
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr	kg	245	149

4. Den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr...

... er en verdi som Dethleffs spesifiserer pr. grunnriss for totalvekten av tilgjengelig tilleggsutstyr. Denne begrensningen skal garantere at minste nyttelast, dvs. rettslig spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Hvis veiingen ved produksjonsslutt unntaksvis likevel skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Detaljert forklaring om hvordan toleransene har konsekvenser for minste nyttelast og nyttelast, finner du i avsnittet "Juridiske merknader".

Tilleggsutstyr

		Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt	Kode	Modell 1	Modell 2
Bad						
Trerist til dusjgulv	—	359,-	9	1385	—	○
Ekstra vindu i toalettrommet	—	269,-	5	9845	○	○
Multimedie						
Automatisk HD satellit-system 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkoppling med bordkontrollpanelet		238,-	1.5	1657	○	●

5. Ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr...

... øker kjøretøyets faktiske vekt (= vekt i kjøreklar tilstand pluss valgt tilleggsutstyr) og reduserer nyttelasten. Den angitte verdien utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på hvert enkelt grunnriss. Totalvekten på valgte pakker og tilleggsutstyr må ikke overskride den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr.