

# Alpa alkove



Bobilen for par som reiser som par. Med god plass, en stor sittegruppe med panoramautsikt og komfortable enkeltsenger i alkoven, er denne bobilen ideell for komfortable reiser for to. Og det selv i iskalde temperaturer, fordi det oppvarmede dobbeltgulvet med frostbeskyttet vanninstallasjon gjør det helt egnet for vinteren.

## Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon  
Samir



+ Ekte skinn  
individuell ○



+ Ekte skinn Collin  
○



+ Stoffkombinasjon  
Melia ○

## Tredekor



+ Tredekor Ashton

○ mulig som tilleggsutstyr

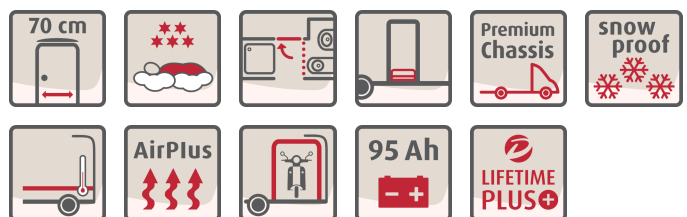
## Kjennetegn

Total lengde, ca.	733 - 858 cm
Total bredde ca.	233 cm
Total høyde, ca.	327 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	209 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

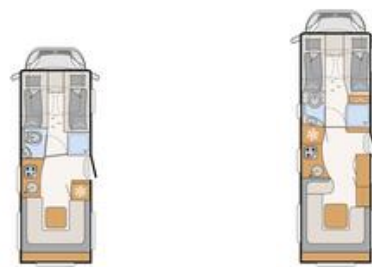
## Plusspunkter

- + 180 hk (136 kW) Multijet-motor, 9-trinns automatgirkeksse med momentomformer, automatisk klimaanlegg, LED-kjørellys, multifunksjonsratt i skinn og toppmoderne kjøreassistenssystemer
- + Ideelle kjøreegenskaper: Premium lavrammechassis med 145 mm senking og opptil 4,8 t eller 5,4 t tillatt totalvekt
- + Absolutt vinterbestandighet på grunn av oppvarmet, dobbeltbunn med frostbeskyttet installasjon
- + Lifetime Plus-konstruksjonsteknologi med en absolutt råtesikker og holdbar veggkonstruksjon
- + Stor panorama-rundsittegruppe med mye plass till middager og samvær
- + Komfortable langsgående enkeltsenger med 195 x 80 cm og 205 x 80 cm liggeflate i alkoven, inkl. store innstegstrinn



# Alpa alkove

## Tekniske data



Alpa alkove		A 6820-2	A 7820-2
Pris (inkl. moms)	nkr.	2 132 000,-	2 319 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme	Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme 3-akslet
Avgassnorm		Euro VI-E	Euro VI-E
Total lengde, ca.	cm	733	858
Total bredde ca.	cm	233	233
Total høyde, ca.	cm	327 <sup>1)</sup>	327 <sup>1)</sup>
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	209	209
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	1750 / 750	1800 / 750
Hjulavstand ca.	mm	4070	4600
Sengemål: alkove, L x B, ca.	cm	205 x 80 / 195 x 80 / 210 x 155	205 x 80 / 195 x 80 / 210 x 155
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	210 x 170	210 x 210 - 150
Senger standard / maks.		4	4
Basismotor		180 Multijet 3 Power	180 Multijet 3 Power
kw (hk)		132 (180)	132 (180)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	3565 (3387 til 3743)*	4052 (3849 til 4255)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	877	972
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	4800	5400
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4
Kjøleskap volum (herav fryserom), ca.	l	153 (29)	177 (35)
Avløpsvanntank, ca.	l	137	137
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	140 / 20	140 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	95 x 105	105 x 105
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	95 x 105	105 x 105

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrides minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Standardutstyr

A 6820-2

A 7820-2

## Chassis Fiat

Fiat Ducato maxi ALKO lavramme (4.800 kg inkl. bakaksel luftfjæring, forsterkede fjærer, alufelger) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk) Heavy Duty, 9-trinns Wandler-automatgir	●	—
Fiat Ducato maxi ALKO lavramme 3-akslet (5.400 kg) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk) Heavy Duty, 9-trinns Wandler-automatgir	—	●
Stålfelger 16" (225/75 R16C) inkl. hjulkapsler	—	●

## Vektøkning

Enkeltklappsete i sittegruppen i bak høyre og venstre inkl. isofix	●	—
--	---	---

## Chassis utstyr Fiat

Automatisk bremsesistent etter en kollisjon	●	●
ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) / EBD (elektronisk bremskraftfordeling)	●	●
Advarselstrekant	●	●
Beltebenk med to 3-punktsbelter mot kjøretretningen inkl. sengeombygging av sittegruppen	—	●
Cruisekontroll	●	●
DAB+ radioantenne integrert i høyre ytterspeil	●	●
Dashbord med alu-applikasjon	●	●
Dekkpumpesett og slepeøye	●	●
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control	●	●
Fjernlysassistent	●	●
Forhjuls-trekk	●	●
Frontlykterramme svart	●	●
Fører- og passasjerkollisjonspute	●	●
Førersete og passasjerete Captain Chair, roterbar	●	●
Høyde- og heldningsjustering samt doble armlener til fører- og passasjerete	●	●
Justerbare, oppvarmede ytterspeile inkl. dødvinkelspeile og integrert blinklys	●	●
Keyless Entry & Go	●	●
Kjørefeltassistent	●	●
Kjørellysassistent	●	●
Klimaanlegg i førerhus, automatisk	●	●
Koppholder mitt i dashbordet	●	●
LED kjørellys	●	●
Lakkert støtfanger hvitt	●	●
Lærrat og giraksel med skinnmansjett	●	●
Multifunksjonsratt	●	●
Mørklegging i førerhus	●	●
Nødbremseassistent inkl. registrering av fotgjengere og syklist	●	●
Pansergrill i blank svart med kromkant	●	●
Polstrede doble armlener, med betrekk	●	●
Regnsensor	●	●
Setegjenkjenning for fører og passasjer foran	●	●
Sidevind-assistent	●	●
Skidplate høyglans svart	●	●
Skrustøtter bak (2 stk.)	●	●
Skvettlapper på foraksel	●	●
Startsperre	●	●
Trafikkskiltgjenkjenningassistent	●	●
Trailer stabiliseringsprogram	●	●
Utvendig farge på chassis hvitt	●	●

## Påbygging utvendig

70 cm bred bodelsdør med vindu og mørklegging, elektrisk lukkehjelp og gasstrykkspjeld som holdeanordning	●	●
Adgang til bodel med komfortabel kupé-innstigning	●	●
Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn	●	●
Dethleffs Exclusive baklyktekonsoll med ShapeLine LED-baklykter, 3. bremselys integrert i hekkspoileren	●	●

