

# Nomad

## Design-campingvognen

Den nyeste Nomad-generasjonen sementerer sin høye designstandard med rette linjer, basaltgrå luker med supermatt finish og svarte funksjonselementer. Et ensemble som iscenesettes på en elegant måte om kvelden med det sofistikerte belysningskonseptet Light Moments. Med sine eksepsjonelle designløsninger og omfattende utstyr er Nomad den perfekte campingvognen for den kresne reisende.

## Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon  
Selma



+ Stoffkombinasjon  
Olea ○



+ Stoffkombinasjon  
Lona ○

## Tredekor



+ Tredekor Ashton

○ mulig som tilleggsutstyr

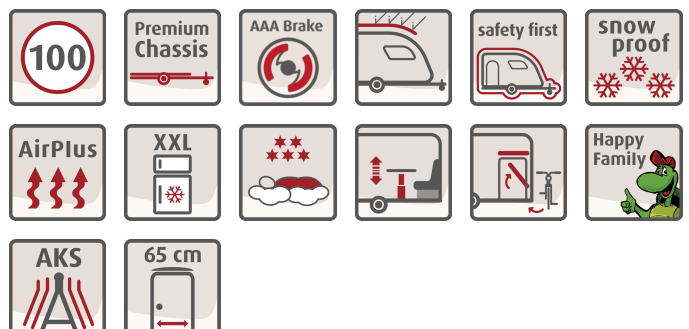
## Kjennetegn

Total lengde, ca.	691 - 942 cm
Total bredde ca.	230 - 250 cm
Total høyde, ca.	271 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	198 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

## Plusspunkter

- + Vakker utvendig design: Med elegante detaljer som f.eks. design baklysholder med LED-lys og rangeringshåndtak i elegant svart.
- + Nyhet! Komfortabel adgang med den 65 cm brede bodelsdøren inkl. vindu, persienne og søppelbøtte.
- + Moderne letthet i interiøret: Lineære former, svevende ryggstøtter og utsøkt belysningsdesign
- + Matlaging som hjemme: Velutstyrt gourmetkjøkken med opplyst bakvegg på kjøkkenet
- + Nå som standard: Dethleffs "SIU System Information Unit" med visning av spenning og nivellering via Dethleffs' app.
- + Fri utsikt: Bodelsdør med vindu for godt lysinnslipp
- + Høy standard: Klar til start med én gang på grunn av det omfattende standardutstyret



# Nomad

## Tekniske data



Nomad		460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT
Pris (inkl. moms)	nrk.	435 000,-	479 000,-	474 000,-	500 000,-
Standard chassis		System- lettvektsschassis, 1.700 kg	System- lettvektsschassis, 1.700 kg	System- lettvektsschassis, 1.800 kg	System- lettvektsschassis, 1.800 kg
Total lengde, ca.	cm	691	729	762	762
Karosseribredde ca.	cm	560	600	640	640
Total bredde ca.	cm	230	230	230	250
Total høyde, ca.	cm	271	271	271	271
Forteltmål (A-mål) ca.	cm	948	988	1028	1028
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	198	198	198	198
Isolasjon gulv/sidevegg/tak	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Dekkstørrelse		195 R14C LI106	195 R14C LI106	195 R14C LI106	195 R14C LI106
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○	210 x 135	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	—	185 x 90	—	185 x 90
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	210 x 115	—	2x 200 x 85 / 200 x 215 ○	—
Senger standard / maks.		3	3	4	3
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	1291 (1226 til 1356)*	1344 (1277 til 1411)*	1379 (1310 til 1448)*	1509 (1434 til 1584)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	323	266	317	197
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	1700	1700	1800	1800
Varmesystem		S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas- el ○	Combi 4 G/E, 4 kW Gas- el	S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas- el ○	Combi 6 G/E, 6 kW Gas- el / Vannbåren varme, 6,4 kW Gas-el ○
Kjøleskapsvolum (inkl. fryserom) ca.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Avløpsvanntank, ca.	l	22	22	22	22
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	43 / 15	48 / 15	43 / 15	48 / 15
Stikkontakt 12 V / 230 V / USB		0 / 6 / 1	0 / 6 / 1	0 / 7 / 1	0 / 0 / 1



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør,

faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyet faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å øke kjøretøyet lasteevne eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyet teknisk tillatte totalvekt må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader.

# Nomad

## Tekniske data



Nomad		530 DR	530 FSK	540 QMK
Pris (inkl. moms)	nkr.	483 000,-	470 000,-	491 000,-
Standard chassis		System- lettvektsschassis, 1.800 kg	System- lettvektsschassis, 1.800 kg	System- lettvektsschassis, 1.800 kg
Total lengde, ca.	cm	788	788	768
Karoseribredde ca.	cm	660	660	660
Total bredde ca.	cm	230	230	250
Total høyde, ca.	cm	271	271	271
Forteltmål (A-mål) ca.	cm	1048	1048	1048
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	198	198	198
Isolasjon gulv/sidevegg/tak	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Dekkestørrelse		195 R14C LI106	185 R14C 8PR	195 R14C LI106
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	205 x 150	200 x 135	200 x 140
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	—	190 x 100	230 x 115
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	210 x 135	210 x 70 / 195 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○	190 x 75 / 190 x 70 / 2x 190 x 75 ○ / 170 x 75 ○
Senger standard / maks.		4	5 / 6 ○	5 / 6 ○
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	1414 (1343 til 1485)*	1433 (1361 til 1505)*	1530 (1454 til 1607)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	280	241	144
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	1800	1800	1800
Varmesystem		S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-el ○ / Vannbåren varme, 6.4 kW Gas-el ○	S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-el ○ / Vannbåren varme, 6.4 kW Gas-el ○	S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas- el ○ / Vannbåren varme, 6.4 kW Gas-el ○
Kjøleskapsvolum (inkl. fryserom) ca.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Avløpsvanntank, ca.	l	22	22	22
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	43 / 15	43 / 15	43 / 15
Stikkontakt 12 V / 230 V / USB		0 / 9 / 1	0 / 7 / 3	0 / 8 / 3



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør,

faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyet faktiske fabrikkvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å øke kjøretøyet lasteevne eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyet teknisk tillatte totalvekt må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader.

# Nomad

## Tekniske data



Nomad		550 ESK	560 FMK	730 FKR
Pris (inkl. moms)	nkr.	493 000,-	522 000,-	614 000,-
Standard chassis		System- lettvektsschassis, 1.800 kg	System- lettvektsschassis, 1.800 kg	System- lettvektsschassis, 2.500 kg
Total lengde, ca.	cm	806	818	942
Karoseribredde ca.	cm	685	685	815
Total bredde ca.	cm	230	250	250
Total høyde, ca.	cm	271	271	271
Forteltmål (A-mål) ca.	cm	1078	1078	1208
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	198	198	198
Isolasjon gulv/sidevegg/tak	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Dekkstørrelse		185 R14C 8PR	195 R14C LI106	195/70 R14C LI104
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	2x 200 x 85 / 200 x 210 ○	200 x 155	200 x 155
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	190 x 100	230 x 115	200 x 75 / 2x 195 x 75 / 2x 195 x 75 ○
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	210 x 70 / 200 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○	195 x 70 / 190 x 75 / 195 x 75 ○ / 195 x 80 ○ / 195 x 70 ○	230 x 155
Senger standard / maks.		5 / 6 ○	5 / 6 ○	7 / 8 ○
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	1484 (1410 til 1558)*	1585 (1506 til 1664)*	1876 (1782 til 1970)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	188	87	463
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	1800	1800	2500
Varmesystem		S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-el ○ / Vannbåren varme, 6,4 kW Gas-el ○	S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-el ○ / Vannbåren varme, 6,4 kW Gas-el ○	S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas- el ○ / Vannbåren varme, 6,4 kW Gas-el ○
Kjøleskapsvolum (inkl. fryserom) ca.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Avløpsvanntank, ca.	l	22	22	22
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	43 / 15	43 / 15	43 / 15
Stikkontakt 12 V / 230 V / USB		0 / 8 / 3	0 / 9 / 3	0 / 10 / 3

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk ▲ Ikke kjent ved publisering



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør,

faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyet faktiske fabrikkvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å øke kjøretøyet lasteevne eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyet teknisk tillatte totalvekt må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader.

# Standardutstyr

	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
<b>Chassis</b>										
Dekk på alufelger 195 R14 C LI 106 - til 1.700 kg og 1.800 kg totalvekt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Dekk på alufelger 195/70 R14 C-LI 104 - fra 2.200 kg til 2.800 kg totalvekt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Galvanisert chassis og påløpsbremsesystem med ryggeautomatikk	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Chassisutstyr</b>										
AAA selvjusterende bremsler	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AKS stabilisator	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kvalitetsdekk, der er godkjent til tempo 100 km/t	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Octagon akselstøtdempere	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilform-lettvektssstøtteben, galvanisert	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Utvendig utstyr</b>										
Bred bodelsdør (udelt) med vindu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Deler på front i gaskasseområdet med LFI-teknikk (Long Fiber Injection), støtsikker, stabil og reparasjonsvennlig utskiftning	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fullisolert hjulhus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gaskassegulv i råtebestandig alu-riffel-plate	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gaskasseluke, der klappes opp vertikalt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kjøkkenvindu, skyvbart (endret vindusform)	●	●	—	—	●	●	—	●	●	—
Myggnettingdør	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg hver	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Opplukkelige og isolerte dobbeltglasvinduer (grafitgrå) med mørklegging- og myggnettingsrullegardin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Opplukkelig vindu i toalettrom	—	●	—	—	—	●	●	—	●	●
Reservehjulholder i gaskassen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Robust GFK-tak	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sideskjorter med integrerte side-markeringslykter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Takluke Midi Heki inkl. belyst baldakin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Takluke Mini Heki med klart glas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Utvendig design</b>										
Front og bak i glatte plater hvit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hamret plate utvendig i hvit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Serviceluker</b>										
Serviceluke 648x348 mm høyre fremme	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—
Serviceluke 997x419 mm høyre bak	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—
Serviceluke 997x419 mm høyre fremme	●	●	—	●	—	●	—	●	—	—
<b>Innvendig design</b>										
Stoffkombinasjon Selma	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tredekor Ashton	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Tekstilutstyr</b>										
Dobbelt sengsmadrass 7-soners EvoPore HRC, standard	—	—	—	—	●	●	●	—	●	●
Ekstra puter for sengebygging	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Enkelt sengsmadrass, høyre, 7-soners EvoPore HRC, standard	●	●	●	●	—	—	—	●	—	—
Enkelt sengsmadrass, venstre, 7-soners EvoPore HRC, standard	●	●	●	●	—	—	—	●	—	—
<b>Møbelvarianter</b>										
Airplus - perfekt innvendig luftsirkulasjon samt ventilasjon bak overskape og skjenke	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Barnesenger med sengehest og stege	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●
Køyeseng med 2 soveplasser (ikke klappbar)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Køyeseng med 2 soveplasser (klappbar)	—	—	—	—	—	●	●	●	●	—
Sittegruppe, der kan omdannes til soveområde	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Spesiallamelbund med fleksible gummilejer i enderne, oppstillelig for optimal utnyttelse av oppbevaringsrommene under sengerne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Søylebordben, høydejusterbar	—	—	—	●	●	—	●	—	●	●

# Standardutstyr

	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
<b>Innvendig utstyr</b>										
Brannslukker 2 kg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Kjøkken</b>										
Indirekte belysning ved kjøkkenbenk	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kjøleskap med 137 l volumen og 15 l fryserom	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Komfyr av høy kvalitet inkl. 2 kokebluss med elektrisk tenning	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Praktisk uttrekksskap (avhengig av planløsning)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Romslige skuffer med Soft-close for lydløs lukking	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vinteravdekking til kjøleskapsventilasjon	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Baderom</b>										
Alternativt toalettrom	—	—	—	—	—	●	●	—	●	●
Dusjbunn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Integrert designer-håndvask i stenmateriale	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Takluke med myggnett	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Multimedie</b>										
Forberedt for flattskjerm (antennekabel og TV-holder)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Varme</b>										
Elektrisk gulvoppvarming	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gassvarme S 3004 med tenningsautomatikk	●	—	●	—	—	—	—	—	—	—
Gassvarme S 5004 med tenningsautomatikk	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●
Tilleggsvarme Ultra Heat til luftbåren varme S 3004, elektro 220 V	●	—	●	—	—	—	—	—	—	—
Tilleggsvarme Ultra Heat til luftbåren varme S 5004, elektro 220 V	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●
Varmluftanlegg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Elinstallasjon</b>										
12V strømforsyning i hele vognen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektro autark utstyr (uten batteri)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Forteltlampe 12 V	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indirekte belysning (side)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indirekte belysning (taknivå)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kjøkkenbakvegg belyst	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kompakt elektrobløkk med 230 V automatsikring og 12 V sikring i kleskapet inkl. effektiv omformer 340 W	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LED lysskinnesystem 12 V (ved sengens hodeende og sittegruppen)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
USB-port til spotlight-skinne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Utvendig CEE-tilslutning til 230 V el-net	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Vannforsyning</b>										
Avløpstank, 22 l, mobil	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisk vannforsyning	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vanntank 38 l	●	●	●	—	●	●	—	●	—	—
Varmtvannsforsyning	●	—	●	—	●	●	●	●	●	●
<b>Øvrigt</b>										
Dethleffs Connect - System Information Unit: SIU styreenhet inkludert spennings- og nivelleringsvisning via Dethleffs-appen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

# Pakker Nomad

Pakke	Styling pakke hvit (enkeltaksel) (13254)	Styling pakke hvit (enkeltaksel) (13254)	Styling pakke hvit (enkeltaksel) (13254)
Glatte plater utvendigt i hvit	19 200,-		
17" alufelger i Dethleffs-design	11 400,-	11 400,-	11 400,-
Deksel til draget	3 000,-	3 000,-	3 000,-
Store støtteføtter, 4 stk.	2 100,-	2 100,-	2 100,-
Nesehjul av solid gummi med indikator for trekkstangsvikt	1 200,-	1 200,-	1 200,-
Baklysfester i høy utførelse med takreling	12 000,-	12 000,-	12 000,-
Front med høy spoiler og takreling	12 000,-	12 000,-	12 000,-
Glatte plater utvendigt i hvit		23 900,-	
Glatte plater utvendigt i hvit			23 900,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	60 900,-	65 600,-	65 600,-
Pakkepris nkr.	36 300,-	36 300,-	36 300,-
Du sparer nkr.	24 600,-	29 300,-	29 300,-
Mervekt (kg)*	45.7	48.3	51.1

Pakke	Styling pakke hvit (tandemaksel) (13256)	Styling pakke hvit (tandemaksel 2,8 t) (13258)
17" alufelger i Dethleffs-design	21 500,-	
Deksel til draget	3 000,-	3 000,-
Store støtteføtter, 4 stk.	2 100,-	2 100,-
Nesehjul av solid gummi med indikator for trekkstangsvikt	1 200,-	1 200,-
Baklysfester i høy utførelse med takreling	12 000,-	12 000,-
Front med høy spoiler og takreling	12 000,-	12 000,-
Glatte plater utvendigt i hvit	23 900,-	23 900,-
Dekk på alufelger 195/70 R14 C-LI 104 - fra 2.200 kg til 2.800 kg totalvekt		12 000,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	75 700,-	66 200,-
Pakkepris nkr.	44 400,-	29 600,-
Du sparer nkr.	31 300,-	36 600,-
Mervekt (kg)*	43.4	47.4



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøys faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og som fabrikken har spesifisert for tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for

hver modell og hvert grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Pakke	Styling pakke sølv (enkeltaksel) (13255)	Styling pakke sølv (enkeltaksel) (13255)	Styling pakke sølv (enkeltaksel) (13255)
Glatte plater utvendigt i titansølv metallic	23 900,-		
17" alufelger i Dethleffs-design	11 400,-	11 400,-	11 400,-
Deksel til draget	3 000,-	3 000,-	3 000,-
Store støtteføtter, 4 stk.	2 100,-	2 100,-	2 100,-
Nesehjul av solid gummi med indikator for trekkstangsvikt	1 200,-	1 200,-	1 200,-
Baklysfester i høy utførelse med takreling	12 000,-	12 000,-	12 000,-
Front med høy spoiler og takreling	12 000,-	12 000,-	12 000,-
Glatte plater utvendigt i titansølv metallic		29 900,-	
Glatte plater utvendigt i titansølv metallic			29 900,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	65 600,-	71 600,-	71 600,-
Pakkepris nkr.	44 400,-	44 400,-	44 400,-
Du sparer nkr.	21 200,-	27 200,-	27 200,-
Mervekt (kg)*	45.7	48.3	51.1

Pakke	Styling pakke sølv (tandemaksel) (13257)	Styling pakke sølv (tandemaksel 2,8 t) (13259)
17" alufelger i Dethleffs-design	21 500,-	
Deksel til draget	3 000,-	3 000,-
Store støtteføtter, 4 stk.	2 100,-	2 100,-
Nesehjul av solid gummi med indikator for trekkstangsvikt	1 200,-	1 200,-
Baklysfester i høy utførelse med takreling	12 000,-	12 000,-
Front med høy spoiler og takreling	12 000,-	12 000,-
Glatte plater utvendigt i titansølv metallic	29 900,-	29 900,-
Dekk på alufelger 195/70 R14 C-LI 104 - fra 2.200 kg til 2.800 kg totalvekt		12 000,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	81 700,-	72 200,-
Pakkepris nkr.	53 800,-	32 300,-
Du sparer nkr.	27 900,-	39 900,-
Mervekt (kg)*	43.4	47.4



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøys faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og som fabrikken har spesifisert for tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for

hver modell og hvert grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.



Pakke	Vinterkomfort pakke ved Combi-varme (10481)
Elektrisk gulvoppvarming	10 800,-
XPS isolering front, bak og sider (avhengig av kjøretøystørrelse)	13 200,-
Isolert dykkerrør (kulvertrør)	1 000,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	25 000,-
Pakkepris nkr.	15 500,-
Du sparer nkr.	9 500,-
Mervekt (kg)*	30.1

Pakke	Vinterkomfort pakke Combi 6 (9536)	Vinterkomfort pakke Combi 6 (9536)	Vinterkomfort pakke Combi 6 (9536)
Elektrisk gulvoppvarming	10 800,-	10 800,-	10 800,-
Avløpsrør oppvarmede og isolerte	20 300,-	20 300,-	20 300,-
Isolert dykkerrør (kulvertrør)	1 000,-	1 000,-	1 000,-
XPS isolering front, bak og sider (avhengig av kjøretøystørrelse)	13 200,-		
Luftbåren varme Combi 6 G/E inkl. digitalt kontrollpanel	13 200,-	13 200,-	13 200,-
XPS isolering front, bak og sider (avhengig av kjøretøystørrelse)		13 200,-	
XPS isolering front, bak og sider (avhengig av kjøretøystørrelse)			13 200,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	58 500,-	58 500,-	58 500,-
Pakkepris nkr.	51 100,-	51 100,-	51 100,-
Du sparer nkr.	7 400,-	7 400,-	7 400,-
Mervekt (kg)*	50.1	52.8	55

Pakke	Vinterkomfort pakke Snow - vannbåren varme (5459)	Vinterkomfort pakke Snow - vannbåren varme (5459)	Vinterkomfort pakke Snow - vannbåren varme (5459)
Vannbåren varme	34 100,-	34 100,-	34 100,-
Elektrisk gulvoppvarming	10 800,-	10 800,-	10 800,-
Avløpsrør oppvarmede og isolerte	20 300,-	20 300,-	20 300,-
XPS isolering front, bak og sider (avhengig av kjøretøystørrelse)	13 200,-		
XPS isolering front, bak og sider (avhengig av kjøretøystørrelse)		13 200,-	
XPS isolering front, bak og sider (avhengig av kjøretøystørrelse)			13 200,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	78 400,-	78 400,-	78 400,-
Pakkepris nkr.	67 200,-	67 200,-	67 200,-
Du sparer nkr.	11 200,-	11 200,-	11 200,-
Mervekt (kg)*	74.1	76.8	79



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøys faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og som fabrikkens har spesifisert for tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for

hver modell og hvert grunnriss for en Dethlefs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Pakke	Vinterkomfort pakke Snow Plus - vannbåren varme (5551)	Vinterkomfort pakke Snow Plus - vannbåren varme (5551)	Vinterkomfort pakke Snow Plus - vannbåren varme (5551)
Vannbåren varme	34 100,-	34 100,-	34 100,-
Vannbåren gulvoppvarming (bare i kombinasjon med tilleggsutstyr kode 205)	23 900,-	23 900,-	23 900,-
Avløpsrør oppvarmede og isolerte	20 300,-	20 300,-	20 300,-
XPS isolering front, bak og sider (avhengig av kjøretøystørrelse)	13 200,-		
XPS isolering front, bak og sider (avhengig av kjøretøystørrelse)		13 200,-	
XPS isolering front, bak og sider (avhengig av kjøretøystørrelse)			13 200,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	91 500,-	91 500,-	91 500,-
Pakkepris nkr.	80 700,-	80 700,-	80 700,-
Du sparer nkr.	10 800,-	10 800,-	10 800,-
Mervekt (kg)*	75.1	77.8	80

Pakke	Mover-autark pakke (enkeltaksel) (5560)	Mover-autark pakke (tandemaksel, 4-hjulsdrift) (5561)
Mover rangeringshjelp til enkeltakslet campingvogn	45 400,-	
Elektro autark utstyr	14 400,-	14 400,-
Mover rangeringshjelp til tandemakslet campingvogn		71 700,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	59 800,-	86 100,-
Pakkepris nkr.	56 500,-	84 700,-
Du sparer nkr.	3 300,-	1 400,-
Mervekt (kg)*	70	98

Pakke	Vann- & elektro-autark pakke Combi 4 (11031)	Vann- & elektro-autark pakke Combi 6 (11032)	Vann- & elektro-autark pakke (ved Combi- eller vannbåren varme) (9943)
Luftbåren varme Combi 4 G/E inkl. digitalt kontrollpanel	15 600,-		
Elektro autark utstyr	14 400,-	14 400,-	14 400,-
Vanntank 70 l	2 400,-	2 400,-	2 400,-
Luftbåren varme Combi 6 G/E inkl. digitalt kontrollpanel		13 200,-	
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	32 400,-	30 000,-	16 800,-
Pakkepris nkr.	30 900,-	26 900,-	14 800,-
Du sparer nkr.	1 500,-	3 100,-	2 000,-
Mervekt (kg)*	55.5	55.5	40.5



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyet faktisk vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og som fabrikkens har spesifisert for tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for

hver modell og hvert grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Sikkerhetspakke (8950)	Pris nkr.
ATC Trailer Control	11 400,-
Sikkerhets-gasstrykkregulator DuoControl med Crash Sensor og gasregulatoroppvarming EisEx	6 600,-
Røykmelder	800,-
Summen av de enkelte delene i pakken	18 800,-
Pakkepris	13 500,-
Du sparer	5 300,-
Mervekt (kg)*	7

Dusj pakke (6105)	Pris nkr.
Dusj-utstyr med armatur og forheng	3 600,-
Cityvanntilslutning	3 600,-
Summen av de enkelte delene i pakken	7 200,-
Pakkepris	6 800,-
Du sparer	400,-
Mervekt (kg)*	7

△ Ikke kjent ved publisering



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og som fabrikkens har spesifisert for tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for

hver modell og hvert grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

# Tilleggsutstyr<sup>\*</sup>

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg) <sup>2</sup>	Kode	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMIK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
<b>Chassis</b>														
17" alufelger i Dethleffs-design	STP	11 400,-	10	11608	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
17" alufelger i Dethleffs-design	STP	21 500,-	0	11609	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
<b>Vektøkning</b>														
Vektendring til 1.800 kg (inkl. stålfelger 195 R14 C LI106)	—	8 400,-	31.6	279	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Vektendring til 1.900 kg (inkl. alufelger 225/70 R15 C LI112)	—	13 200,-	18.7	394	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Vektendring til 1.900 kg (inkl. alufelger 225/70 R15 C LI112)	—	13 200,-	19.2	394	—	—	—	—	○	○	—	○	—	—
Vektendring til 1.900 kg (inkl. alufelger 225/70 R15 C LI112)	—	13 200,-	23.8	394	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Vektendring til 1.900 kg (inkl. alufelger 225/70 R15 C LI112)	—	13 200,-	27	394	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Vektendring til 2.000 kg (inkl. alufelger 225/70 R15 C LI112)	—	14 400,-	18.7	138	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Vektendring til 2.000 kg (inkl. alufelger 225/70 R15 C LI112)	—	14 400,-	19.2	138	—	—	—	—	○	○	—	○	—	—
Vektendring til 2.000 kg (inkl. alufelger 225/70 R15 C LI112)	—	14 400,-	23.8	138	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Vektendring til 2.000 kg (inkl. alufelger 225/70 R15 C LI112)	—	14 400,-	27	138	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Vektendring til 2.800 kg (inkl. felger 195/70 R14 C LI104)	—	14 400,-	24.8	7713	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
<b>Chassisutstyr</b>														
ATC Trailer Control	SHP	11 400,-	4	748	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dekkreparasjonssett	—	1 800,-	1	620	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Deksel til draget	STP	3 000,-	2	434	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Mover rangeringshjelp til enkeltakslet campingvogn <sup>8)</sup>	M-P	45 400,-	32	946	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Mover rangeringshjelp til tandemakslet campingvogn <sup>8)</sup>	M-P	71 700,-	60	984	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Nesehjul av solid gummi med indikator for trekkstangsvikt	STP	1 200,-	2	10063	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Reservehjul på alufelg 195 R14 C 8PR-LI 106 - til 1.700 kg og 1.800 kg totalvekt	—	4 800,-	19	839	○	○	○	○	○	—	—	—	○	—
Reservehjul på alufelg 195/70 R14 C-LI 102 - fra 2.200 kg opp til 2.800 kg totalvekt	—	4 800,-	19	861	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Reservehjul på alufelg 225/70 R15 C LI 112 - til 1.900 kg og 2.000 kg totalvekt	—	5 400,-	23.5	1092	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—
Reservehjul på stålfelg 195 R14 C LI 106 - til 1.700 kg og 1.800 kg totalvekt	—	3 500,-	19.5	833	○	○	○	○	○	—	—	—	○	—
Reservehjul på stålfelg 195/70 R14 C-LI 104 - fra 2.200 kg og opp til 2.800 kg totalvekt	—	3 600,-	20	860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Store støtteføtter, 4 stk.	STP	2 100,-	1	6348	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Utvendig utstyr</b>														
Rammevinduer (ikke mulig til front- og bakvindu) <sup>9)</sup>	—	13 200,-	3	7561	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tak-kassettemarkise 3,75 m, manuell	—	18 000,-	25.5	13831	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tak-kassettemarkise 4 m, manuell	—	20 300,-	27.5	13832	—	○	○	○	—	—	—	—	—	—
Tak-kassettemarkise 4,5 m, manuell	—	20 300,-	30	13833	—	—	—	—	○	○	○	○	○	—
Tak-kassettemarkise 6 m, manuell	—	28 700,-	54.6	13835	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Vindu i bak	—	7 200,-	4	1108	●	—	○	—	●	—	—	—	—	●
Vindu i front	—	6 400,-	4	982	○	○	●	○	○	—	○	○	—	—
Vindu i front (ved toalettrom i front)	—	6 000,-	5	855	—	—	—	—	—	○	—	—	○	○
XPS isolering front, bak og sider (avhengig av kjøretøystørrelse)	—	10 800,-	17.6	179	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XPS isolering front, bak og sider (avhengig av kjøretøystørrelse)	VI-KO	13 200,-	20.1	179	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyetts faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og som fabrikken har spesifisert for tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for

hver modell og hvert grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

# Tilleggsutstyr\*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg) <sup>2</sup>	Kode	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMIK	550 ESK	560 FMK	730 FRK
XPS isolering front, bak og sider (avhengig av kjøretøystørrelse)	VI-KO	13 200,-	22.8	179	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
XPS isolering front, bak og sider (avhengig av kjøretøystørrelse)	VI-KO	13 200,-	25	179	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
<b>Utvendig design</b>														
Baklysfester i høy utførelse med takreling	STP	12 000,-	11	624	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Front med høy spoiler og takreling	STP	12 000,-	1	627	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Glatte plater utvendigt i hvit	STP	19 200,-	18.7	443	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glatte plater utvendigt i hvit	STP	23 900,-	21.3	443	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—
Glatte plater utvendigt i hvit	STP	23 900,-	24.1	443	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Glatte plater utvendigt i hvit	STP	23 900,-	26.4	443	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Glatte plater utvendigt i titansølv metallic	STP	23 900,-	18.7	659	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glatte plater utvendigt i titansølv metallic	STP	29 900,-	21.3	659	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—
Glatte plater utvendigt i titansølv metallic	STP	29 900,-	24.1	659	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Glatte plater utvendigt i titansølv metallic	STP	29 900,-	26.4	659	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
<b>Serviceluker</b>														
Serviceluke 1069x299 mm høyre bak	—	4 200,-	2	1086	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○
Serviceluke 1069x299 mm høyre fremme	—	4 200,-	2	1084	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Serviceluke 1069x299 mm venstre bak	—	4 200,-	2	1085	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Serviceluke 1069x299 mm venstre fremme	—	4 200,-	2	1083	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Serviceluke 1150x1050 mm med vindu	—	10 800,-	8	9486	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Serviceluke 648x348 mm venstre fremme	—	3 600,-	2	1071	—	—	—	○	○	—	—	○	—	—
Serviceluke 749x297 mm venstre bak	—	3 600,-	2	1077	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Serviceluke 997x419 mm venstre fremme	—	4 200,-	2.2	1079	—	—	—	○	—	—	●	○	●	●
<b>Innvendig design</b>														
Stoffkombinasjon Lona	—	0,-	0	13795	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Stoffkombinasjon Olea	—	0,-	0	13794	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Tekstilutstyr</b>														
7-soners kaldskums-dobbeltseingsmadrass i klimaregulerende materiale med Watergel	—	5 400,-	4	8214	—	—	—	—	○	○	○	—	○	○
7-soners kaldskums-enkeltseingsmadrass, høyre, i klimaregulerende materiale med Watergel	—	3 000,-	5	8216	○	○	○	○	—	—	—	○	—	—
7-soners kaldskums-enkeltseingsmadrass, venstre, i klimaregulerende materiale med Watergel	—	3 000,-	2	8215	○	○	○	○	—	—	—	○	—	—
Kantsydde tepper	—	6 600,-	8.5	513	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Møbelvarianter</b>														
Køyeseng med 2 soveplasser (køyer), ikke klappbar, i stedet for sittegruppe	—	4 200,-	0	9775	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Køyeseng med 3 soveplasser (ikke klappbar)	—	5 200,-	20	200	—	—	—	—	—	○	○	○	○	—
Sengebunn med oppstillelig hoveddel	—	1 700,-	1	871	○	○	○	○	—	—	—	○	—	—
Sengebygging enkeltseinger til dobbeltseing	—	4 200,-	5	685	○	○	○	○	—	—	—	○	—	—
<b>Innvendig utstyr</b>														
Multifunksjonsskuffer 2 stk.	—	2 100,-	1	15003	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Røykmelder	SHP	800,-	0.5	8949	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggusutstyr øker kjøretøyetts faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggusutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggusutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og som fabrikkens har spesifisert for tilleggusutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for

hver modell og hvert grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggusutstyret. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggusutstyr. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

# Tilleggsutstyr\*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg) <sup>2</sup>	Kode	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMIK	550 ESK	560 FMK	730 FRK
<b>Kjøkken</b>														
Stekeovn	—	9 600,-	17	572	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Multimedie</b>														
22" flatskjerm inkl. DVD og receiver <sup>10)</sup>	—	12 000,-	3.5	1103	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Utvendig multistikkåse 12V, 220V, TV og SAT	—	3 300,-	1	611	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Varme</b>														
Isolert dykkerrør (kulvertrør) <sup>13)</sup>	VI-KO	1 000,-	1	9535	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Luftbåren varme Combi 4 G/E inkl. digitalt kontrollpanel	WEA-P	15 600,-	15	10480	○	●	○	—	—	—	—	—	—	—
Luftbåren varme Combi 6 G/E inkl. digitalt kontrollpanel	WEA-P, VI-KO	13 200,-	15	9427	—	—	—	●	○	○	○	○	○	○
Vannbåren gulvoppvarming (bare i kombinasjon med tilleggsutstyr kode 205) <sup>11)</sup>	VI-KO	23 900,-	10	674	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○
Vannbåren varme	VI-KO	34 100,-	40	205	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○
Vifte 12V med turtellerautomatikk til luftbåren S 5004 varme	—	2 400,-	2	178	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
Vifte 12V til luftbåren S 3004 varme	—	3 000,-	2	177	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
<b>Klimaanlegg</b>														
Forberedt for klimaanlegg	—	2 400,-	0	172	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Klimaanlegg på taket	—	33 500,-	35	8145	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Vannforsyning</b>														
Avløpsrør oppvarmede og isolerte	VI-KO	20 300,-	5	520	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○
Cityvanntilslutning	DUP	3 600,-	2	414	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dusj-utstyr med armatur og forheng	DUP	3 600,-	5	1097	○	●	○	●	○	●	●	○	●	●
Utvendig dusj	—	3 000,-	2	396	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vanntank 70 l	WEA-P	2 400,-	2.5	592	○	○	○	●	○	○	●	○	●	●
<b>Gass</b>														
Gasstikkåse utvendig	—	1 800,-	1	187	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sikkerhets-gasstrykkregulator DuoControl med Crash Sensor og gasregulatoroppvarming EisEx	SHP	6 600,-	2.5	784	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Pakker</b>														
Dusj pakke	—	6 800,-	7	6105	○	—	○	—	○	—	—	○	—	—
Mover-autark pakke (enkeltaksel)	—	56 500,-	70	5560	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Mover-autark pakke (tandemaksel, 4-hjulsdrift)	—	84 700,-	98	5561	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Sikkerhetspakke	—	13 500,-	7	8950	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Styling pakke hvit (enkeltaksel)	—	36 300,-	51.1	13254	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Styling pakke hvit (enkeltaksel)	—	36 300,-	48.3	13254	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—
Styling pakke hvit (enkeltaksel)	—	36 300,-	45.7	13254	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Styling pakke hvit (tandemaksel 2,8 t)	—	29 600,-	47.4	13258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Styling pakke hvit (tandemaksel)	—	44 400,-	43.4	13256	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Styling pakke sølv (enkeltaksel)	—	44 400,-	51.1	13255	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Styling pakke sølv (enkeltaksel)	—	44 400,-	48.3	13255	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—
Styling pakke sølv (enkeltaksel)	—	44 400,-	45.7	13255	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Styling pakke sølv (tandemaksel 2,8 t)	—	32 300,-	47.4	13259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Styling pakke sølv (tandemaksel)	—	53 800,-	43.4	13257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyetts faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og som fabrikken har spesifisert for tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for

hver modell og hvert grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

## Tilleggsutstyr<sup>\*\*</sup>

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg) <sup>**</sup>	Kode	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMIK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Vann- & elektro-autark pakke (ved Combi- eller vannbåren varme)	—	14 800,-	40.5	9943	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vann- & elektro-autark pakke Combi 4	—	30 900,-	55.5	11031	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Vann- & elektro-autark pakke Combi 6	—	26 900,-	55.5	11032	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
Vinterkomfort pakke Combi 6	—	51 100,-	55	9536	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Vinterkomfort pakke Combi 6	—	51 100,-	52.8	9536	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Vinterkomfort pakke Combi 6	—	51 100,-	50.1	9536	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—
Vinterkomfort pakke Snow - vannbåren varme	—	67 200,-	76.8	5459	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Vinterkomfort pakke Snow - vannbåren varme	—	67 200,-	74.1	5459	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—
Vinterkomfort pakke Snow - vannbåren varme	—	67 200,-	79	5459	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Vinterkomfort pakke Snow Plus - vannbåren varme	—	80 700,-	75.1	5551	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—
Vinterkomfort pakke Snow Plus - vannbåren varme	—	80 700,-	77.8	5551	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Vinterkomfort pakke Snow Plus - vannbåren varme	—	80 700,-	80	5551	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Vinterkomfort pakke ved Combi-varme	—	15 500,-	30.1	10481	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

STP Styling pakke SHP Sikkerhetspakke M-P Mover pakke VI-KO Vinterkomfort pakke WEA-P Vann og el autark pakke DUP Dusj pakke



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyet faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og som fabrikken har spesifisert for tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for

hver modell og hvert grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

# JURIDISKE MERKNADER OM VEKTRELATERT INFORMASJON

Vektangivelsene og -kontrollene for campingvogner er enhetlige innenfor EU og oppført i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022:EU-forordning nr. 1230/2012). Nedenfor har vi sammenfattet og forklart de viktigste begrepene og lovbestemte kravene fra denne forordningen. Hos våre forhandlere og av Dethleffs-konfiguratoren på nettstedet vårt får du mer hjelp når det gjelder konfigurasjon av kjøretøyet.

## 1. Teknisk tillatt totalvekt

Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt (også: teknisk tillatte maksimalvekt i lastet tilstand) (f.eks. 2000 kg) er produsentens vektspesifikasjon som kjøretøyet ikke må overskride. Opplysninger om teknisk tillatt totalvekt for den modellen som du har valgt, finner du i tekniske data. Hvis kjøretøyet i praktisk kjøredrift overskrider den teknisk tillatte totalvekten, er dette en lovovertrødelse som kan straffes med bøter.

## 2. Vekt i kjøreklar tilstand

Enkelt sagt er vekten i kjøreklar tilstand basiskjøretøyet med standardutstyr. Dette omfatter først og fremst følgende punkter:

- vekten av det tomme kjøretøyet pluss ettermonteringer inkludert alle fylte driftsstoffer,
- standardutstyr, dvs. alle utstyrsgjenstander som er del av leveringsomfanget og som er montert fra fabrikken,
- vanntank fylt 100 % eller i kjøredrift iht. produsentens angivelser samt en aluminiumsflaske med flytende gass fylt 100 %.

Opplysninger om vekt i kjøreklar tilstand for hver modell finner du i våre salgsdokumenter. Det som er viktig er at den verdien som er oppført i salgsdokumentene angående vekt i kjøreklar tilstand, er en standardverdi som ble spesifisert i typegodkjenningsprosessen og som ble kontrollert av myndighetene. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten av det kjøretøyet i kjøreklar tilstand som er levert til deg, kan avvike fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Lovbestemt, tillatt toleranse utgjør  $\pm 5\%$ . Dette betyr at EU-lovgiver tar med i beregningen at det kan forekomme vektvariasjoner på leverte deler samt visse variasjoner som skyldes prosess- og værbehandling når det gjelder vekt i kjøreklar tilstand.

Vektavvikene kan illustreres utfra en eksempelberegning:

- Vekt i kjøreklar tilstand iht. salgsdokumentene: 1600 kg
- Lovbestemt tillatt toleranse på  $\pm 5\%$ : 80 kg
- Lovbestemt tillatt vektmargin i kjøreklar tilstand: 1520 kg til 1680 kg

Den konkrete marginen for tillatte vektavvik finner du i de tekniske dataene for hver modell.

Dethleffs bestreber seg veldig på å redusere vektvariasjonene til en så lav minimumsverdi som produksjonsteknisk er mulig. Derfor er det svært sjelden at det forekommer avvik i marginens øvre eller nedre ende, men det er teknisk ikke mulig å utelukke dette fullstendig, til tross for alle optimaliseringer. Derfor blir kjøretøyets faktiske vekt samt overholdelse av tillatt toleranse kontrollert av Dethleffs gjennom veiing ved produksjonsslutt.

## 3. Tilleggsutstyr og faktisk vekt

Som tilleggsutstyr (også: spesialutstyr eller ekstrautstyr) teller, iht. juridisk definisjon, også alle valgfrie utstyrsdeler som ikke er inkludert i standardutstyret, som på produsentens ansvar – dvs. fra fabrikken – monteres på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, metallplater, Alde-varmeapparat, stekeovn, osv.). Opplysninger om enkelt- eller pakkevekt på det bestillbare tilleggsutstyret finner du i våre salgsdokumenter. Utfra denne definisjonen er annet tilbehør som ettermonteres av forhandleren eller deg selv på kjøretøyet ditt etter levering fra fabrikken, ikke del av tilleggsutstyret.

Vekten på kjøretøyet i kjøreklar tilstand (se nr. 2 over) og vekten på tilleggsutstyr som fabrikken monterer på kjøretøyet, betegnes samlet som faktisk vekt. Under punkt 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) finner du de angivelsene som gjelder for ditt kjøretøy etter levering. Vær oppmerksom på at også disse angivelsene er en standardisert verdi. Siden det gjelder en lovbestemt, tillatt toleranse på  $\pm 5\%$  (se nr. 2) for vekten i kjøreklar tilstand – som element for faktisk vekt – kan den faktiske vekten avvike tilsvarende i forhold til angitt, nominell vekt.

## 4. Nyttelast og minste nyttelast

Montering av tilleggsutstyr er også gjenstand for tekniske og rettslige grenser: Det fremdeles er tilstrekkelig ledig plass til bagasje og annet tilbehør (såk. nyttelast), uten at teknisk tillatt totalvekt overskrides.

Nyttelasten beregnes ved å trekke vekten i kjøreklar tilstand (nominell verdi iht. salgsdokumentene, se nr. 2 over) og vekten på tilleggsutstyret fra teknisk tillatt totalvekt (se nr. 1 over). For campingvogner forutsetter EU-regelverket en fastlagt minste nyttelast, som minst må være igjen for bagasje eller annet tilbehør som fabrikken ikke har montert. Minste nyttelast beregnes som følger:

Minste nyttelast i kg  $\geq 10 * (n + L)$

Her gjelder: "n" = maks. soveplasser og

"L" = total lengde på karosseriet (uten vognstang).

Maks. soveplasser tilsvarer det individuelle kjøretøyets faktisk konfigurerte soveplasser. På en campingvogn med 6 definerte soveplasser og et karosseri med en total lengde på 7 m beregnes minste nyttelast som følger:  $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$ .

For at minste nyttelast skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av tilleggsutstyr for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en minste nyttelast på 130 kg vil f.eks. tilleggsutstyrets totalvekt på et kjøretøy som er definert for 6 soveplasser og en vekt på 1750 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 120 kg:

**2000 kg teknisk tillatt totalvekt**

- 1750 kg vekt i kjøreklar tilstand
- 130 kg minste nyttelast
- = **120 kg maksimalt tillatt vekt på tilleggsutstyr**



Det er viktig å være klar over at denne beregningen av vekt i kjøreklar tilstand baserer seg på den standardverdien som er spesifisert i typogodkjenningsprosessen, uten at det tas hensyn til de tillatte avvikene for vekt i kjøreklar tilstand (se nr. 2 over). Hvis tilleggsutstyrets tillatte totalvekt på 120 kg i eksempelet tilnærmet eller fullstendig fylles opp, kan det ved et vektavvik hende at den anslåtte minste nyttelasten på 130 kg riktignok fremdeles er riktig i forhold til standardverdien på vekten i kjøreklar tilstand, men at det faktisk ikke lengre foreligger ytterligere lastemulighet.

Også her har vi oppført enda et eksempel på beregning av vekten på et kjøretøy med 6 soveplasser, hvis faktiske vekt i kjøreklar tilstand ligger 2 % over nominell verdi:

**2000 kg teknisk tillatt totalvekt**

- 1785 kg faktisk målt vekt i kjøreklar tilstand  
(i eksempelet 2 % over angitt vekt på 1750 kg)
- 120 kg tilleggsutstyr (maksimalt tillatt vekt)
- = **95 kg faktisk ytterligere lastemulighet**  
(< minste nyttelast på 130 kg)

For å unngå en slik situasjon reduserer Dethleffs den tillatte totalvekten på samtidig bestillbart, modellrelatert tilleggsutstyr enda mer. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs.

Siden vekten av et bestemt kjøretøy først kan konstateres ved veiing etter produksjonsslutt, kan det i svært få tilfeller skje at minste nyttelast ikke lengre kan garanteres ved produksjonsslutt, til tross for denne begrensningen av tilleggsutstyr. For å garantere minste nyttelast selv i slike tilfeller kontrollerer Dethleffs, sammen med forhandleren og deg, om man skal øke nyttelasten i kjøretøyet eller fjerne tilleggsutstyr, før kjøretøyet leveres.

## 5. Hvordan vekt toleranser i kjøreklar tilstand kan ha konsekvenser for nyttelasten

Også uavhengig av minste nyttelast bør du ta hensyn til at uunngåelige, produksjonsbetingede variasjoner i vekten i kjøreklar tilstand – både oppover og nedover – gjengir hvordan dette virker inn på gjenværende lastemulighet: Hvis du bestiller kjøretøyet i eksempelet, f.eks. med tilleggsutstyr med en totalvekt på 90 kg, resulterer dette i en anslått nyttelast på 160 kg basert på standardverdien på vekten i kjøreklar tilstand. Den faktiske lastemuligheten du har til disposisjon kan avvike fra denne verdien og være høyere eller lavere på grunn av toleransene.

Hvis den tillatte vekten på kjøretøyet ditt i kjøreklar tilstand er 2 % høyere enn det som er angitt i salgsdokumentene, blir lastemuligheten redusert fra 160 kg til 125 kg:

**2000 kg teknisk tillatt totalvekt**

- 1785 kg faktisk målt vekt i kjøreklar tilstand  
(i eksempelet 2 % over angitt verdi på 1750 kg)
- 90 kg det konkrete kjøretøyet bestilte tilleggsutstyr
- = **125 kg faktisk ytterligere lastemulighet**

For å sikre at beregnet nyttelast faktisk foreligger bør du for sikkerhets skyld ta mulige og tillatte toleranser for vekten i kjøreklar tilstand med i beregningen når du konfigurerer kjøretøyet.

I tillegg anbefaler vi at du veier den ferdig lastede campingvognen på en automatisk vekt før hver reise for å kontrollere om teknisk tillatt totalvekt overholdes. Dessuten anbefaler vi at du kontrollerer det lastede kjøretøyet faktisk foreliggende støttelast. Den må ikke være høyere enn trekkjøretøyet maks. støttelast. Videre må du ta hensyn til kjøretøykombinasjonens teknisk tillatte totalvekt i lastet tilstand, dvs. den totale vekten på kombinasjonen av ditt kjøretøy og campingvognen.