

Beduin Scandinavia

Design, komfort og frihet

Selv om Beduin har vært en suksess siden 1956, har den bare blitt det den er i dag gjennom mange små utviklingstrinn: en sofistikert premium-campingvogn for helårsbruk. Og selv i den reviderte 2025-generasjonen vinner Beduin når det gjelder design og funksjon. Opplev skandinavisk stil og et snev av luksus - kombinert med ekte vinteregenskaper takket være vannbåren varme og vannbåren gulvoppvarming som standard.

Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon
Amposta



+ Stoffkombinasjon
Tropea ○



+ Stoffkombinasjon
Tarragona ○

Tredekor



+ Tredekor Amberes Oak

○ mulig som tilleggsutstyr

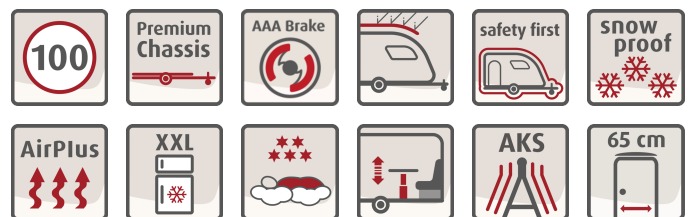
Kjennetegn

Total lengde, ca.	812 - 901 cm
Total bredde ca.	230 - 250 cm
Total høyde, ca.	271 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	198 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

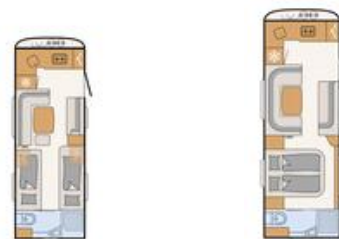
Plusspunkter

- + Ekstraordinært utstyr: Som standard med vannbåren varme, vannbåren gulvoppvarming, sidevegger i hvite, glatte plater og mye annet utstyr
- + Gourmetferie: Unik matlagingsopplevelse på det romslige frontkjøkkenet med innebygd stekeovn som standard stapp
- + Innbydende stemning: Den indirekte og dimbare belysningen på tre nivåer skaper en koselig atmosfære
- + Komfort i en klasse for seg med puter av høy kvalitet og raffinerte stoffkombinasjoner som gir opp til ren avslapning
- + Velkommen inn: Enkel adgang via bred inngangsdør med vindu
- + Vintercampere kan glede seg! Vinterkomfort Premium-pakke gjør deg godt forberedt på de kalde dagene



Beduin Scandinavia

Tekniske data



Beduin Scandinavia		550 BET	690 BQT
Pris (inkl. moms)	nkr.	656 000,-	707 000,-
Standard chassis		System-lettvektschassis, 2.000 kg	System-lettvektschassis, 2.500 kg
Total lengde, ca.	cm	812	901
Karosseribredde ca.	cm	685	775
Total bredde ca.	cm	230	250
Total høyde, ca.	cm	271	271
Forteltmål (A-mål) ca.	cm	1078	1163
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	198	198
Isolasjon gulv/sidevegg/tak	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Dekkstørrelse		225/70 R15 C LI 112	195/70 R14C LI104
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	180 x 110	230 x 115
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	205 x 80 / 190 x 80 / 205 - 190 x 215 ○	185 - 200 x 155
Senger standard / maks.		3	4
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	1691 (1606 til 1776)*	1912 (1816 til 2008)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	211	471
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	2000	2500
Varmesystem		Vannbåren varme, 6.4 kW Gas-el	Vannbåren varme, 6.4 kW Gas-el
Kjøleskapsvolum (inkl. fryserom) ca.	l	137 (15)	156 (29)
Avløpsvanntank, ca.	l	22	22
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	53 / 15	53 / 15
Stikkontakt 12 V / 230 V / USB		0 / 7 / 1	0 / 8 / 1

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk ▲ Ikke kjent ved publisering



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør,

faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å øke kjøretøyets lasteevne eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Standardutstyr

550 BET

690 BQT

	550 BET	690 BQT
Chassis		
Dekk på alufelger 195/70 R14 C-LI 104 - fra 2.200 kg til 2.800 kg totalvekt	—	●
Dekk på alufelger 225/70 R15 C LI 112 - til 1.900 kg og 2.000 kg totalvekt	●	—
Galvanisert chassis og påløpsbremsesystem med ryggeautomatikk	●	●
Chassisutstyr		
AAA selvjusterende bremsar	●	●
AKS stabilisator	●	●
Dekkrepasjonssett	●	●
Deksel til draget	●	●
Kvalitetsdekk, der er godkjent til tempo 100 km/t	●	●
Octagon akselstøtdempere	●	●
Stabilform-lettvektssstøtteben, galvanisert	●	●
Utvendig utstyr		
Bred bodelsdør (udelt) med vindu	●	●
Deler på front i gaskasseområdet med LFI-teknikk (Long Fiber Injection), støtsikker, stabil og reparasjonsvennlig utskiftning	●	●
Fullisolert hjulhus	●	●
Gaskasegulv i råtebestandig alu-riffel-plate	●	●
Gaskasseluke, der klappes opp vertikalt	●	●
Midi-Heki takluke med klart glas og mørkleggings- og myggnettrullegardin og integrerte spotlights. Betjening via sveiv.	●	●
Myggnettingdør	●	●
Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg hver	●	●
Opplukkelige og isolerte dobbeltglasvinduer (grafitgrå) med mørklegging- og myggnettingsrullegardin	●	●
Panorama-frontvindu	●	●
Rammevinduer (ikke mulig til front- og bakvindu)	●	●
Reservehjulsholder i gaskassen	●	●
Robust GFK-tak	●	●
Sideskjørter med integrerte side-markeringsslykter	●	●
Takluke Mini Heki med klart glas	●	●
XPS isolering front, bak og sider (avhengig av kjøretøystørrelse)	●	—
XPS isolering front, bak og sider (avhengig av kjøretøystørrelse)	—	●
Utvendig design		
Baklysfester i høy utførelse med takreling	●	●
Front med høy spoiler og takreling	●	●
Front og bak i glatte plater hvit	●	●
Glatte plater utvendigt i hvit	●	●
Serviceluker		
ServiceLUKE 997x419 mm høyre bak	●	—
ServiceLUKE 997x419 mm venstre bak	—	●
Innvendig design		
Stoffkombinasjon Amposta	●	●
Tredekor Amberes Oak	●	●
Tekstilutstyr		
Dobbelt sengsmadrass 7-soners EvoPore HRC, standard	—	●
Enkelt sengsmadrass, høyre, 7-soners EvoPore HRC, standard	●	—
Enkelt sengsmadrass, venstre, 7-soners EvoPore HRC, standard	●	—
Puter og stoff av høy kvalitet i sittegruppen	●	●
Møbelvarianter		
Airplus - perfekt innvendig luftsirkulation samt ventilasjon bak overskape og skjenke	●	●
Sittegruppe, der kan omdannes til soveområde	●	●
Sovesofa (motsatt sittegruppen i midten)	●	●
Spesiallamelbund med fleksible gummilejer i enderne, oppstillelig for optimal utnyttelse av oppbevaringsrommene under sengerne	●	●

Standardutstyr

550 BET

690 BQT

Søylebordben, høydejusterbar

● ●

Innvendt utstyr

Brannslukker 2 kg

● ●

Kjøkken

Indirekte belysning ved kjøkkenbenk

● ●

Kjøleskap med 137 l volumen og 15 l fryserom

● —

Kjøleskap med 156 l volumen og 29 l fryserom

— ●

Komfyr av høy kvalitet inkl. 2 kokebluss med elektrisk tenning

● ●

Praktisk uttrekksskap (avhengig av planløsning)

● ●

Romslige skuffer med Soft-close for lydløs lukking

● ●

Stekeovn

● ●

Vinteravdekking til kjøleskapsventilasjon

● ●

Baderom

Dusjbunn

● ●

Integrert designer-håndvask i stenmateriale

● ●

Takluke med myggnett

● ●

Multimedie

Forberedt for flattskjerm (antennekabel og TV-holder)

● ●

Varme

Vannbåren gulvoppvarming (bare i kombinasjon med tilleggsutstyr kode 205)

● ●

Vannbåren varme

● ●

Klimaanlegg

Forberedt for klimaanlegg

● ●

Elinstallasjon

12V strømforsyning i hele vognen

● ●

Elektro autark utstyr (uten batteri)

● ●

Forteltlampe 12 V

● ●

Indirekte belysning (gulvnivå)

● ●

Indirekte belysning (side)

● ●

Indirekte belysning (taknivå)

● ●

Kompakt elektroblokk med 230 V automatsikring og 12 V sikring i kleskapet inkl. effektiv omformer 340 W

● ●

LED lysskinnesystem 12 V (ved sengens hodeende og sittegruppen)

● ●

USB-port til spotlight-skinne

● ●

Utvendig CEE-tilslutning til 230 V el-net

● ●

Vannforsyning

Avløpsrør oppvarmede og isolerte

● ●

Avløpstank, 22 l, mobil

● ●

Dusj-utstyr med armatur og forheng

● ●

Elektrisk vannforsyning

● ●

Oppvarmet og isolert 42 l avløpstank

● ●

Vanntank 70 l

● ●

Øvrigt

Dethleffs Connect - System Information Unit: SIU styreenhet inkludert spennings- og nivelleringsvisning via Dethleffs-appen

● ●

Pakker Beduin Scandinavia

Pakke	Mover-autark pakke (enkeltaksel) (5560)	Mover-autark pakke (tandemaksel, 4-hjulsdrift) (5561)
Mover rangeringshjelp til enkeltakslet campingvogn	45 400,-	
Elektro autark utstyr	14 400,-	14 400,-
Mover rangeringshjelp til tandemakslet campingvogn		71 700,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	59 800,-	86 100,-
Pakkepris nkr.	56 500,-	84 700,-
Du sparer nkr.	3 300,-	1 400,-
Mervekt (kg)*	70	98

Sikkerhetspakke (8950)	Pris nkr.
ATC Trailer Control	11 400,-
Sikkerhets-gasstrykkregulator DuoControl med Crash Sensor og gasregulatoroppvarming EisEx	6 600,-
Røykmelder	800,-
Summen av de enkelte delene i pakken	18 800,-
Pakkepris	13 500,-
Du sparer	5 300,-
Mervekt (kg)*	7

△ Ikke kjent ved publisering



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og som fabrikken har spesifisert for tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for

hver modell og hvert grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr^{**}

Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	550 BET	690 BQT
----------------	-------------------------	---------------	------	---------	---------

Chassis

17" alufelger i Dethleffs-design	—	11 400,-	10	11608	○	—
17" alufelger i Dethleffs-design	—	21 500,-	0	11609	—	○

Chassisutstyr

ATC Trailer Control	SHP	11 400,-	4	748	○	○
Mover rangeringshjelp til enkeltakslet campingvogn ⁸⁾	M-P	45 400,-	32	946	○	—
Mover rangeringshjelp til tandemakslet campingvogn ⁸⁾	M-P	71 700,-	60	984	—	○
Nesehjul av solid gummi med indikator for trekkstangsvikt	—	1 200,-	2	10063	○	○
Reservehjul på alufelg 225/70 R15 C LI 112 - til 1.900 kg og 2.000 kg totalvekt	—	5 400,-	23.5	1092	○	—
Store støtteføtter, 4 stk.	—	2 100,-	1	6348	○	○

Utvendig utstyr

Tak-kassettemarkise 4,5 m, manuell	—	20 300,-	30	13833	○	—
Tak-kassettemarkise 5,5 m, manuell	—	28 700,-	50.6	13834	—	○

Utvendig design

Glatte plater utvendig i titansølv metallic	—	12 000,-	0	659	○	○
---	---	----------	---	-----	---	---

Innvendig design

Stoffkombinasjon Tarragona	—	0,-	0	11331	○	○
Stoffkombinasjon Tropea	—	0,-	0	13796	○	○

Tekstilutstyr

7-soners kaldskums-dobbeltseingsmadrass i klimaregulering materiale med Watergel	—	5 400,-	4	8214	—	○
7-soners kaldskums-enkeltseingsmadrass, høyre, i klimaregulering materiale med Watergel	—	3 000,-	5	8216	○	—
7-soners kaldskums-enkeltseingsmadrass, venstre, i klimaregulering materiale med Watergel	—	3 000,-	2	8215	○	—
Kantsyddte tepper	—	6 600,-	8.5	513	○	○

Møbelvarianter

Sengebunn med oppstillelig hoveddel	—	1 700,-	1	871	○	—
Sengeombygging enkeltseings til dobbeltseings	—	4 200,-	5	685	○	—
Skjenk i stedet for sofa (over for sittegruppe i mitten)	—	4 000,-	0	131	○	○

Innvendig utstyr

Multifunksjonsskuffer 2 stk.	—	2 100,-	1	15003	○	○
Røykmelder	SHP	800,-	0.5	8949	○	○

Multimedie

22" flatskjerm inkl. DVD og receiver	—	12 000,-	3.5	1103	○	○
Flatskjerm 32" ¹⁴⁾	—	16 800,-	5.6	817	○	○
TV-lift ¹⁵⁾	—	3 600,-	5.4	7006	○	○
Utvendig multistiktdåse 12V, 220V, TV og SAT	—	3 300,-	1	611	○	○

Klimaanlegg

Klimaanlegg på taket	—	33 500,-	35	8145	○	○
----------------------	---	----------	----	------	---	---

Vannforsyning

Cityvanntilslutning	—	3 600,-	2	414	○	○
Utvendig dusj	—	3 000,-	2	396	○	○



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyet faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og som fabrikken har spesifisert for tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for

hver modell og hvert grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr³

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	550 BET	690 BQT
Gass						
Gasstikdåse utvendig	—	1 800,-	1	187	○	○
Sikkerhets-gasstrykkregulator DuoControl med Crash Sensor og gasregulatoroppvarming EisEx	SHP	6 600,-	2.5	784	○	○
Pakker						
Mover-autark pakke (enkeltaksel)	—	56 500,-	70	5560	○	—
Mover-autark pakke (tandemaksel, 4-hjulsdrift)	—	84 700,-	98	5561	—	○
Sikkerhetspakke	—	13 500,-	7	8950	○	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

SHP Sikkerhetspakke M-P Mover pakke



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og som fabrikken har spesifisert for tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for

hver modell og hvert grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

JURIDISKE MERKNADER OM VEKTRELATERT INFORMASJON

Vektangivelsene og -kontrollene for campingvogner er enhetlige innenfor EU og oppført i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022:EU-forordning nr. 1230/2012). Nedenfor har vi sammenfattet og forklart de viktigste begrepene og lovbestemte kravene fra denne forordningen. Hos våre forhandlere og av Dethleffs-konfiguratoren på nettstedet vårt får du mer hjelp når det gjelder konfigurasjon av kjøretøyet.

1. Teknisk tillatt totalvekt

Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt (også: teknisk tillatte maksimalvekt i lastet tilstand) (f.eks. 2000 kg) er produsentens vektspesifikasjon som kjøretøyet ikke må overskride. Opplysninger om teknisk tillatt totalvekt for den modellen som du har valgt, finner du i tekniske data. Hvis kjøretøyet i praktisk kjøredrift overskrider den teknisk tillatte totalvekten, er dette en lovovertrødelse som kan straffes med bøter.

2. Vekt i kjøreklar tilstand

Enkelt sagt er vekten i kjøreklar tilstand basiskjøretøyet med standardutstyr. Dette omfatter først og fremst følgende punkter:

- vekten av det tomme kjøretøyet pluss ettermonteringer inkludert alle fylte driftsstoffer,
- standardutstyr, dvs. alle utstyrsgjenstander som er del av leveringsomfanget og som er montert fra fabrikken,
- vanntank fylt 100 % eller i kjøredrift iht. produsentens angivelser samt en aluminiumsflaske med flytende gass fylt 100 %.

Opplysninger om vekt i kjøreklar tilstand for hver modell finner du i våre salgsdokumenter. Det som er viktig er at den verdien som er oppført i salgsdokumentene angående vekt i kjøreklar tilstand, er en standardverdi som ble spesifisert i typegodkjenningsprosessen og som ble kontrollert av myndighetene. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten av det kjøretøyet i kjøreklar tilstand som er levert til deg, kan avvike fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Lovbestemt, tillatt toleranse utgjør $\pm 5\%$. Dette betyr at EU-lovgiver tar med i beregningen at det kan forekomme vektvariasjoner på leverte deler samt visse variasjoner som skyldes prosess- og værbehandling når det gjelder vekt i kjøreklar tilstand.

Vektavvikene kan illustreres utfra en eksempelberegning:

- Vekt i kjøreklar tilstand iht. salgsdokumentene: 1600 kg
- Lovbestemt tillatt toleranse på $\pm 5\%$: 80 kg
- Lovbestemt tillatt vektmargin i kjøreklar tilstand: 1520 kg til 1680 kg

Den konkrete marginen for tillatte vektavvik finner du i de tekniske dataene for hver modell.

Dethleffs bestreber seg veldig på å redusere vektvariasjonene til en så lav minimumsverdi som produksjonsteknisk er mulig. Derfor er det svært sjelden at det forekommer avvik i marginens øvre eller nedre ende, men det er teknisk ikke mulig å utelukke dette fullstendig, til tross for alle optimaliseringer. Derfor blir kjøretøyets faktiske vekt samt overholdelse av tillatt toleranse kontrollert av Dethleffs gjennom veiing ved produksjonsslutt.

3. Tilleggsutstyr og faktisk vekt

Som tilleggsutstyr (også: spesialutstyr eller ekstrautstyr) teller, iht. juridisk definisjon, også alle valgfrie utstyrsdeler som ikke er inkludert i standardutstyret, som på produsentens ansvar – dvs. fra fabrikken – monteres på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, metallplater, Alde-varmeapparat, stekeovn, osv.). Opplysninger om enkelt- eller pakkevekt på det bestillbare tilleggsutstyret finner du i våre salgsdokumenter. Utfra denne definisjonen er annet tilbehør som ettermonteres av forhandleren eller deg selv på kjøretøyet ditt etter levering fra fabrikken, ikke del av tilleggsutstyret.

Vekten på kjøretøyet i kjøreklar tilstand (se nr. 2 over) og vekten på tilleggsutstyr som fabrikken monterer på kjøretøyet, betegnes samlet som faktisk vekt. Under punkt 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) finner du de angivelsene som gjelder for ditt kjøretøy etter levering. Vær oppmerksom på at også disse angivelsene er en standardisert verdi. Siden det gjelder en lovbestemt, tillatt toleranse på $\pm 5\%$ (se nr. 2) for vekten i kjøreklar tilstand – som element for faktisk vekt – kan den faktiske vekten avvike tilsvarende i forhold til angitt, nominell vekt.

4. Nyttelast og minste nyttelast

Montering av tilleggsutstyr er også gjenstand for tekniske og rettslige grenser: Det fremdeles er tilstrekkelig ledig plass til bagasje og annet tilbehør (såk. nyttelast), uten at teknisk tillatt totalvekt overskrides.

Nyttelasten beregnes ved å trekke vekten i kjøreklar tilstand (nominell verdi iht. salgsdokumentene, se nr. 2 over) og vekten på tilleggsutstyret fra teknisk tillatt totalvekt (se nr. 1 over). For campingvogner forutsetter EU-regelverket en fastlagt minste nyttelast, som minst må være igjen for bagasje eller annet tilbehør som fabrikken ikke har montert. Minste nyttelast beregnes som følger:

Minste nyttelast i kg $\geq 10 * (n + L)$

Her gjelder: "n" = maks. soveplasser og

"L" = total lengde på karosseriet (uten vognstang).

Maks. soveplasser tilsvarer det individuelle kjøretøyets faktisk konfigurerte soveplasser. På en campingvogn med 6 definerte soveplasser og et karosseri med en total lengde på 7 m beregnes minste nyttelast som følger: $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

For at minste nyttelast skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av tilleggsutstyr for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en minste nyttelast på 130 kg vil f.eks. tilleggsutstyrets totalvekt på et kjøretøy som er definert for 6 soveplasser og en vekt på 1750 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 120 kg:

2000 kg teknisk tillatt totalvekt

- 1750 kg vekt i kjøreklar tilstand
- 130 kg minste nyttelast
- = **120 kg maksimalt tillatt vekt på tilleggsutstyr**

Det er viktig å være klar over at denne beregningen av vekt i kjøreklar tilstand baserer seg på den standardverdien som er spesifisert i typogodkjenningsprosessen, uten at det tas hensyn til de tillatte avvikene for vekt i kjøreklar tilstand (se nr. 2 over). Hvis tilleggsutstyrets tillatte totalvekt på 120 kg i eksempelet tilnærmet eller fullstendig fylles opp, kan det ved et vektavvik hende at den anslåtte minste nyttelasten på 130 kg riktignok fremdeles er riktig i forhold til standardverdien på vekten i kjøreklar tilstand, men at det faktisk ikke lengre foreligger ytterligere lastemulighet.

Også her har vi oppført enda et eksempel på beregning av vekten på et kjøretøy med 6 soveplasser, hvis faktiske vekt i kjøreklar tilstand ligger 2 % over nominell verdi:

2000 kg teknisk tillatt totalvekt

- 1785 kg faktisk målt vekt i kjøreklar tilstand
(i eksempelet 2 % over angitt vekt på 1750 kg)
- 120 kg tilleggsutstyr (maksimalt tillatt vekt)
- = **95 kg faktisk ytterligere lastemulighet**
(< minste nyttelast på 130 kg)

For å unngå en slik situasjon reduserer Dethleffs den tillatte totalvekten på samtidig bestillbart, modellrelatert tilleggsutstyr enda mer. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs.

Siden vekten av et bestemt kjøretøy først kan konstateres ved veiing etter produksjonsslutt, kan det i svært få tilfeller skje at minste nyttelast ikke lengre kan garanteres ved produksjonsslutt, til tross for denne begrensningen av tilleggsutstyr. For å garantere minste nyttelast selv i slike tilfeller kontrollerer Dethleffs, sammen med forhandleren og deg, om man skal øke nyttelasten i kjøretøyet eller fjerne tilleggsutstyr, før kjøretøyet leveres.

5. Hvordan vektoleranser i kjøreklar tilstand kan ha konsekvenser for nyttelasten

Også uavhengig av minste nyttelast bør du ta hensyn til at uunngåelige, produksjonsbetingede variasjoner i vekten i kjøreklar tilstand – både oppover og nedover – gjengir hvordan dette virker inn på gjenværende lastemulighet: Hvis du bestiller kjøretøyet i eksempelet, f.eks. med tilleggsutstyr med en totalvekt på 90 kg, resulterer dette i en anslått nyttelast på 160 kg basert på standardverdien på vekten i kjøreklar tilstand. Den faktiske lastemuligheten du har til disposisjon kan avvike fra denne verdien og være høyere eller lavere på grunn av toleransene.

Hvis den tillatte vekten på kjøretøyet ditt i kjøreklar tilstand er 2 % høyere enn det som er angitt i salgsdokumentene, blir lastemuligheten redusert fra 160 kg til 125 kg:

2000 kg teknisk tillatt totalvekt

- 1785 kg faktisk målt vekt i kjøreklar tilstand
(i eksempelet 2 % over angitt verdi på 1750 kg)
- 90 kg det konkrete kjøretøyet bestilte tilleggsutstyr
- = **125 kg faktisk ytterligere lastemulighet**

For å sikre at beregnet nyttelast faktisk foreligger bør du for sikkerhets skyld ta mulige og tillatte toleranser for vekten i kjøreklar tilstand med i beregningen når du konfigurerer kjøretøyet.

I tillegg anbefaler vi at du veier den ferdig lastede campingvognen på en automatisk vekt før hver reise for å kontrollere om teknisk tillatt totalvekt overholdes. Dessuten anbefaler vi at du kontrollerer det lastede kjøretøyet faktisk foreliggende støttelast. Den må ikke være høyere enn trekkjøretøyet maks. støttelast. Videre må du ta hensyn til kjøretøykombinasjonens teknisk tillatte totalvekt i lastet tilstand, dvs. den totale vekten på kombinasjonen av ditt kjøretøy og campingvognen.