# Standardutstyr

	A 6820-2	A 7820-2
Dobbeltgulv, som delvist kan lastes i hele kjøretøyets bredde	●	●
Ekstra sentrallås for serviceluker	●	●
GFK tak	●	●
Garasje i bak: 2 garasjeluker, senket akter (250 kg flatelast), oppvarmet, med surringslister, LED-belysning i hele bilens bredde, 230 V stikkontakt, GFK-antislip gulv og vegger i stoff	●	●
Gulvtykkelse: 43 mm, sideveggykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm	●	●
Hengslet alkovevindu høyre side	●	●
Lifetime Plus konstruksjonsteknologi: Råtesikker bodelskonstruksjon uten tre, XPS-isolasjon - med GFK-kledd understell og tak	●	●
Myggnettingdør til bodel	●	●
Panorama-takluke 75x105 cm over rundsittegruppen	—	●
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørkleggings- og myggnettingrullegardin	●	●
Sentrallås for førerhus og bodelsdør	●	●
Sidevegger og bakvegg i glatte plater aluminium	●	●
Sky Roof (2 x panorama-takluke 70x50 cm på tvers) over sittegruppen i bak	●	—
Sky Roof (ekstra panorama-takluke 75x105 på langs over sittegruppen i bak) inkl. baldakin og lampe	—	●
<b>Utvendig design</b>		
Utvendig lakkering påbygging hvit	●	●
<b>Innvendig design</b>		
Stoffkombinasjon Samir	●	●
Tredekor Ashton	●	●
<b>Tekstilutstyr</b>		
Faste senger og senkeseng med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulering materiale	●	●
<b>Møbelvarianter</b>		
AirPlus-utlufting bak overskap for å unngå kondensdannelse	●	●
Kleskap i rommets høyde med praktiske lintøyshyller øverst	—	●
Lounge rund sittegruppe med frittstående, stiv bordfot og sete- og ryggpute med fleksibel nakkestøtte	—	●
Overskapsluker med stille lukking (Soft-close)	●	●
Rund sittegruppe med frittstående, stiv bordfot og rund sete- og ryggpute med fleksibel nakkestøtte.	●	—
Sammenhengende overskape i bakområdet	●	●
Sengeombygging i sittegruppen	●	—
Sengeombygging i sittegruppen	—	●
Stort speil	●	●
<b>Kjøkken</b>		
Avtrekkshette i kjøkken med stopp mot trekkluft	●	●
Gourmet-kjøkken med 3 kokebluss, store skuffer med Soft-close, skjærebrett, uttrekkskap, søppelbøtte og sentrallås	●	●
Kjøkkenoverskap med belyst baldakin	●	●
Kjøleskap (153 l), kan åpnes til begge sider, med integrert stekeovn	●	—
Kjøleskap (177 l) med stekeovn, kan åpnes til begge sider	—	●
MultiFlex skinnsystem inkl. kroker (ytterligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●	●
Vinteravdekking til kjøleskapsventilasjon	●	●
<b>Toalettrom</b>		
Dusjkonsoll i svart og badetilbehør	●	●
Romslig bad med separat dusj og toalett med dør til bodelen	●	●
Trerist til dusjgulv	●	●
Utstyrt med skape, hyller, kroker, store speile og høydejusterbar dusjarmatur	●	●
<b>Multimediesystemer</b>		
Flatskjermerholder	●	●
Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset	●	●
Ryggekamera (enkeltkamera) <sup>25)</sup>	●	●
<b>Varme</b>		
Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil og stengeventil for soverommet	●	●

# Standardutstyr

	A 6820-2	A 7820-2
Varme montert i sittegruppen til optimal varmfordeling	●	●
<b>El-installasjon</b>		
Antall stikkontakter 1x 12V, 6x 230V, 2x USB	●	—
Antall stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 2x USB	—	●
Baldakin med spots over inngangsdøren	●	●
Bodelbatteri AGM, 95 Ah	●	●
EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter	●	●
Forteltlykte 12 V	●	●
Indirekte belysning i baderom med belyst dusjkonsol	●	●
Indirekte belysning over overskapene	●	●
Indirekte veggelysning (stemningsbelysning)	●	●
Kontrollpanel luksus	●	●
LED belysning i hele bilen	●	●
Opplyst garderobe	●	●
Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap	●	●
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>		
Bryter for vannpumpe	●	●
Ferskvanns- og avløpstanke montert i dobbeltgulvet (isolert område)	●	●
Trykkvannspumpesystem	●	●
<b>Gas-installasjon</b>		
Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	●	●
Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg, med nem adgang	●	●
<b>Sikkerhet</b>		
Brannslukningsapparat 2 kg	●	●

# PAKKER ALPA ALKOVE

Pakke	Lithium pakke 2 (7489)	Lithium pakke 1 (7488)
Victron PowerAssist & PowerControl	x	x
Elektroblokk EBL 102	x	x
Victron kontrollpanel over bodelsdør	x	x
Victron Energy MultiPlus lader / inverter kombinasjon 3000W / 120A	x	
336 Ah litiumbatteri	x	
Victron Energy MultiPlus lader / inverter kombinasjon 1600W / 70A		x
168 Ah litiumbatteri		x
Spesialpris nkr.	115 800,-	70 700,-
Mervekt (kg)*	113	63

GT pakke ALPA A (13827)	Pris nkr.
Styling pakke (Alkove)	12 500,-
Panorama-takluke 70x50 cm i alkove	6 100,-
Utvendig design GT (baklysholder med svart diffuser, skidplate "rød")	5 300,-
Høy, karakteristisk Dethleffs Exclusive baklystekonsol med ShapelLine LED-baklykter og 3. bremselys	9 600,-
Pakkens verdi	33 500,-
Spesialpris	28 200,-
Du sparer	5 300,-
Mervekt (kg)*	23.3

GT pakke sølv ALPA A (13828)	Pris nkr.
Styling pakke (Alkove)	12 500,-
Panorama-takluke 70x50 cm i alkove	6 100,-
Utvendig design GT (baklysholder med svart diffuser, skidplate "rød")	5 300,-
Sidevegger i titansølv, metallic	34 500,-
Høy, karakteristisk Dethleffs Exclusive baklystekonsol med ShapelLine LED-baklykter og 3. bremselys	9 600,-
Pakkens verdi	68 000,-
Spesialpris	37 700,-
Du sparer	30 300,-
Mervekt (kg)*	23.3

Forbededelseskit (11350)	Pris nkr.
Forberedelse for solceller	3 600,-
Klargjøring for A/C på taket	1 400,-
Forberedelse for satellit-system	2 700,-
Forberedelse for 1. ryggekamera	3 700,-
Forberedelse for 2. ryggekamera	2 000,-
Pakkens verdi	13 400,-
Spesialpris	7 200,-
Du sparer	6 200,-
Mervekt (kg)*	7.6

△ Ikke kjent ved publisering



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

# Tilleggsutstyr<sup>\*\*</sup>

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	A 6820-2	A 7820-2
<b>Chassis Fiat</b>						
Alufelger Dethleffs 16" til 3-akslet	—	22 200,-	-9.4	8045	—	○
<b>Chassis utstyr Fiat</b>						
Hydrauliske støtteben med automatisk utjevnings- og veiingsfunksjon	—	149 000,-	70	9663	○	○
Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt)	—	24 600,-	30	273	○	○
<b>Påbygging utvendig</b>						
Dobbelt gulv i hekkgarasjen	—	4 400,-	12	1890	○	—
Dobbelt gulv i hekkgarasjen	—	4 500,-	13	1890	—	○
Garasjeluke i bak	—	10 400,-	9	1732	○	○
Hengslet alkovevindu venstre side	—	5 500,-	5	622	○	○
Kassettemarkise Omnistor 5 m (manuell)	—	24 400,-	40	697	○	—
Kassettemarkise Omnistor 5,0 m (elektrisk)	—	33 600,-	40	428	○	—
Kassettemarkise Omnistor 6,0 m (elektrisk)	—	42 800,-	70	519	—	○
Kassettemarkise Omnistor 6,0 m (manuell)	—	33 300,-	64	560	—	○
Takventil med vifte	—	4 000,-	1.5	7507	○	○
<b>Utvendig design</b>						
Sidevegger i titansølv, metallic	GT	34 500,-	0	511	○	○
<b>Innvendig design</b>						
Ekte skinn Collin	—	62 500,-	0	11952	○	○
Ekte skinn individuell <sup>19)</sup>	—		0	9785	○	○
Stoffkombinasjon Melia	—		0	11950	○	○
<b>Tekstilutstyr</b>						
Kantsyddte tepper	—	11 100,-	10.1	851	—	○
Kantsyddte tepper	—	11 000,-	7.9	851	○	—
<b>Toalettrom</b>						
Keramikktoalett <sup>20)</sup>	—	3 000,-	9.1	7243	○	—
Toalett-utluftning via taket	—	8 100,-	0.8	1681	○	○
<b>Multimediesystemer</b>						
32" TV (inkl. holder DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 receiver, HDMI, vidvinkel) inkl. Soundboard	—	28 700,-	9	9127	○	○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkoppling med bordkontrollpanelet	—	31 400,-	3.65	9582	○	○
Ekstra flatskjermholder	—	5 300,-	2	1809	○	○
Flatskjerm 22" (inkl. DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 receiver, DVD, HDMI, vidvinkel) <sup>5)</sup>	—	10 800,-	3.2	1799	○	○
Flatskjerm 22", ekstra (inkl. DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 receiver, DVD, HDMI, vidvinkel) <sup>23)</sup>	—	10 900,-	3.5	7490	○	○
Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet	—	4 000,-	1	11541	○	○
Top View 360° HD kamera <sup>24)</sup>	—	29 500,-	4.5	7173	○	○
<b>Varme</b>						
Elektrisk oppvarmet alkoveseng	—	11 400,-	16.5	1740	○	○
Vannbåren varme i førerhus (varmemåtte)	—	12 200,-	3.5	6709	○	○
Varmeveksler til vannbåren varme	—	12 300,-	7.5	565	○	○



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

## Tilleggsutstyr<sup>\*\*</sup>

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	A 6820-2	A 7820-2
<b>Klimaanlegg</b>						
A/C på taket	—	32 900,-	38.5	609	○	○
<b>El-installasjon</b>						
Solcellesystem 100 Watt	—	25 800,-	12.6	922	○	○
<b>Vannforsyning / vanninstallasjon</b>						
Utendørs dusj (kaldt vann)	—	2 700,-	0.5	793	○	○
<b>Gas-installasjon</b>						
Gassuttak utvendig, 30 mbar	—	3 500,-	1.3	878	○	○
<b>Sikkerhet</b>						
Alarmanlegg (til dører med sentrallås)	—	8 800,-	0.5	322	○	○
Pengeskap/safe	—	3 100,-	10.5	323	○	○
<b>Pakker</b>						
Forbededelseskit	—	7 200,-	7.6	11350	○	○
GT pakke ALPA A	—	28 200,-	23.3	13827	○	○
GT pakke sølv ALPA A	—	37 700,-	23.3	13828	○	○
Lithium pakke 1	—	70 700,-	63	7488	○	○
Lithium pakke 2	—	115 800,-	113	7489	○	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

GT GT pakke



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



# Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.  
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.



## Alpa A

	Kodenummer	A 6820-2	A 7820-2
<b>Utstyr i Master Class 2 (Vannbåren varme)</b>			
Dethleffs alufelger	8045	-	⊙
Goldschmitt alufelger		⊙	-
Kassettemarkise Omnistor 5,0 m manuell	697	⊙	-
Kassettemarkise Omnistor 6,0 m manuell	560	-	⊙
Varmeveksler til vannbåren varme	565	⊙	⊙
Kantsyddte tepper	851	⊙	⊙

### Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)

Master Class 2 - Vannbåren varme	kg	55	82
----------------------------------	----	----	----

### Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)

Master Class 2 - Vannbåren varme	kr.	47.000	78.000
----------------------------------	-----	--------	--------



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikkstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkstoleranse kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..



Inkludert i Master Class



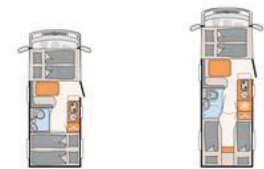
Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

# VIKTIG INFORMASJON FOR VALG AV FRITIDSKJØRETØY

Når man skal kjøpe bobil, campingvogn eller byobil (heretter: reisemobil) er det valg av riktig grunnriss samt et tiltalende design som er særlig viktig. Men i tillegg spiller også vekten en avgjørende rolle. Det skal være plass til både familie, venner, tilleggsutstyr, tilbehør og bagasje. Samtidig foreligger det rettslige og tekniske grenser for konfigurasjon og last. Hver reisemobil er utlagt for en bestemt vekt som det ikke er tillatt å overskride under kjøredrift. Derfor må den som skal kjøpe reisemobil spørre seg: Hvordan må jeg konfigurere kjøretøyet mitt for å få plass til passasjerer, bagasje og tilbehør slik at det passer til mine behov, uten at kjøretøyet overskrider denne totalvekten? For å gjøre denne avgjørelsen enklere for deg har vi ført opp noen merknader nedenfor om ting det er særlig viktig å tenke over når du skal velge kjøretøy fra vår portefølje:

## 1. Den teknisk tillatte totalvekten...

... er en vekt som produsenten har spesifisert og som det ikke er tillatt å overskride. Dethleffs spesifiserer en overgrense utfra kjøretøyet grunnriss, som kan variere fra grunnriss til grunnriss (f.eks. 3500 kg, 4400 kg). I tekniske data finner du tilsvarende opplysninger for hvert grunnriss.



### Delintegrerte Modelloversikt

		Modell 1	Modell 2
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	599	695
Total bredde ca.	cm	220	220
Total høyde, ca.	cm	281	281
Teknisk tillatt totalvekt	kg	3499	3499
Vekt i kjøreklar tilstand, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillatt antall personer (inkludert fører)		4	4
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr	kg	245	149

## 2. Vekten i kjøreklar tilstand...

... består – enkelt sagt – av basiskjøretøyet med standardutstyr pluss en standardvekt på 75 kg for føreren. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten på kjøretøyet i kjøreklar tilstand avviker fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Tillatt toleranse utgjør  $\pm 5\%$ . Tillatt margin i kilogram for vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. For at du skal ha full innsikt i mulige vektavvik, veier Dethleffs hvert kjøretøy ved produksjonsslutt og meddeler din forhandler om veieresultatet, som så overrekkes deg. Detaljert forklaring om vekt i kjøreklar tilstand finner du i avsnittet "Juridiske merknader".

### 3. Tillatt antall personer (inkludert fører)...

... spesifiseres av produsenten i den såkalte typegodkjenningsprosessen. Dette er den såkalte passasjervekten. Man beregner utfra en standardvekt på 75 kg pr. passasjer (uten fører). Detaljert forklaring om passasjervekt finner du i avsnittet "Juridiske merknader"



## Delintegreerte Modelloversikt

		Modell 1	Modell 2
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	599	695
Total bredde ca.	cm	220	220
Total høyde, ca.	cm	281	281
Teknisk tillatt totalvekt	kg	3499	3499
Vekt i kjøreklar tilstand, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillatt antall personer (inkludert fører)		4	4
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr	kg	245	149

### 4. Den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr...

... er en verdi som Dethleffs spesifiserer pr. grunnriss for totalvekten av tilgjengelig tilleggsutstyr. Denne begrensningen skal garantere at minste nyttelast, dvs. rettslig spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Hvis veiingen ved produksjonsslutt unntaksvis likevel skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Detaljert forklaring om hvordan toleransene har konsekvenser for minste nyttelast og nyttelast, finner du i avsnittet "Juridiske merknader".

## Tilleggsutstyr

		Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt	Kode	Modell 1	Modell 2
<b>Bad</b>						
Trerist til dusjgulv	—	359,-	9	1385	—	○
Ekstra vindu i toalettrommet	—	269,-	5	9845	○	○
<b>Multimedie</b>						
Automatisk HD satellit-system 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkoppling med bordkontrollpanelet		238,-	1.5	1657	○	●

### 5. Ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr...

... øker kjøretøyets faktiske vekt (= vekt i kjøreklar tilstand pluss valgt tilleggsutstyr) og reduserer nyttelasten. Den angitte verdien utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på hvert enkelt grunnriss. Totalvekten på valgte pakker og tilleggsutstyr må ikke overskride den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr.