

# Esprit integrerte



Esprit kombinerer moderne design i nordisk stil med utmerket komfort i luksusklassen. Det oppvarmede dobbeltgulvet med frostsikkert vanninstallasjon gjør det til en vinteregnet følgesvenn hele året. 26 cm høyt dobbeltgulv gir den nyttig ekstra oppbevaringsplass.

## Kjennetegn

Total lengde, ca.	781 cm
Total bredde ca.	233 cm
Total høyde, ca.	298 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	205 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

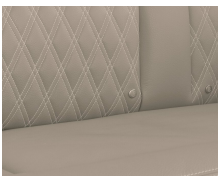
## Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon  
Kari



+ Ekte skinn  
individuell ○



+ Rubino, ekte skinn  
○



+ Stoffkombinasjon  
Nubia ○

## Tredekor



+ Tredekor Noce Nagano

○ mulig som tilleggsutstyr

## Plusspunkter

- + 180 hk (136 kW) Multijet-motor, 9-trinns automatgirkeasse med momentomformer, automatisk klimaanlegg, multifunksjonsratt i skinn og mye mer
- + Ideelle kjøreegenskaper: Premium lavrammechassis med 145 mm senking og opptil 4,5 t tillatt totalvekt.
- + Absolutt vinterbestandighet på grunn av oppvarmet, dobbeltbunn med frostbeskyttet installasjon
- + Lifetime Plus-konstruksjonsteknologi med en absolutt råtesikker og holdbar veggkonstruksjon
- + Romslig bakgarasje med dører på begge sider, 250 kg overflatelast, sklissikkert gulvbelegg, stoffbekledning, surseskiner, belysning samt enhåndsbetjening og 2-punkts låsesystem
- + Gourmetkjøkken med 3-bluss kokeplate, romslige skuffer med softclose-inntrekk og sentrallås, skjærebrett, apotekeruttrekk og mye mer
- + Stor og komfortabel elektrisk senkeseng med en liggeflate på 200 x 150 cm, kaldskummadrass av høy kvalitet og spileramme av tre



# Esprit integrerte

## Tekniske data



Esprit integrerte		I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL
Pris (inkl. moms)	nkr.	1 920 000,-	1 936 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme	Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme
Avgassnorm		Euro VI-E	Euro VI-E
Total lengde, ca.	cm	781	781
Total bredde ca.	cm	233	233
Total høyde, ca.	cm	298 <sup>1)</sup>	298 <sup>1)</sup>
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	205	205
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	1750 / 750	1750 / 750
Hjulavstand ca.	mm	4500	4500
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	200 x 150	200 x 150
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	206 x 123 - 88 ○	
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	200 x 160	200 x 160
Senger standard / maks.		4 / 5 ○	4
Basismotor		180 Multijet 3 Power	180 Multijet 3 Power
kW (hk)		132 (180)	132 (180)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	3468 (3295 til 3641)*	3498 (3323 til 3673)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	669	649
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	4500	4500
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4 - 5 ○	4
Kjøleskap volum (herav fryserom), ca.	l	177 (35)	177 (35)
Avløpsvanntank, ca.	l	156	156
Ferskvannstankkapasitet totalt / ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	166 / 20	166 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	100 x 105	100 x 105
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	100 x 105	100 x 105



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Esprit integrerte

## Tekniske data



Esprit integrerte		I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL
Pris (inkl. moms)	nkr.	1 920 000,-	1 936 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme	Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme
Avgassnorm		Euro VI-E	Euro VI-E
Total lengde, ca.	cm	781	781
Total bredde ca.	cm	233	233
Total høyde, ca.	cm	298 <sup>1)</sup>	298 <sup>1)</sup>
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	205	205
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	1750 / 750	1750 / 750
Hjulavstand ca.	mm	4500	4500
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	200 x 150	200 x 150
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	206 x 123 - 88 ○	
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	215 x 80 / 220 x 80 / 210 x 200 - 193	215 x 80 / 220 x 80 / 210 x 200 - 193
Senger standard / maks.		4 / 5 ○	4
Basismotor		180 Multijet 3 Power	180 Multijet 3 Power
kW (hk)		132 (180)	132 (180)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	3468 (3295 til 3641)*	3498 (3323 til 3673)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	659	629
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	4500	4500
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4 - 5 ○	4
Kjøleskap volum (herav fryserom), ca.	l	177 (35)	177 (35)
Avløpsvanntank, ca.	l	156	156
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	166 / 20	166 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	100 x 80 / 100 x 110 ○	100 x 80 / 100 x 110 ○
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	100 x 80 / 100 x 110 ○	100 x 80 / 100 x 110 ○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Standardutstyr

I 7150-2 DBM

I 7150-2 DBL

I 7150-2 EB

I 7150-2 EBL

Chassis Fiat				
Fiat Ducato maxi ALKO lavramme bakaksel med bred spor (4.250 kg) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk) Heavy Duty, 9-trinns Wandler-automatgir	●	●	●	●
Stålfelger 16" (225/75 R16C) inkl. hjulkapsler	●	●	●	●
Chassis utstyr Fiat				
Automatisk bremseassistent etter en kollisjon	●	●	●	●
ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)	●	●	●	●
Advarselstrekant	●	●	●	●
Avskjermingen i frontruten kan justeres horisontalt og persienner til sidevinduer for isolering	●	●	●	●
Cruisekontroll	●	●	●	●
Dashbord med alu-applikasjon	●	●	●	●
Dekkpumpesett og slepeøye	●	●	●	●
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	●	●	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control	●	●	●	●
Forhjuls-trekk	●	●	●	●
Forsterket skruefjær til forakslen	●	●	●	●
Fører- og passasjerkollisjonspute	●	●	●	●
Kjøler ekstra sikret på grund av gitter i førerhusfronten	●	●	●	●
Klimaanlegg i førerhus, automatisk	●	●	●	●
Koppholder mitt i dashbordet	●	●	●	●
Lærrat og girkule med skinnmansjett	●	●	●	●
Multifunksjonsratt	●	●	●	●
Nødbremseassistent inkl. registrering av fotgjengere og syklist	●	●	●	●
Pilotseter: Integreerte hodestøtter, dreibare, høyde- og heldningsjustering inkl. to polstrede armlener	●	●	●	●
Setegjenkjenning for fører og passasjer foran	●	●	●	●
Sidevind-assistent	●	●	●	●
Skvettlapper på foraksel	●	●	●	●
Startsperre	●	●	●	●
Trailer stabiliseringsprogram	●	●	●	●
Vibrasjonsvake, elektrisk justerbare og oppvarmede ytterspeile i bus-optikk (todelt)	●	●	●	●
Påbygging utvendig				
Adgang til bodel med komfortabel kupé-innstigning	●	●	●	●
Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn	●	●	●	●
Bodelsdør: 70 cm med vindu og mørklegging	●	●	●	●
Dethleffs Exclusive baklyttekonsol med Shapeline LED-baklykter, 3. bremselys integrert i hekkspoileren	●	●	●	●
Dobbeltgulv, som delvist kan lastes i hele kjøretøyets bredde	●	●	●	●
GFK tak	●	●	●	●
Garasje i bak: 2 garasjeluker, senket akter (250 kg flatelast), oppvarmet, med surringslister, LED-belysning i hele bilens bredde, 230 V stikkontakt, GFK-antislip gulv og vegger i stoff	●	●	●	●
Gulvtykkelse: 43 mm, sideveggykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm	●	●	●	●
Lifetime Plus konstruksjonsteknologi: Råtesikker bodelskonstruksjon uten tre, XPS-isolasjon - med GFK-kledd understell og tak	●	●	●	●
Myggnettingdør til bodel	●	●	●	●
Panorama-takluke 40x40 cm med myggnetting og mørkleggingsrullegardin over senkesengen	●	●	●	●
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørkleggings- og myggnettingrullegardiner	●	●	●	●
Sidevegger og bakvegg i glatte plater aluminium	●	●	●	●
Soveromsvindu høyre og venstre	●	●	●	●
Takluke 40 x 40 cm over sittegruppen	●	●	●	●
Utvendig design				
Utvendig lakkering påbygging hvit	●	●	●	●
Innvendig design				
Stoffkombinasjon Kari	●	●	●	●

# Standardutstyr

	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL
Tredekor Noce Nagano	●	●	●	●
<b>Tekstilutstyr</b>				
Faste senger og senkeseng med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulierende materiale	●	●	●	●
<b>Møbelvarianter</b>				
AirPlus-utlufting bak overskap for å unngå kondensdannelse	●	●	●	●
Bodel uten nivåforskjeller	●	●	●	●
Dobbeltseng i bak, høy	●	●	—	—
Enkeltenger, lave for komfortabel adgang og høy takhøyde	—	—	●	●
Klesskap på høyre og venstre side av queensengen	●	●	●	●
Koselig L-sittegruppe med frittstående, fast bord og 2 intetgrerte 3-punkts belter	●	—	●	—
Koselig lounge-sittegruppe med frittstående, fast bord	—	●	—	●
Overskapsluker med stille lukking (Soft-close)	●	●	●	●
Sammenhengende overskape i bakområdet	—	—	●	●
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng	—	—	●	●
Senkeseng i førerhus, elektrisk	●	●	●	●
Skoskap i inngangspartiet	●	●	●	●
Skyvedører i romhøyde for adskillelse fra soverommet	●	●	●	●
<b>Kjøkken</b>				
Gourmet-kjøkken med 3 kokebluss, store skuffer med Soft-close, skjærebrett, uttreksskap, søppelbøtte og sentrallås	●	●	●	●
Kjøleskap (177 l) med stekeovn, kan åpnes til begge sider	●	●	●	●
Vinteravdekking til kjøleskapsventilasjon	●	●	●	●
<b>Toalettrom</b>				
Dusjkonsoll i svart og badetilbehør	●	●	●	●
Ekstra vindu i toalettrommet	●	●	●	●
Romslig bad med separat dusj og toalett med dør til bodelen	●	●	●	●
Trerist til dusjgulf	—	●	—	●
Trerist til dusjgulf	●	—	●	—
Utstyrt med skape, hyller, kroker, store speile og høydejusterbar dusjarmatur	●	●	●	●
<b>Multimediesystemer</b>				
Flatskjermholder	●	●	●	●
<b>Varme</b>				
Digital betjeningsdel til luftbåren varme	●	●	●	●
Gass luftbåren varme 6 kW med bereder	●	●	●	●
Varme montert i sittegruppen til optimal varmfordeling	●	●	●	●
<b>El-installasjon</b>				
Antall stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 2x USB	●	●	●	●
Baldakin med spots over inngangsdøren	●	●	●	●
Bodelbatteri AGM, 95 Ah	●	●	●	●
EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter	●	●	●	●
Forteltlykte 12 V	●	●	●	●
Kontrollpanel luksus	●	●	●	●
LED belysning i hele bilen	●	●	●	●
Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap	●	●	●	●
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>				
Bryter for vannpumpe	●	●	●	●
Trykkvannspumpesystem	●	●	●	●
<b>Gas-installasjon</b>				
Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg, med nem adgang	●	●	●	●
<b>Sikkerhet</b>				

# Standardutstyr

Brannslukningsapparat 2 kg

I 7150-2 DBM

I 7150-2 DBL

I 7150-2 EB

I 7150-2 EBL



# PAKKER ESPRIT INTEGRERTE

Pakke	Lithium pakke 1 (7488)	Lithium pakke 2 (7489)
Victron PowerAssist & PowerControl	x	x
Elektroblokk EBL 102	x	x
Victron kontrollpanel over bodelsdør	x	x
Victron Energy MultiPlus lader / inverter kombinasjon 1600W / 70A	x	
168 Ah litiumbatteri	x	
Victron Energy MultiPlus lader / inverter kombinasjon 3000W / 120A		x
336 Ah litiumbatteri		x
Spesialpris nkr.	70 700,-	115 800,-
Mervekt (kg)*	63	113

Travel pakke (12192)	Pris nkr.
Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset	12 100,-
Radioantenne DAB + montert på taket	5 400,-
Førerhusdør, venstre	27 600,-
Panorama-takluke 75x105 cm	15 400,-
Indirekte belysning over overskapene	9 200,-
Skrustøtter bak (2 stk.)	4 600,-
Frontruterullegardin elektrisk	25 100,-
Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	7 400,-
Avtrekkshette i kjøkken med stopp mot trekkluft	6 600,-
Ryggekamera	4 600,-
Sentrallås for førerhus, bodelsdør og serviceluker	7 900,-
Pakkens verdi	125 900,-
Spesialpris	113 900,-
Du sparer	12 000,-
Mervekt (kg)*	67.5

Light Moments (11137)	Pris nkr.
Belyst inngangshåndtak	400,-
Indirekte belysning i baderom med belyst dusjkonsol	3 300,-
Sokkelbelysning i hele kjøretøyet	4 000,-
Veggubelysning - gjennomgående baldakin med indir. belysning	6 800,-
Opplyst kjøkkenbakvegg	400,-
Indirekte lysdempbar veggflate	9 200,-
Pakkens verdi	24 100,-
Spesialpris	17 200,-
Du sparer	6 900,-
Mervekt (kg)*	11



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyetts faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnris for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Esprit GT Advance (13993)	Pris nkr.
Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset	12 100,-
Radioantenne DAB + montert på taket	5 400,-
Førerhusdør, venstre	27 600,-
Panorama-takluke 75x105 cm	15 400,-
Indirekte belysning over overskapene	9 200,-
Skrustøtter bak (2 stk.)	4 600,-
Frontruterullegardin elektrisk	25 100,-
Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashesensor, EisEx og gassfilter	7 400,-
Avtrekkshette i kjøkken med stopp mot trekkluft	6 600,-
Ryggekamera	4 600,-
Sentrallås for førerhus, bodelsdør og serviceluker	7 900,-
LED nærlys	13 100,-
Solskjerm i siden som rullegardiner for fører og passasjer	3 700,-
Panorama-takluke 70x50 cm i soverom	6 100,-
Interiøret GT inkl. utvidet kjøkken bakvegg	3 400,-
Utvendig design GT Advance (baklysholder med svart diffuser, lakkert I-Front delvis svart, radiatorgrill med kromrør, skidplate "rød")	5 900,-
Alufelger Dethleffs 16"	17 200,-
Høy, karakteristisk Dethleffs Exclusive baklyktekonsol med ShapeLine LED-baklykter, 3. bremselys integrert i hekkspoileren	9 600,-
Pakkens verdi	184 900,-
Spesialpris	139 200,-
Du sparer	45 700,-
Mervekt (kg)*	73.8

Forbededelseskit (11350)	Pris nkr.
Forberedelse for solceller	3 600,-
Klargjøring for A/C på taket	1 400,-
Forberedelse for satellit-system	2 700,-
Forberedelse for 1. ryggkamera	3 700,-
Forberedelse for 2. ryggkamera	2 000,-
Pakkens verdi	13 400,-
Spesialpris	7 200,-
Du sparer	6 200,-
Mervekt (kg)*	7.6

△ Ikke kjent ved publisering



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.



## Tilleggsutstyr<sup>\*</sup>

Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL
----------------	-------------------------	---------------	------	--------------	--------------	-------------	--------------

### Chassis Fiat

Alufelger Dethleffs 16"	GT	17 200,-	-9.4	8045	○	○	○	○
-------------------------	----	----------	------	------	---	---	---	---

### Chassis utstyr Fiat

Ekstra sitteplass <sup>9)</sup>	—	10 100,-	17	435	○	—	○	—
Frontruterullegardin elektrisk	TR-P, GT	25 100,-	7	1782	○	○	○	○
Hydrauliske støtteben med automatisk utjevning- og veiingsfunksjon	—	149 000,-	70	9663	○	○	○	○
LED nærlys	GT	13 100,-	0.5	7152	○	○	○	○
Pilot-luftsving seter fra SKA	—	39 400,-	20	7505	○	○	○	○
Setevarme og ventilasjon av sitteflaten <sup>17) 18)</sup>	—	17 300,-	0	11147	○	○	○	○
Tilhengerfeste (vær obs på bil og tilhengers samlede vekt)	—	24 600,-	30	273	○	○	○	○

### Påbygging utvendigt

Kassettemarkise Omnistor 5 m (manuell)	—	24 400,-	40	697	○	○	○	○
Panorama-takluke 75x105 cm	TR-P, GT	15 400,-	16.5	849	○	○	○	○
Sykelholder for 3 sykler	—	6 100,-	10.5	938	○	○	○	○
Sykelholder, senkbar (med 3 skinner)	—	12 900,-	20.7	7482	○	○	○	○

### Innvendig design

Ekte skinn individuell <sup>17) 19)</sup>	—		0	9785	○	○	○	○
Rubino, ekte skinn <sup>17)</sup>	—	62 500,-	0	10443	○	○	○	○
Stoffkombinasjon Nubia	—		0	10442	○	○	○	○

### Tekstilutstyr

Kantsydde tepper	—	11 100,-	9.7	851	○	—	—	—
Kantsydde tepper	—	11 100,-	10	851	—	—	—	○
Kantsydde tepper	—	11 200,-	10.7	851	—	○	—	—
Kantsydde tepper	—	11 100,-	8.2	851	—	—	○	—

### Møbelvarianter

Høye enkeltsenger inkl. komfortable trinn	—	7 600,-	24.5	652	—	—	○	○
Isofix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøreretningen	—	4 900,-	4	8125	○	—	○	—
Overskape i førerhus i stedet for senkeseng	—	7 600,-	-40	679	○	○	○	○
Sengeombygging i sittegruppen inkl. senkbar bordben	—	8 000,-	15.3	1944	○	—	○	—

### Kjøkken

Avtrekkshette i kjøkken med stopp mot trekkluft	TR-P, GT	6 600,-	1.5	344	○	○	○	○
---	----------	---------	-----	-----	---	---	---	---

### Toalettrom

Keramikktoalett <sup>20)</sup>	—	3 000,-	9.1	7243	○	○	○	○
Kvernertoalett med fækalietank	—	48 300,-	44	1625	○	○	○	○

### Multimediesystemer

Automatisk satellitt-system 85 Twin	—	49 900,-	16	1637	○	○	○	○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkoppling med bordkontrollpanelet	—	31 400,-	3.65	9582	○	○	○	○
Ekstra flatskjermholder	—	5 300,-	2	1809	○	○	○	○



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

## Tilleggsutstyr<sup>\*\*</sup>

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL
Flatskjerm 22" (inkl. DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 receiver, DVD, HDMI, vidvinkel) <sup>5)</sup>	—	10 800,-	3.2	1799	○	○	○	○
Flatskjerm 22", ekstra (inkl. DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 receiver, DVD, HDMI, vidvinkel) <sup>23)</sup>	—	10 900,-	3.5	7490	○	○	○	○
Flatskjermholder 32" i dreibar holder <sup>5)</sup>	—	18 200,-	8	9807	○	○	○	○
Ryggekamera <sup>22)</sup>	TR-P, GT	4 600,-	1	7636	○	○	○	○
Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet <sup>22)</sup>	—	4 000,-	1	11541	○	○	○	○
Sound pakke til bodelen <sup>21)</sup>	—	13 700,-	9	9964	○	○	○	○
Top View 360° HD kamera <sup>24)</sup>	—	29 500,-	4.5	7173	○	○	○	○
<b>Varme</b>								
Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel	—	8 100,-	1	330	○	○	○	○
Vannbåren varme i førerhus (varmemåtte) <sup>16)</sup>	—	12 200,-	3.5	6709	○	○	○	○
Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil og stengeventil for soverommet	—	41 500,-	40	761	○	○	○	○
Varmeveksler til vannbåren varme <sup>16)</sup>	—	12 300,-	7.5	565	○	○	○	○
<b>Klimaanelgg</b>								
A/C på taket	—	32 900,-	38.5	609	○	○	○	○
<b>El-installasjon</b>								
Solcellesystem 100 Watt	—	25 800,-	12.6	922	○	○	○	○
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>								
Utedusj kaldt/varmt vann i garasjen i bak	—	4 800,-	2.4	1574	○	○	○	○
<b>Gas-installasjon</b>								
Automatisk gassflaskeomsifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	TR-P, GT	7 400,-	2.5	1577	○	○	○	○
Gassuttak utvendig, 30 mbar	—	3 500,-	1.3	878	○	○	○	○
<b>Sikkerhet</b>								
Alarmanlegg (til dører med sentrallås)	—	8 800,-	0.5	322	○	○	○	○
Pengeskap/safe	—	2 800,-	4.7	323	○	○	○	○
<b>Pakker</b>								
Esprit GT Advance <sup>22)</sup>	—	139 200,-	73.8	13993	○	○	○	○
Forbedelseskit	—	7 200,-	7.6	11350	○	○	○	○
Light Moments	—	17 200,-	11	11137	○	○	○	○
Lithium pakke 1 <sup>8)</sup>	—	70 700,-	63	7488	○	○	○	○
Lithium pakke 2 <sup>8)</sup>	—	115 800,-	113	7489	○	○	○	○
Travel pakke <sup>22)</sup>	—	113 900,-	67.5	12192	○	○	○	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

GT GT pakke TR-P Travel pakke



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.  
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.



## Esprit I

	Kodenummer	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL
<b>Utstyr i både Master Class 1 og 2</b>					
Dethleffs alufelger	8045	⊙	⊙	⊙	⊙
Travel pakke (Se pakkeoversikt)	12192	⊙	⊙	⊙	⊙
Light Moments pakke (Se pakkeoversikt)	1137	⊙	⊙	⊙	⊙
Kassettemarkise Omnistor 5,0 manuell	697	⊙	⊙	⊙	⊙
Sykelholder til 3 sykler	938	⊙	⊙	⊙	⊙
Kantsyddde tepper	851	⊙	⊙	⊙	⊙

### Master Class 1 (Luftbåren varme)

El-patron 230 V til luftbåren varme (Combi E)	330	⊙	⊙	⊙	⊙
---	-----	---	---	---	---

### Master Class 2 (Vannbåren varme)

Vannbåren varme	761	⊙	⊙	⊙	⊙
Varmeveksler til vannbåren varme	565	⊙	⊙	⊙	⊙

### Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)

Master Class 1 - Luftbåren varme	kg	140	141	138	140
Master Class 2 - Vannbåren varme	kg	186	187	185	187

### Pristillegg

Master Class 1 - Luftbåren varme	kr.	197.000	197.000	197.000	197.000
Master Class 2 - Vannbåren varme	kr.	243.000	243.000	243.000	243.000



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikkstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkstoleranse kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurering av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..



Inkludert i Master Class



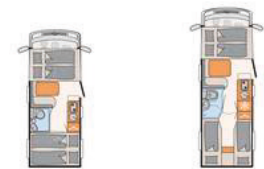
Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

# VIKTIG INFORMASJON FOR VALG AV FRITIDSKJØRETØY

Når man skal kjøpe bobil, campingvogn eller byobil (heretter: reisemobil) er det valg av riktig grunnriss samt et tiltalende design som er særlig viktig. Men i tillegg spiller også vekten en avgjørende rolle. Det skal være plass til både familie, venner, tilleggsutstyr, tilbehør og bagasje. Samtidig foreligger det rettslige og tekniske grenser for konfigurasjon og last. Hver reisemobil er utlagt for en bestemt vekt som det ikke er tillatt å overskride under kjøredrift. Derfor må den som skal kjøpe reisemobil spørre seg: Hvordan må jeg konfigurere kjøretøyet mitt for å få plass til passasjerer, bagasje og tilbehør slik at det passer til mine behov, uten at kjøretøyet overskrider denne totalvekten? For å gjøre denne avgjørelsen enklere for deg har vi ført opp noen merknader nedenfor om ting det er særlig viktig å tenke over når du skal velge kjøretøy fra vår portefølje:

## 1. Den teknisk tillatte totalvekten...

... er en vekt som produsenten har spesifisert og som det ikke er tillatt å overskride. Dethleffs spesifiserer en overgrense utfra kjøretøyet grunnriss, som kan variere fra grunnriss til grunnriss (f.eks. 3500 kg, 4400 kg). I tekniske data finner du tilsvarende opplysninger for hvert grunnriss.



### Delintegrerte Modelloversikt

		Modell 1	Modell 2
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	599	695
Total bredde ca.	cm	220	220
Total høyde, ca.	cm	281	281
Teknisk tillatt totalvekt	kg	3499	3499
Vekt i kjøreklar tilstand, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillatt antall personer (inkludert fører)		4	4
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr	kg	245	149

## 2. Vekten i kjøreklar tilstand...

... består – enkelt sagt – av basiskjøretøyet med standardutstyr pluss en standardvekt på 75 kg for føreren. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten på kjøretøyet i kjøreklar tilstand avviker fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Tillatt toleranse utgjør  $\pm 5\%$ . Tillatt margin i kilogram for vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. For at du skal ha full innsikt i mulige vektavvik, veier Dethleffs hvert kjøretøy ved produksjonsslutt og meddeler din forhandler om veieresultatet, som så overrekkes deg. Detaljert forklaring om vekt i kjøreklar tilstand finner du i avsnittet "Juridiske merknader".

### 3. Tillatt antall personer (inkludert fører)...

... spesifiseres av produsenten i den såkalte typegodkjenningsprosessen. Dette er den såkalte passasjervekten. Man beregner utfra en standardvekt på 75 kg pr. passasjer (uten fører). Detaljert forklaring om passasjervekt finner du i avsnittet "Juridiske merknader"



### Delintegreerte Modelloversikt

		Modell 1	Modell 2
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	599	695
Total bredde ca.	cm	220	220
Total høyde, ca.	cm	281	281
Teknisk tillatt totalvekt	kg	3499	3499
Vekt i kjøreklar tilstand, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillatt antall personer (inkludert fører)		4	4
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr	kg	245	149

### 4. Den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr...

... er en verdi som Dethleffs spesifiserer pr. grunnriss for totalvekten av tilgjengelig tilleggsutstyr. Denne begrensningen skal garantere at minste nyttelast, dvs. rettslig spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Hvis veiingen ved produksjonsslutt unntaksvis likevel skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Detaljert forklaring om hvordan toleransene har konsekvenser for minste nyttelast og nyttelast, finner du i avsnittet "Juridiske merknader".

### Tilleggsutstyr

		Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt	Kode	Modell 1	Modell 2
<b>Bad</b>						
Trerist til dusjgulv	—	359,-	9	1385	—	○
Ekstra vindu i toalettrommet	—	269,-	5	9845	○	○
<b>Multimedie</b>						
Automatisk HD satellit-system 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkoppling med bordkontrollpanelet		238,-	1.5	1657	○	●

### 5. Ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr...

... øker kjøretøyets faktiske vekt (= vekt i kjøreklar tilstand pluss valgt tilleggsutstyr) og reduserer nyttelasten. Den angitte verdien utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på hvert enkelt grunnriss. Totalvekten på valgte pakker og tilleggsutstyr må ikke overskride den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr.